



Análisis de la Orinoquia para la competitividad internacional

Carolina Rengifo Vásquez
Catalina Zapata González

Institución Universitaria Esumer
Facultad de Estudios Internacionales
Medellín, Colombia
2012

Análisis de la Orinoquia para la competitividad internacional

Carolina Rengifo Vásquez

Catalina Zapata González

Trabajo de investigación presentado para optar al título de:

Profesional en Negocios Internacionales

Directora:

Lisbeth K. Duarte Herrera Mg. En Ciencias Sociales con Especialidad
en Desarrollo Municipal

Línea de Investigación:

Regionalismo y multilateralismo abierto (Organizaciones internacionales, migraciones,
globalización, Procesos de Integración, etc.)

Institución Universitaria Esumer
Facultad de Estudios Internacionales

Medellín, Colombia

2012

Resumen

Se analiza la Orinoquia como región potencial en recursos tanto naturales como de desarrollo, que seguramente posicionarán a Colombia de forma competitiva en un mercado internacional. Por tal razón destacamos las siguientes características de su geografía física como; la calidad de sus suelos, sus condiciones climáticas, la influencia de sus ríos navegables y su estructura vial en función del movimiento de mercancías en actividades de comercio. Además, se menciona desde su geografía humana; características importantes de su demografía y el impacto en la región por la presencia de grupos al margen de la ley, todo lo anterior apuntándole a un enfoque competitivo en aras de determinar las potencialidades estratégicas que tiene la región a escala nacional e internacional.

Palabras clave: Competitividad, desarrollo, Orinoquia, recursos.

Abstract

The viability of the Orinoquía is studied as a potential region in resources, such as natural and development, which make Colombia to be competitive in an international frame. With this in mind, we stand out some of the most important characteristics of its physical geography like the quality of its soils, its climatic conditions, the influence of its navigable rivers and road infrastructure for movement of goods in activities of trading. In addition, we mention important characteristics of its demography, and the impact on the region for the presence of groups to the margin of the law. All of the above is been mentioned to point to a competitive approach

Keywords: Competitiveness, Development, Orinoquía, Resources.

Contenido

	Pág.
Introducción	
1. Formulación del proyecto	7
1.1 Antecedentes	7
1.1.1 Estado del arte	7
1.2 Planteamiento del problema	8
1.3 Justificación	9
1.4 Objetivos	11
1.4.1 Objetivo general	11
1.4.2 Objetivos específicos	11
1.5 Marco metodológico	11
1.5.1 Método	11
1.5.2 Metodología	11
1.6 Alcances	12
2. Ejecución del proyecto	13
2.1 Conceptos transversales	13
2.2 Breve recuento de la región	13
2.2.1 Departamentos de la Orinoquia	14
2.3 Algunos recursos de la región	16
2.4 Inversión en la región	18
2.5 Geografía Física y Humana de la región	21
2.5.1 Geografía física	21
2.5.2 Geografía Humana	33
3. Hallazgos	36
4. Conclusiones	38

Referencia bibliográficas
Anexos

39
42

Lista de figuras

	<u>Pág.</u>
Figura 1: Mapa de la division politica.....	22
Figura 2: Fisiografia Colombiana.....	25
Figura 3: Mapa climatológico de Colombia.....	27
Figura 4: Sistema vial de Colombia.....	30

Introducción

La competitividad es un factor determinante para el desarrollo de un país, ya que elementos como la innovación, la infraestructura, la preparación tecnológica, la educación, entre otros; son fundamentales para el crecimiento de un país, su productividad y para promover la inversión. No obstante, no podemos desconocer que los propios atributos de la misma tierra, es decir, los recursos naturales (riqueza de los suelos, frutos, minerales, hidrografía etc.) son también un pilar importante del que se puede valer un país, para fortalecer su competitividad.

En este trabajo se quería reunir las mayores características que le otorgan la posibilidad a Colombia de ser identificado como un país altamente competitivo desde sus recursos naturales, y es así como nos enfocamos en una sola región de Colombia, nos referimos a la Orinoquia.

De ésta región se ha elaborado un breve recuento de sus características, además, se ha estudiado su geografía física como: sus límites, suelos y su calidad, sus condiciones climáticas, hidrografía, estructura vial, entre otras variables. Además, se ha indagado sobre la geografía humana de ésta región, puntualmente aspectos como niveles de riqueza en la población que la habita, características demográficas, y el impacto de la presencia de grupos ilícitos, en ésta. Finalmente se menciona la importancia de la inversión como motor de impulso para la región y por último se esboza las impresiones y conclusiones sobre la región de estudio a partir de los elementos estudiados, a fin de establecer si es una región que desde la competitividad le puede aportar al comercio internacional colombiano.

Formulación del Proyecto

Antecedentes

El presente análisis es con el fin de identificar la potencialidad que tiene la región de la Orinoquia para atraer la inversión y la competitividad internacional. Se describe inicialmente el entorno de su geografía física contemplando aspectos como; climatología, hidrología, edafología su infraestructura vial, y en lo que refiere a su geografía humana; la demografía, niveles de pobreza en su población, así como las consecuencias de la presencia de grupos armados en la región. Para esta investigación se ha tomado como apoyo el texto *El desarrollo económico de la Orinoquia como aprendizaje y construcción de instituciones* de Juan Benavides (2010), el cual hace referencia sobre los aspectos fundamentales para lograr el aumento de la productividad, la innovación y el control entre el uso y la conservación de los recursos naturales de la región, como sus suelos, sus aguas y frutos en este último se hace referencia a los más reconocidos productivamente, como el arroz, el maíz, la soya, la palma de aceite y sus derivados, petróleo y sus derivados, sin olvidar la cría de ganado.

Estado del Arte

Para esta investigación, como se ha señalado previamente, tomamos como apoyo el texto del autor Juan Benavides (2010), quien aborda temas enfocándose en el desarrollo de la Orinoquia en los ámbitos económicos; como las condiciones y capacidades de la región que facilitan las actividades de comercio, además, identifica elementos de política de desarrollo económico de la Orinoquia; que ha sido de gran aporte para éste estudio, pues algunos de sus elementos se han ajustado a la temática de nuestra investigación, que le apunta a las variables del desarrollo de la Orinoquia en aras de la competitividad.

La región de la Orinoquia tendrá una gran oportunidad de desarrollo, en tanto como lo expresa Helgon (2011), en pro de la competitividad de la región, se invertirán alrededor de \$2,5 billones de pesos para desarrollar un conjunto de mega proyectos que integran un plan para el desarrollo de la Altillanura, entre ellos se quiere implementar un sistema de transporte multimodal, así mismo está incluida la recuperación de la navegabilidad del río Meta y del Orinoco para conectar una salida al océano atlántico y un sistema ferroviario que conecte con el centro del país sin olvidar la construcción del aeropuerto de la Altillanura cuya primera fase comenzara al corrido de este año.

"Tenemos que trabajar en la recuperación y el aprovechamiento de estas tierras, mediante la innovación y el uso de buenas prácticas, en eso la alianza con empresas que tenga músculo financiero es muy importante, pero todo eso es bienvenido siempre y cuando haya inclusión para los pequeños agricultores", afirmó el presidente de la República, Juan Manuel Santos. (Juan Manuel Santos, citado por Helgon, Portafolio 5 de diciembre de 2011)

Planteamiento del problema

En los últimos años se le ha dado una mayor importancia a la región del Orinoco, esto se debe a varias fortalezas que posee esta zona para la inversión extranjera e incluso del interior del país. Una de las razones es la cercanía con Bogotá, sus recursos y ser considerada una frontera agrícola aun por explotar. La región tiene futuro, como lo señala el Director del Instituto Colombiano para el Desarrollo Rural (INCODER), Juan Manuel Ospina, que habla sobre lo necesario de reforzar la seguridad y fortalecer los grupos militares, armar una vitrina con las posibilidades productivas que tiene la región a escala comercial, además del desarrollo multimodal de transporte (Juan Manuel Ospina, 2011).

De acuerdo con la investigación y estudio sobre la región de la Orinoquia se considera que esta región es de vital importancia para el desarrollo sostenible del país, así mismo, surge el interrogante; ¿Qué posibilidades tiene la región de la Orinoquia para la competitividad internacional?

Es de saber que la región de la Orinoquia cuenta con diversos recursos, que son importantes para la economía del país, como los minerales, los naturales e incluso los

recursos para el desarrollo, lo que nos lleva paralelamente a la pregunta; ¿Cuáles son los recursos potenciales que tienen la región de la Orinoquia para atraer la inversión y la competitividad?

Justificación

El proyecto se realiza con el fin de identificar alternativas para aumentar la competitividad a nivel internacional, destacando una región que es rica en recursos naturales y además por su geografía física puede ser motor de grandes proyectos que promuevan la región no solo nacional sino internacionalmente.

Además, se ve en este trabajo la posibilidad de encontrar nuevas maneras para impulsar la competitividad del país, dado que es una región que no se ha explotado al 100% y que ofrece muchas ventajas para incentivar el comercio internacional. De esta manera los interesados en el tema no solo se enfocarían en el centro y las costas, sino que ahora podrían visualizar otra muy buena alternativa para el desarrollo nacional.

Como estudiantes de negocios internacionales, es de saber que hay grandes retos para el futuro y queremos hacerle una apuesta a esta región rica en hidrografía y otros tantos recursos naturales para ampliar el panorama que haga competitivo al país.

Justificación Teórica

Se quiere hacer referencia a las fortalezas y posibilidades productivas que tiene la región, haciendo un trabajo investigativo que nos ayude a identificar el posible aprovechamiento de la zona, pues esta región necesita de muchos más inversionistas, nacionales o extranjeros, es así como lo señala Napoleón Viveros, director de la Fundación para el Desarrollo Industrial de la altillanura (Fundallanura), “lo que falta por invertir y poner a producir es muchísima tierra” (Viveros,2012); pues hasta ahora solo se han desarrollado 215.000 hectáreas, en tierras para el desarrollo de la ganadería, cultivos de cereales (maíz y soya), palma aceitera, forestales, caucho y caña azucarera, entre otros.

Justificación Social

Se busca con este análisis potencializar una región deprimida en términos sociales y vulnerable en seguridad, debido a la poca presencia del Estado sobre la enorme franja selvática que atraviesa el Putumayo, el Caquetá y el Guaviare, región vecina a la Orinoquia (situación que afecta indirectamente a la región) en donde las milicias son fuertes y conservan casi intactas sus zonas de retaguardia. Además, los ríos secundarios de la Amazonia y la Orinoquia no están siendo custodiados, lo que ha hecho imposible sostener los escenarios de seguridad en esas áreas de navegación.

Como lo menciona Natalia Springer, es necesario para combatir la seguridad, saber que:

“los bloques guerrilleros operan transversalmente, conectando regiones enteras a través de corredores. El bloque sur, por ejemplo, es soporte vital de los bloques oriental y central y se conectan a través de corredores que comparten como una gran cadena autónoma de distribución, formada por partes independientes que trabajan en conjunto, aun si no se comunican entre sí.” (Springer, septiembre 11 de 2011).

Justificación Personal

Partiendo de la información encontrada sobre la región de la Orinoquia, la principal motivación que surge para realizar esta investigación, es el hecho que sea una región con mucho potencial por explotar, pues, aunque cuenta con muchos recursos aún no se aprovechan lo suficiente, y pensamos que es importante dar a conocer las posibilidades que puede llegar a tener la región para desarrollar negocios en materia internacional que mejoren el desarrollo del país y la competitividad de la región.

Objetivos

Objetivo general

Analizar las riquezas que tiene la región de la Orinoquía Colombiana, en aras de determinar las potencialidades estratégicas que tiene la región para la competitividad a escala nacional e internacional.

Objetivos específicos

- Describir la geografía física y humana y demás recursos de la región del Orinoco.
- Identificar los recursos que sobresalen de la región de la Orinoquía desde el punto de vista de los recursos y el suelo que la hacen una región competitiva.

Marco metodológico

Método

El método que se realizará para abordar el objeto de estudio será el análisis de información que nos permita identificar las fortalezas y las potencialidades de la región de la Orinoquia, en aras de fomentar de la competitividad.

Metodología

Para el desarrollo de esta investigación se propuso recopilar la información a partir de dos estrategias: 1) obtener información de fuentes primarias mediante entrevista con el fin de acercarnos al objeto de estudio, 2) recopilar información de fuentes secundarias mediante internet, bibliotecas locales, hemerotecas y diarios de prensa para obtener información actualizada respecto al tema a tratar.

Recolección de información Primaria

Se realizó una entrevista a una persona conocedora de los sucesos que actualmente se dan en la Orinoquia, quien respondió a varios de los conceptos abordados en la investigación. La entrevista fue realizada a Federico Alonso Atehortúa Hurtado, Ingeniero Químico, Magister en Medio Ambiente y Desarrollo. Esta entrevista tuvo lugar el día 3 de abril del 2012, y constó de siete preguntas abiertas formuladas con un enfoque en las siguientes variables: inversión, recursos y competitividad. El análisis de la entrevista, se encuentra en hallazgos.

Recolección de información Secundaria:

Recolectar principalmente información secundaria en internet, bibliotecas locales, hemerotecas y diarios de prensa. En internet se realizó una búsqueda de artículos digitales publicados por los centros de investigación de varias universidades de Colombia. En las bibliotecas se buscó información en varias fuentes bibliográficas datos geográficos e históricos de la región. En las hemerotecas se reunió artículos recientes que abordan y complementan los últimos acontecimientos acaecidos en la región y, por último, se revisó los diarios de prensa escritos y emisoras radiales en los cuales se encontró un cúmulo de información noticiosa de la región. La prensa escrita y digital revisada fue El Colombiano, El Tiempo, Portafolio y a nivel de medios de comunicación radiales, se revisó audios digitales de RCN.

Alcances

En este trabajo se realizó un análisis y estudio del desarrollo y evolución de la región de la Orinoquía teniendo como referente las fortalezas, ventajas y debilidades que tiene la región, a partir de la información recabada en los últimos 5 años.

Ejecución del Proyecto

Conceptos transversales.

Los conceptos que se trabajan y que son transversales a esta investigación, son competitividad y recursos para el desarrollo, dichos conceptos han sido trabajados por varios autores, sin embargo, para efectos de esta investigación se concibe y construye una definición que a continuación presentamos:

Competitividad: Para efectos de este trabajo de investigación, se entenderá competitividad como la manera en que el país se adecua y tecnifica en ámbitos de infraestructura y producción, usufructuándose de sus recursos para obtener mayor rentabilidad en el mercado en relación a sus competidores.

Recursos para el desarrollo: Entiéndase en este trabajo de investigación, como los proyectos y convenios elaborados, fundados y pactados en pro de los beneficios para la región, que bien pueden ser calificados como recursos, pues de ellos se obtiene múltiples oportunidades de crecimiento.

Breve recuento de la región

La Orinoquia es una extensa región natural compartida por Venezuela y Colombia. Su área total es de 991,587 km², de los cuales 347,165 km² se encuentran en Colombia, equivalentes al 30.4% del territorio nacional (Benavides, 2010). Esta, es una región de gran actividad ganadera, arrocera, y con alta producción de hidrocarburos. Desde su geografía abarca dos zonas: la primera comprende la cuenca hidrográfica del río Orinoco, que se extiende desde los Andes a las selvas amazónicas, y la segunda comprende toda la zona de llanura que se caracterizan por

una vegetación de estepas con gran variedad de ganado, terrenos inundables y bosques de galería.

De acuerdo con el portal web Colombia Ya (2008), el relieve de la región es plano, de clima cálido, semi-húmedo a seco y vegetación de sabana compuesta de pastos, matorrales y bosques de galería, vegetación que crece a lado y lado de los ríos, Los suelos son poco fértiles y aptos para la ganadería extensiva. La población es relativamente escasa y se encuentra dispersa por la llanura. La economía en Los Llanos se basa principalmente en la ganadería extensiva y en la extracción de petróleo. Existen varios proyectos agrícolas, así como algunos proyectos energéticos basados en la energía eólica, pero la ganadería domina la mayor parte de la actividad llanera. También depende de los sembrados y de los grandes pastizales que allí se encuentran.

Culturalmente está dominada por el llanero, del cual se encuentra un paralelo en el hermano país. El llanero cuenta con particularidades muy reconocidas: es trabajador y dedicado a la crianza de ganado (el vaquero por excelencia de Colombia) dada la inmensidad de las llanuras que permiten criar el mejor ganado del país.

El folclor de la Orinoquía está basado en ritmos originarios de España, mezclados con música nativa de los indígenas y africana. A su vez esta región se caracteriza, en el ámbito instrumental, por el uso de las cuerdas en instrumentos como el arpa llanera, el cuatro, la bandola, la bandolina y en algunos casos, el bajo acústico (Portal Colombia Ya, 2008).

Departamentos de La Orinoquia:

Para efectos de este estudio, se tomará como únicos departamentos de la región a: Arauca, Casanare, Meta y Vichada, dicho también por autores como Juan Benavidez (2010) y Joaquín Vilorio (2009).

Arauca: Su capital Arauca, allí se encuentra Caño Limón, uno de los principales yacimientos petrolíferos de Colombia. Limita por el norte con el río Arauca que lo separa

de la República Bolivariana de Venezuela, por el este con la República Bolivariana de Venezuela, por el sur con los ríos Meta y Casanare, que lo separan del Departamento del Vichada, y Casanare y por el Oeste con el Departamento de Boyacá (Businesscol, 2011).

Casanare: Su capital Yopal, allí se encuentra actualmente una refinería de Cusiana. Sus límites son por el Norte con el río Casanare, que lo separa del departamento de Arauca; por el Este con el río Meta que lo separa del departamento de Vichada; por el Sur con los ríos Upía y Meta, el último de los cuales los separa del departamento del Meta, y por el Oeste con los departamentos de Boyacá y Cundinamarca (Businesscol, 2011).

Vichada: Su capital Puerto Carreño. “La pesca constituye un importante renglón económico; se comercializan aproximadamente 30 variedades de peces ornamentales con destino a Bogotá y el exterior” (Martínez, 2011).

Limita por el Norte con el río Meta que lo separa de los departamentos de Casanare, Arauca y la República de Venezuela; por el este con el río Orinoco que lo separa de la República de Venezuela, por el sur con el río Guaviare que lo separa de los departamentos de Guainía y Guaviare y por el oeste con los departamentos de Meta y Casanare (Businesscol, 2011).

Meta: Su capital Villavicencio. Este departamento está ubicado de forma estratégica dentro de la Orinoquia y hace parte de un eje ambiental con importantes fuentes hídricas que permiten interconectarse con el océano atlántico. “El departamento del Meta tiene la mayor población, la mayor densidad, el mayor porcentaje de población urbana, la mayor tasa de crecimiento del PIB y peso dentro del PIB nacional, y una estructura de actividades económicas más balanceada y menos dependiente de los hidrocarburos. Estos indicadores son consistentes con la mejor dotación de tierras fértiles y la menor distancia a Bogotá” (Benavides, 2010: 05).

Algunos Recursos de la región.

Como se señaló en la 48ava Asamblea Nacional de Confecamaras:

“La región de la Orinoquia cuenta con un potencial agrícola por esta razón tiene disponibilidad de tierras para emprender proyectos ganaderos, agrícolas y agroindustriales, es una zona con disponibilidad de fuentes ligeras de agua y condiciones climáticas bastante favorables, tiene cercanía al mercado del centro del país, cuenta con una expansión productiva (minero/agropecuaria) aunque esto hace que la región se vea atractiva para invertir existen diversas variables que afectan la competitividad de la misma, como: muchos suelos difíciles y poco fértiles, baja disponibilidad de mano de obra, alejada de las costas (dificultad para importar / exportar), frágil infraestructura y logística, revaluación del peso colombiano, competencia sectorial por uso de factores productivos (mano de obra, infraestructura, recursos naturales) y una saturación del mercado doméstico. Para lograr superar muchos de estos factores negativos y poder atraer inversión es necesario implementar en investigación y desarrollo, inversión en infraestructura, planificación territorial, tecnología específica, menores costos de transporte y logística, especialización productiva, así se logrará una mayor inversión en actividades rentables y sostenibles.

Los recursos derivados de la riqueza mineral de la Orinoquía deberían dirigirse a desarrollar la infraestructura requerida, por ejemplo, sistemas de transporte multimodal, con énfasis en fluvial (navegabilidad del Río Meta / Orinoco) y férreo.

Nuevos proyectos productivos que se emprendan en la Orinoquía deberían: estar orientados al mercado interno, y/o tener baja exigencia de nutrientes, y/o ser mecanizables, y/o de alto valor agregado para minimizar el impacto de los costos de transporte (insumos / productos finales), ejemplos:

– Ganadería;

- Sistemas integrados de producción de ciclo corto (maíz / soya) con porcicultura¹ y/o avicultura;
- Cultivo y extracción de caucho;
- Palma de aceite: en determinados lugares de acuerdo a la aptitud edafoclimática² y en función de las posibilidades del mercado local de nuevas infraestructuras para la exportación.

Las actividades productivas que se emprendan en la Orinoquía deben ser sostenibles social, ambiental y económicamente, solo así serán fuente de crecimiento y bienestar para la región” (Mesa Dishington: 2011).

En consecuencia, y señalando recursos fuertes de la región se encuentran la palma de aceite, la ganadería y el Arroz. Este último, desde el sector (arrocero) se ha venido preparando para el TLC con EE. UU, así lo afirma Rafael Hernández, presidente de FEDEARROZ, y quien señala que la inversión en tecnología y maquinaria debe ser una de las prioridades. En una entrevista realizada por el periódico AGRONEGOCIOS, Hernández, cuenta, además, cómo se proyecta la altillanura, esto responde:

“Todavía no se he definido si hay que adecuar el río meta para navegación, o construir un ferrocarril o una carretera, y ni siquiera se ha pensado una línea que electrifique a la Altillanura para modernizarla. Estamos muy lejos de eso. No digo que sea imposible, pero por lo menos se tomará mucho más tiempo del que esperamos. La infraestructura en esa zona es absolutamente nula. En verano se entra en campero, pero en los otros meses de invierno la única posibilidad es el río, entonces como se puede ser competitivo. Eso es algo insipiente. Para desarrollar la altillanura se requiere de mucho dinero, y no se puede hacer con los ricos, sino con los muy ricos”. (Hernández, 2012: 16)

Frente al interrogante de “¿Cómo se puede mejorar la competitividad?”, Hernández responde:

“Le hemos planteado al Gobierno, la posibilidad de que el productor haga una integración hacia adelante, con miras a mejorar la competitividad pues no solo es lo que ocurre en el cultivo, sino también en la poscosecha.

Cuando estamos en los meses pico de cosecha de arroz el problema de siempre es la sobreoferta temporal que deprime los precios. Por eso consideramos que el agricultor debe

¹ Según RAE, Porcicultura: Arte de criar cerdos.

² Según el Portal ciencia.glosario.netEdafoclimático: Perteneciente o relativo al suelo y al clima.

manejar su producto no en verde sino en seco, y para eso hay que tener plantas de secamiento y bodegas de almacenamiento". (Hernández, 2012: 17)

Desde los recursos, se puede tomar como arista diferente a los obtenidos del suelo, lo que se llama recursos para el desarrollo, tomado como concepto transversal en esta investigación, donde previamente se hace referencia a proyectos y convenios elaborados, fundados y pactados en pro de los beneficios de la región.

La Orinoquia colombiana también cuenta con recursos para el desarrollo de la región como lo es por ejemplo "el convenio entre el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, (MADR), la Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (CORPOICA) y el Centro Internacional de Agricultura Tropical (CIAT) MADR-CORPOICA-CIAT es una gran oportunidad para el futuro de la región puesto que con este convenio se constituye un acuerdo de cooperación técnica y científica para el desarrollo sostenible y competitivo de la región. CORPOICA como el CIAT se comprometieron con el Ministerio a trabajar conjuntamente para generar investigación, desarrollar, validar y ajustar tecnología y conocimientos en varios sistemas de producción agropecuaria para la Orinoquía. Para esta primera fase, se trabaja con un énfasis en la Eco-Región Altillanura: soya, maíz, arroz, pastos y forrajes, frutales (maracuyá, guayaba y marañón), manejo integrado de ganadería y cría.

Esta alianza busca contribuir de manera eficiente y efectiva al desarrollo sostenible de la Orinoquia, cubriendo aspectos ambientales, de cambio climático y de eco-eficiencia, es decir, del desarrollo de métodos sostenibles de producción de alimentos. En este proceso, que integra la ciencia, la tecnología y la innovación, se están sumando esfuerzos de otros actores que involucran la academia, la agroindustria, los productores, las organizaciones no gubernamentales y la sociedad civil (Convenio MADR-CORPOICA-CIAT, 2011).

Inversión en la región

La inversión tiene un rol importante para la competitividad de una región, esto se debe a que genera un crecimiento económico diversificado y sostenible, mejorando la calidad de vida de sus habitantes. Pero para que la inversión se refleje en la competitividad, es necesario que ésta se canalice en variables como: infraestructura, tecnología, transporte, innovación, educación; factores que sin duda aportan al desarrollo y al aumento de la producción interna de un país.

Es importante conocer la inversión que desde el Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014 se ha pensado para la región en tanto que:

La Orinoquia colombiana contará con inversiones de cerca de 38 billones de pesos en el periodo 2010-2014, incluidos en el Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo. De esos recursos, Arauca contará con 6.2 billones de pesos; Casanare con 11.7 billones; Meta con 18.7 billones; y Vichada con 1.2 billones de pesos. Así lo explicó el asesor de la Dirección General de Planeación Nacional, Daniel Mitchell Restrepo, en el Primer Foro Internacional 'Oportunidades y desafíos de la generación de empleo y la inversión en la región de la Orinoquia', realizado en Villavicencio.

Destacó que en materia de infraestructura de transporte hay 21 proyectos de importancia estratégica para mejorar la competitividad de la región. En la lista de proyectos prioritarios están la doble calzada Bogotá–Villavicencio; las arterias del Llano para mejorar la conectividad de la capital del Meta con Arauca, Puerto López y Granada.

También se cuentan las transversales del Sisga, Cusiana y Pacífico–Orinoquia; la navegabilidad; los sistemas estratégicos de transporte público de Villavicencio y de movilidad de Yopal; y la navegabilidad del río Meta. En mantenimiento rutinario de la red terciaria se incluyen 670 kilómetros para Arauca, 1.029 para Casanare, 1.373 para el Meta y 605 kilómetros para Vichada. Para Orinoquía, a locomotora agropecuaria representa una oportunidad para el desarrollo agroindustrial, ya que de 43.4 millones de hectáreas el potencial de la tierra para ese uso es de 17 millones, 11.2 millones de hectáreas para productos como maíz, soya, palma, caucho y madera, y 5.8 millones de hectáreas para desarrollo ganadero, aseguró el funcionario. Por su parte, la locomotora minero–energética presenta sus mejores perspectivas en hidrocarburos. La meta para los próximos cuatro años es la suscripción de 205 nuevos contratos de exploración y explotación petrolera, así como la perforación de 570 nuevos pozos exploratorios. De otro lado, para la región, el número de viviendas iniciadas a 2014 es de 3.443 en Arauca; 4.431 en Casanare; 16.303 en el Meta y 596 en el Vichada. Adicionalmente, cerca de 260 mil nuevas personas serán atendidas por el servicio de acueducto en la Orinoquia colombiana (PND, 2011).

La región de la Orinoquia Colombiana cuenta con potencialidades para inversión, de hecho, hay varios sectores como el ejecutivo, gremios, empresarios, entre otros, que esperan se convierta en la nueva despensa de alimentos del país. Debido a la gran fortaleza que tiene la región para desarrollar tanto la ganadería como cultivos de caña de azúcar, el caucho y la palma de aceite, arroz, como también el maíz y la soya; sin olvidar los recursos en hidrocarburos.

Esto hace que sea atractiva la región, como para Gustavo Grobocopatel empresario de Los Grobo Agropecuaria S.A., quien es denominado como el rey argentino de la soya y quien espera del gobierno colombiano, el impulso agrícola necesario para la altillanura y la Orinoquia (Mayorga, 2012). Esto confirma aún más que la Orinoquia es un lugar adecuado para desarrollar gran parte del futuro del país.

Pero es claro que “El país necesita de puertos fluviales estratégicos si quiere revertir una balanza comercial deficitaria por las abultadas importaciones de granos”. (Mayorga, 2012) y según el empresario Grobocopatel, hay que generar servicios públicos básicos, como la salud, la educación, la vivienda. Es decir, todo lo que facilite el asentamiento de gente calificada en ese lugar.

La región de la Orinoquia está en los ojos de muchos interesados, pues como lo menciona el Ministro de Agricultura Juan Camilo Restrepo, Colombia podría incrementar en un 80% su producción agrícola si concentra allí sus esfuerzos. Además, dice que para promover el desarrollo del Orinoco existen seis estrategias planteadas por el Gobierno.

- “Una adecuada infraestructura es la primera de las estrategias. Además de una gran troncal que comunique el Orinoco con el Pacífico, se está hablando de proyectos para mejorar la navegabilidad por los ríos Meta y Orinoco.
- ciencia y tecnología hacen parte de la segunda estrategia. Si los brasileños lograron convertir el Cerrado, esas grandes llanuras en la mitad del país caracterizadas por suelos pobres, en ricas tierras donde hoy se cultivan millones de toneladas de cereales, fue gracias al trabajo de los investigadores de Embrapa, la agencia de investigación agropecuaria.
- una tercera estrategia está dirigida a la transformación de suelos poco aptos para la agricultura.
- en cuarto lugar, clarificar las reglas de juego sobre la tenencia de la tierra.
- también se habla de un control programado de las migraciones que van a ser necesarias para suplir la demanda de mano de obra.
- por último, el ministro habló de una estrategia de colonización y explotación agropecuaria sin atentar contra la riqueza ecológica”. (Correa, 2011)

En consecuencia, y como lo menciona Juan Domínguez, en su artículo “En la Altillanura se fortalecerá la economía agrícola del país”, la zona Orinoco de Colombia tiene un potencial de más de 4,5 millones de hectáreas para el desarrollo de la ganadería, cultivos de cereales (maíz y soya), palma aceitera, forestales, caucho y caña azucarera, entre otros, pero necesita de muchos más inversionistas, nacionales o extranjeros; como es el caso con el maíz y la soya que podría abastecer el mercado nacional, pues contrario de lo que se cree, que la producción maicera de esta zona es para el autoconsumo, una buena parte del maíz y la soya van a satisfacer la demanda nacional. (Domínguez, 2012)

Pero existen algunas debilidades y amenazas para lograr la competitividad, como los relacionados con los fletes y la carencia de vías de comunicación (carreteables y pavimentadas), como lo reconoce el dirigente gremial, Napoleón Viveros, director de la Fundación para el Desarrollo Industrial de la Altillanura (Fundallanura), entidad que representa a los empresarios que se han asentado en esta zona, que comprende los departamentos de Meta, Casanare y Vichada; quien añade que “es necesario que se invierta US\$2 millones en maquinaria por cada 1.000 hectáreas plantadas”(Viveros, 2012: 32), a lo que Juan Domínguez anota que para el desarrollo agroempresarial de la altillanura es necesaria la mecanización de todas las labores de cultivo (Domínguez, 2012: 32).

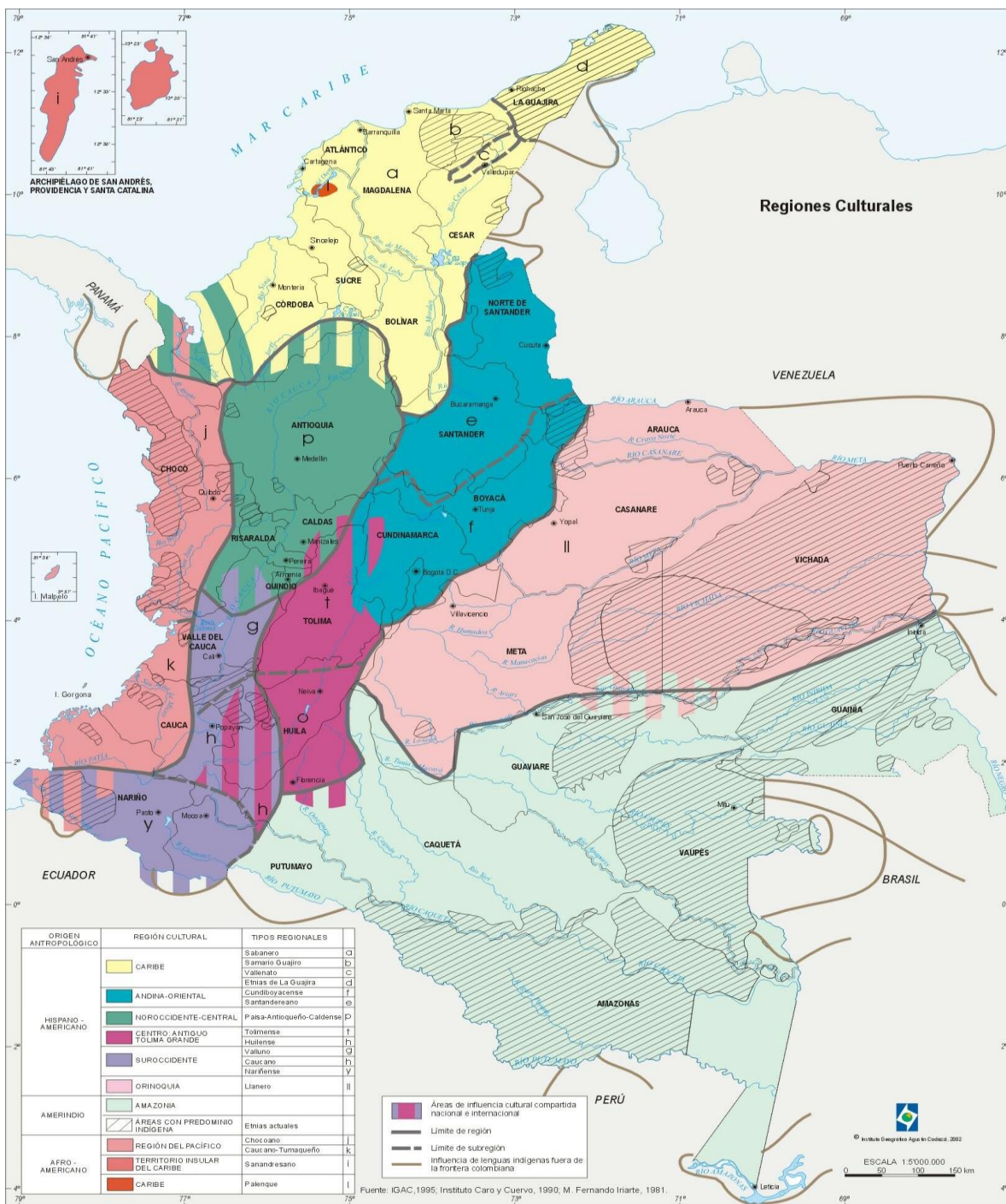
Además, Viveros indica que los precios de la tierra son accesibles para los inversionistas, pues se encuentran muchos intermediarios con buenos portafolios de venta de fincas que se han tomado el mercado de tierras, “pero –precisamente– por todo lo que se ha hablado y especulado de la zona se han notado incrementos exponenciales en los precios por hectárea” (Viveros, 2012: 32)

Geografía física y humana de la región

Geografía física

En el mapa siguiente, se observan los límites y la ubicación de los departamentos de Colombia; en la franja de color rosa pálido, se encuentra señalada la región Orinoquia.

Figura 1. Mapa división política de Colombia



Fuente: IGAC, (año), Mapa de Colombia, consultado de URL http://geoportail.igac.gov.co/mapas_de_colombia/IGAC/Tematicos/34504.jpg consultado en abril 18 de 2012.

Con poco más de 26 millones de hectáreas, la región Orinoco se encuentra ubicada al suroeste de Colombia, sus límites naturales son al occidente el piedemonte de la cordillera oriental, al oriente el río Orinoco, al norte los ríos Arauca y Meta, finalmente al suroriente las aguas entre los ríos Vichada y Guaviare (Viloria, 2009)

Para el desarrollo de esta investigación, se toman principalmente los departamentos de Casanare, Vichada, Meta y Arauca; que, sumados en extensión, conforman el 22% del territorio nacional colombiano.

Esta región, posee un ecosistema único, que se divide en 5 subsistemas así:

- “Piedemonte: Cuenta con un nivel de fertilidad mayor al resto de los otros sistemas orinocenses. En las últimas décadas ha sido notorio el incremento de las actividades agropecuarias alrededor de la ganadería de engorde y la agricultura tecnificada en el Piedemonte y parte de la Altillanura, a través de los cultivos de palma de aceite, arroz, cacao, algodón, plátano, sorgo y soya. En estas zonas agropecuarias de Meta, Casanare y Arauca, se concentra el grueso de la población regional, así como sus actividades económicas más productivas” (Viloria, 2009:08).
- Orinoquia mal drenada: La Orinoquia mal drenada corresponde a las tierras de Arauca y Casanare, entre el piedemonte y la margen izquierda del río Meta, cuyas tierras tienen un bajo nivel de fertilidad y una altitud igual o menor a los 150 metros. Es una zona de ganadería extensiva de cría, en donde los animales deben entrar a las zonas inundadas (esteros) para alimentarse con los pastos que se encuentran allí. Algunos cálculos indican que mientras en el Meta y Arauca el 80% del hato ganadero está en el piedemonte y 20% en la sabana, en el Casanare la relación es inversa: 20% en el piedemonte y 80% en la llanura baja, lo que implica que en este último departamento la mayor parte del hato ganadero está expuesto al fenómeno de las inundaciones. (Viloria, 2009:08)
- Orinoquia bien drenada: La conforman las terrazas aluviales y la altillanura, tanto plana como disectada. La Altillanura es una amplia franja de terreno que se extiende entre los ríos Meta y Vichada, con suelos de baja fertilidad cuya altitud oscila entre los 150 y 250 metros. En esta zona, las actividades agropecuarias tecnificadas se vienen consolidando. (Viloria, 2009)

- Andén Orinocense: corresponde a una zona del Vichada, con paisaje de sabana y de la selva amazónica. La ganadería extensiva en esta zona se caracteriza por la práctica popular de las quemadas de las sabanas, así como por una relación muy baja de animales por número de hectáreas, que en algunos casos puede ser de hasta sesenta hectáreas para alimentar una res. (Viloria, 2009)
- Aluviones recientes: Montículo ya sea de arena, arcilla y combinaciones que puede ser transitorio o permanente formado por corrientes de agua.

Para apoyo de la anterior información, se considera necesario incluir el mapa fisiográfico de Colombia.

En este mapa, se encuentran los ríos principales, las cordilleras, volcanes, nevados paramos y demás características de la geografía física de Colombia. En el caso puntual de la Orinoquia, se ubican los llanos, los ríos Arauca, Meta, Upía, Casanare, Orinoco, Vichada, Guaviare, Ariari entre otros.

Figura 2. Fisiografía³ Colombiana



Fuente: Fuentes, Carlos (2012) atlas de Colombia, Nika Editorial S.A

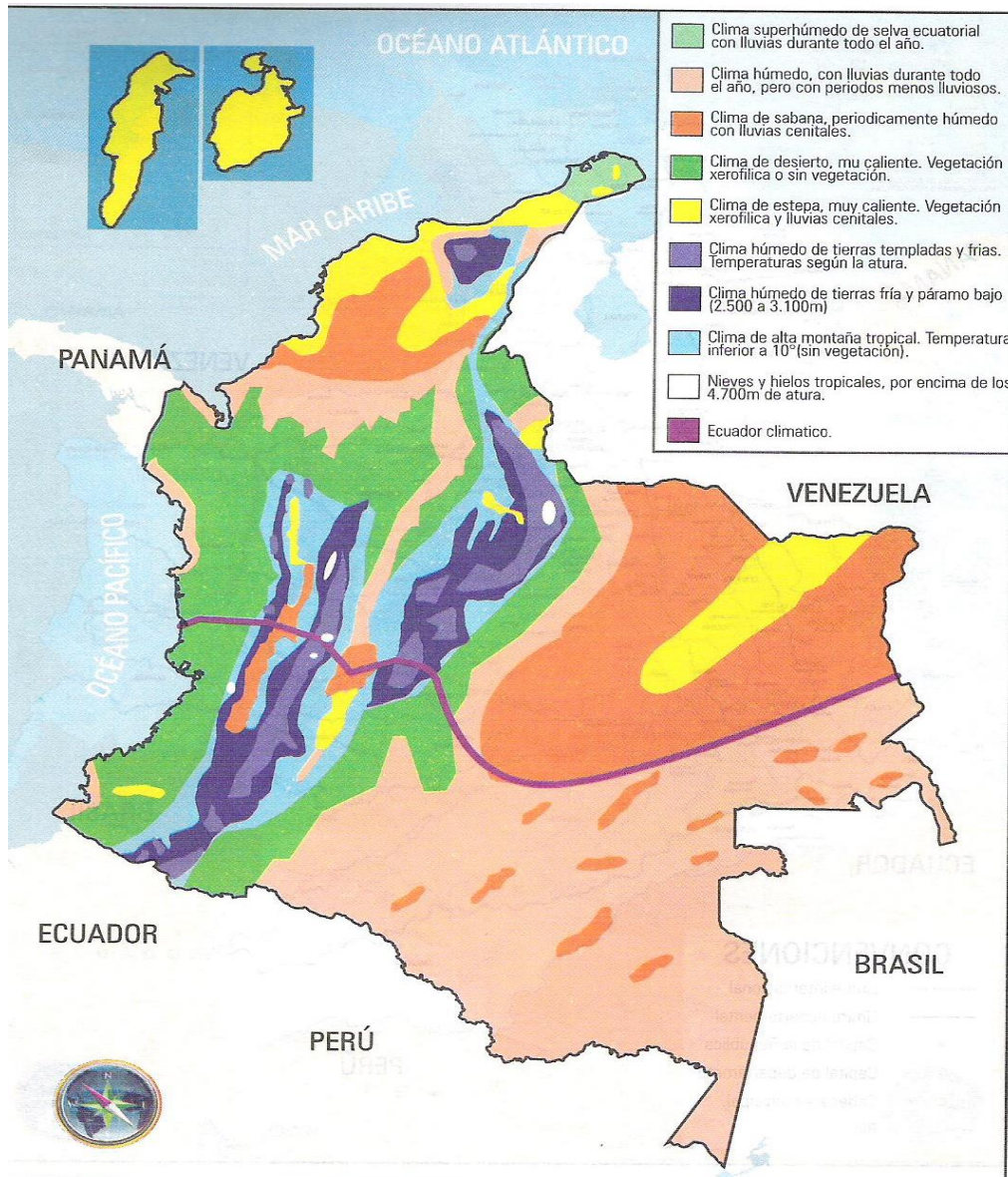
³ Según la RAE, Fisiografía: Geografía física.

Clima de la región

Esta zona del país cuenta con un clima tropical debido a que se encuentra ubicada entre dos trópicos, esto implica que recibe toda la radiación solar en todo el año, debido a esto el clima es denominado como caliente, pues este oscila entre los veinticinco y los treinta grados centígrados. La Orinoquia “tiene un período definido de lluvias que va de abril a noviembre, seguido de otro de sequía que abarca de diciembre a marzo”. (Corpes Orinoquia, 2004). El clima puede llegar a convertirse en un factor negativo para el desempeño agropecuario, pues al generarse cambio climático esto puede formar bacterias en los cultivos lo cual afecta directamente a los productores de los mismos.

El siguientes es el mapa que señala los diversos climas en Colombia, en éste se puede ver, que el clima que predomina en la Orinoquia es el clima de sabana, periódicamente húmedo; clima de estepa, muy caliente y una pequeña parte de clima húmedo, con lluvia durante todo el año.

Figura 3. Mapa climático de Colombia



Fuente: Carlos Fuentes, 2012, Atlas de Colombia, Nika Editorial S.A.

Ríos navegables Meta / Orinoco

Debido a que la Orinoquia puede llegar a ser una herramienta relevante para el desarrollo innovador y sostenible el río Meta podría jugar un papel importante siendo un eje articulador de un sistema de transporte multimodal y de comercio. Puesto que este tiene un trazo más regular que el resto de ríos de la Orinoquia y a la vez se convierte en el único medio de transporte en la época de lluvias (entre marzo y noviembre). (Benavides, 2010). En la región existen otros ríos que podrían tener partes navegables y que ayudarían para el desarrollo de transporte fluvial, como son, el río Arauca que tiene una longitud de 700 km (296 en Colombia). El río Casanare tiene una longitud de 400 km (112 km navegables por embarcaciones menores a partir de Mapiripán), el río Vichada tiene 580 km. El río Guaviare (fusión de los ríos Guayabero y Ariari) tiene 947 km y es navegable en 775 km. El río Ariari tiene 290 km y es navegable en 79 km. Vilorio (2009).

También es fundamental la recuperación del Río Meta porque esto lograría que existiera una integración de las regiones más aisladas y la conexión de las hidrovías con otras modalidades de transporte, como también, un mejoramiento social y económico de los departamentos de Meta, Arauca, Casanare y Vichada obteniendo una mejor calidad de vida para la población.

Infraestructura vial

La Orinoquia colombiana tiene grandes necesidades en cuestión de infraestructura vial, siendo así uno de los aspectos más preocupantes para los grandes empresarios que manifiestan que se necesita de “modernización de la infraestructura para mejorar la conectividad con el resto del país y con el mundo” (Briceño, 2012). Teniendo en cuenta que se debe pensar en el mejoramiento de las carreteras actuales como en las construcciones de nuevas vías de forma multimodal. También se está trabajando fuerte para que haya apoyo e impulsen proyectos para la “construcción de una vía férrea que conectará el Puerto de Buenaventura (Valle del Cauca), con Puerto Carreño (Vichada), conectando el Pacífico y los Llanos Orientales” (Briceño, 2012). Esto facilitará la salida de los productos de la Orinoquia colombiana hacia los mercados internacionales, sin

necesidad de utilizar el Canal de Panamá ni ir hasta los puertos de la costa Caribe del país.

Según Juan Benavides (2010), las bajas densidades productiva y poblacional, las grandes distancias y las inundaciones de grandes extensiones durante la estación de invierno indican que el modo carretero, aunque necesita lograr mayor cobertura, debe complementarse por el transporte fluvial. Casanare tiene un 61% de redes primarias en buen estado, y Meta tiene un 42% de redes primarias en buen estado, contra un promedio nacional del 45.27%.

Debido a las grandes distancias que existen para el transporte de mercancías y los altos costos que esto genera en el mismo, es fundamental que el gobierno intervenga para la ejecución de todos los proyectos que existen para tener una adecuada infraestructura vial, que es indispensable para lograr una mayor competitividad en el país.

Además, la región cuenta con muchas más deficiencias en cuanto al transporte y la comercialización de los productos, siendo así, “la infraestructura de transporte y de irrigación es limitada. La región tiene una baja densidad poblacional y un mercado regional muy pequeño. La competitividad de los productos agropecuarios tradicionales es baja por la infertilidad y fragilidad del suelo, la localización, la distancia, los altos costos logísticos y la marcada estacionalidad del recurso hídrico. La manufactura y la intermediación financiera son muy reducidas. Las exportaciones no tienen peso en el PIB regional. Los centros de atracción comercial y de inversión de los excedentes están por fuera de la región (Bogotá). Que Casanare y Arauca retrocedan en su producción agropecuaria, y que el Meta se estanque industrialmente” (Benavides, 2010:17).

Este mapa vial, indica las carreteras principales y secundarias, así como también las vías del ferrocarril. En la Orinoquia se puede destacar como carretera secundaria la vía Villavicencio- Puerto Carreño.

Figura 4. Sistema vial de Colombia



Fuente: Carlos Fuentes, 2012, Atlas de Colombia, Nika Editorial S.A.

País vecino, Venezuela

Debido a la cercanía que existe con Venezuela por las fronteras entre los ríos se debe promover que Vichada no se aisle de la economía pues sus oportunidades de exportación a través de/hacia Venezuela pueden ser su motor, así mismo, se debe revisar y discutir la experiencia de Venezuela en gestión de su segmento de la Orinoquia, que en este país representa cerca del 70% del total territorial y en donde se realizan la mayoría de actividades agropecuarias (Benavides, Juan, 2010). Esto lo podemos ver como una gran ventaja para la expansión del comercio desde el interior del país hacia afuera.

Al ser la Orinoquia Colombiana una de las mayores zonas fronterizas con Venezuela se le debe sacar provecho a la coordinación de esfuerzos con el gobierno de este país para integrar la Orinoquia de los dos países por vías fluvial y fortalecer a Puerto Ordaz (Venezuela) como un hub⁴ binacional para exportaciones de ambos países. El apoyo de IIRSA⁵ en un contexto multilateral puede ayudar al respecto.

Como lo menciona Juan Benavides (2010), para que el desarrollo de la región se vea reflejado en la economía del país es fundamental comprender que la capacidad exportadora de la Orinoquia en el mediano plazo depende tanto de las decisiones nacionales como de la evolución de los mercados internacionales. La integración con Venezuela para exportar productos por vía fluvial a través del río Orinoco requiere una evaluación cuidadosa. En caso de que los obstáculos al comercio exterior, el fortalecimiento de las instituciones y las economías de escala lo permitan. Por otra parte, la navegabilidad por el río Meta podría cambiar totalmente el panorama de la región, porque se podría arbitrar entre el mercado del interior de Colombia y el mercado de exportación por Venezuela.

⁴Hub: Refiere a centro de actividad tomada del inglés.

⁵I.I.R.S.A: Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana. Es una iniciativa de los doce países suramericanos que tiene por objeto promover el desarrollo de la infraestructura de transporte, energía y comunicaciones bajo una visión regional. Según iirsa.org

Suelos y vegetación

Sabemos que la región no es la más adecuada para desarrollar una buena vegetación, puesto que, “La Orinoquia cuenta con diversidad de suelos, pero la baja concentración y distribución de materia orgánica, la radiación y la abundancia de aluminio limitan su capacidad para el desarrollo de cultivos comerciales tradicionales. Además de contar con buenos suelos en el piedemonte y en las vegas de los principales ríos, su riqueza está representada en muchos otros factores como el mineralógico, el faunístico, el florístico, el hídrico, el paisajístico, el calorífico y la biodiversidad. En su gama de suelos, la Orinoquia tiene áreas que admiten cultivos exigentes como arroz, cacao, algodón, palma africana, y zonas en proceso de desertización donde tronchar un arbusto o arrancar una yerba constituyen un atentado contra la naturaleza” (Corpes Orinoquia, 2004).

De igual manera la región cuenta con abundantes recursos para explorar, dando lugar a que la “la margen occidental está compuesta por extensas llanuras inundables de mayor fertilidad relativa debido a los sedimentos aportados por la región andina, existe una rica dotación de paisajes de sabana, bosques, agua y biodiversidad. La región tiene 13 grandes cuencas hidrográficas” (Benavides, 2010).

Los suelos de la Orinoquia son, en general, de baja fertilidad, ácidos y con niveles tóxicos de aluminio y hierro, lo que no permite el desarrollo de algunas especies vegetales. Además, de acuerdo con Juan Benavides, son suelos muy propensos a la erosión y a la degradación estructural. La sabana estacional está sometida a estrés nutritivo.

Sin embargo, “se piensa que la vegetación de la Orinoquia es un océano verde rematado a la distancia por un nicho de palmeras, pero está relacionada con el tipo de bosques y sabana” (Corpes Orinoquia, 2004).

No obstante, Se debe trabajar para que se desarrollen satisfactoriamente los proyectos que apuntan para el mejoramiento de las zonas existentes de potencial agrícola desperdiciado, y áreas que han sido tomadas por la ganadería extensiva o que están subutilizadas. Si a esto se le suma la restauración de suelos sobreutilizados que requieren cambios importantes en las prácticas de cultivo, esto beneficiaría aún más a la región para el aprovechamiento de muchos de sus recursos.

2.5.2 Geografía Humana

Nivel de pobreza y riqueza

En el piedemonte se concentra la mayoría de la actividad económica y de la población de la Orinoquia. No obstante, son muy preocupantes los niveles de pobreza, pues existe mucha competencia poblacional y debido a que algunas partes de la región no son aun aptas para generar mayor empleo, la población rural se ve obligada a emigrar hacia las ciudades más grandes, lo que ha generado una sobrepoblación en las mismas y por ende mayor pobreza.

Aunque, como lo señala Profamilia “la riqueza se presenta más en la zona urbana, en Bogotá y en la región Central, mientras los niveles de mayor pobreza (quintiles más bajo y bajo) pertenecen a la zona rural, a las regiones Atlántica, Pacífica y Oriental” (Profamilia, 2005), no se debe desconocer que en la región Orinoquia existe alta inestabilidad política y social, vacío institucional, ausencia de oportunidades para el ciudadano común y ausencia de medidas de protección social, razones que aumentan los niveles de pobreza.

Según Benavides, “se encuentran que una pequeña fracción de la población puede terminar poseyendo un porcentaje alto de la riqueza total. Esto sucede cuando las fluctuaciones de las inversiones son tan altas y rápidas que destruyen el patrón natural de difusión de riqueza entre individuos” (Benavides, 2010: 20). Para corregir esto, es fundamental que el Gobierno nacional promueva y financie proyectos de desarrollo y productivos, para mejorar su calidad de vida.

Demografía

La región como tal tiene una baja densidad poblacional, aunque entre los años 1964 y 2008, la población de la Orinoquia se quintuplicó al pasar de 266 mil a 1,45 millones de habitantes, de los cuales cerca del 63% viven en la zona del piedemonte (García, 2010: 2) y muchos de los nuevos inversionistas en proyectos agropecuarios viven fuera de la región (Benavides, 2010). Este mayor crecimiento demográfico se debe al auge de colonización agropecuaria desde mediados del siglo XX, así como por la fiebre del petróleo en Arauca, Casanare y Meta (García, 2010: 2).

En toda la Orinoquia están asentados cerca de 48 mil indígenas y 37 mil afrocolombianos. Los primeros se ubican mayoritariamente en Vichada y Meta, mientras que los segundos en Meta y Arauca (García, 2010: 7).

Existen ciertos factores que retardan y dificultan el desarrollo social y la construcción de capital social, como los factores productivos, geográficos y sociales, esto impide que la población prefiera quedarse en la región, siendo una gran desventaja la dificultad para encontrar mano de obra de la misma región, para quienes quieren desarrollar proyectos, que impulsan la misma (Benavides, 2010).

En cuanto a las divisiones políticas, Benavides (2010) señala que los departamentos de Meta, Casanare, Arauca y Vichada, representan el 22.27% del territorio de Colombia. “La población de estos cuatro departamentos es de un millón cuatrocientos setenta y ocho mil habitantes, que representan el 3.28% del total de la población del país. La región contribuye con el 5.5% del PIB de Colombia (2007)” (Benavides, 2010:5).

Violencia y grupos armados al margen de la ley

Cuando hablamos de grupos al margen de la ley, es decir, la guerrilla, los paramilitares y las bandas criminales al servicio del narcotráfico, es de saber que esta zona de la Orinoquia ha sido un fuerte de alta magnitud para los episodios de violencia y

desplazamiento forzoso generado por estos, es tal y como también lo afirma García (2010) “en la región de la Orinoquia el número de desplazados (expulsados) asciende a 200 mil personas, de los cuales el 55% se concentran en el Meta y el 28% en Arauca. La Orinoquia es una región expulsora neta, con una cifra superior a 36.000 personas” (García, 2010: 24).

Benavides (2010) plantea que “el uso inapropiado de la tierra se debe, entre otras cosas, a los fenómenos de violencia, a la concepción de la tierra como mecanismo de poder territorial y a las deficiencias e inequidades en la distribución del recurso”.

“La presencia de cultivos ilícitos está altamente correlacionada con la presencia de las guerrillas, paramilitares y bandas criminales al servicio del narcotráfico” (Benavides, 2010: 10). Sin duda, los anteriores hechos mencionados, hacen que la región pueda llegar a ser negativa en cierto momento para la visión de un posible inversionista. Es posible que actividades como la producción de hoja de coca y de cultivos ilícitos e incluso la producción de hidrocarburos en Colombia haya atraído a la guerrilla, los paramilitares, las bandas criminales asociadas al narcotráfico y la delincuencia común, pues según los datos estudiados por Benavides (2010), para el primero de los casos mencionados, la producción total en 2008 de hojas de coca fue de 389,571 toneladas métricas en Colombia, donde Meta tuvo un área cultivada de 5,525 hectáreas (has), Arauca de 447 has y Vichada de 3,174 has, cifras que resultan atractivas para este tipo de grupos delincuenciales.

En conjunto, por las afirmaciones y planteamientos anteriores, “se ha presentado el desplazamiento forzado de la población rural, probablemente con mayor intensidad en las regiones donde la tierra es más fértil y tiene más valor” (Benavides, 2010: 16).

La anterior información confirma que el desplazamiento forzoso es un problema más dramático en los departamentos de la Orinoquia que en Colombia en su conjunto (García, 2010: 26).

Hallazgos

Se encuentra que la Orinoquia es una región extensa siendo un tercio del territorio nacional Colombiano, además, que es una de las fronteras económicas más importantes de Colombia aun sin explorar en su totalidad, tierras con abundantes recursos entre los que encontramos como principales la ganadería, la palma de aceite, usado como fuente de producción de biocombustible más exactamente biodiesel, combustibles amigables con el medio ambiente y el arroz; seguido de los anteriores recursos mencionados, encontramos el maíz y la soya, con fines también para la producción de biocombustibles y cereales, respectivamente.

Pero en la región existe una fuerte debilidad, se debe a la insuficiente infraestructura vial, donde se desaprovecha la cercanía con Bogotá, el mayor centro de consumo y de tecnología del país, haciéndose necesaria la inversión en la modernización y construcción de vías para darle salida a los productos del llano hacia Venezuela y los puertos del océano Atlántico y Pacífico, a lo que se le suma la deficiente navegabilidad de los ríos, especialmente del río Meta, que necesita intervención para que funcione como un eje articulador de un sistema de transporte multimodal para el comercio de la región; temas que influyen en el alto costo de los fletes, en las operaciones logísticas y en la distribución física de mercancías.

La inseguridad social, también se suma a las debilidades de la región, se debe, entre otras cosas, a la producción de petróleo y sus derivados y de cultivos ilícitos que ha atraído la presencia de grupos al margen de la ley, asociados al narcotráfico y la delincuencia común. Consecuentemente, se ha presentado el desplazamiento forzado de la población rural, probablemente con mayor intensidad en las regiones donde la tierra es más fértil y tiene más valor.

Consideramos, la importancia de la inversión va de la mano con la generación de la competitividad y en el caso de la Orinoquia, la posibilidad de inversión es amplia además de necesaria pues hay gran cantidad de tierras sabaneras aun sin ser explotadas y sin producir, por ello desde los planes de desarrollo de la región se promueve la inversión, de nacionales o extranjeros, quienes aún pueden encontrar buenas ofertas para la compra de tierras y haciendas, pues seguramente en unos próximos meses el costo se elevará, dado a la positiva especulación sobre la región.

Finalmente, transcurriendo el estudio, hallamos varias noticias virtuales que amplían y apoyan los análisis que hemos realizado en este trabajo investigativo, insertadas y analizadas en la parte de anexos.

Conclusiones

Es debido no desconocer las falencias que tiene la región como lo son la realidad de los suelos que aún son muy poco fértiles, la distancia que existe para el intercambio comercial, los difíciles conflictos sociales, la falta de compromiso por parte del Gobierno. Estos son algunos factores que influyen para que el desarrollo de la región se vea con un progreso lento y rezagado.

Ésta es una región con gran potencial y altamente necesaria para que el país pueda emplearla como canal importante para el tránsito de mercancías, pues debido a la cercanía con la capital Colombiana se podría aprovechar para reducir costos de transporte, y operaciones logísticas en las actividades de comercio principalmente de exportación; pero las fallas son abundantes, pues existe mucho por desarrollar en las principales vías tanto terrestres como fluviales (construir óptima malla vial, recuperar la navegabilidad de los ríos Meta y Orinoco de la región, minimizando las dificultades geográficas de la Orinoquia), para esto se requiere de mayor voluntad y compromiso del Gobierno sin olvidar mencionar la necesaria inversión de capital privado, en conjunto contribuye al mayor rendimiento de la cadena de distribución física nacional que se reflejaría en reducciones de costos, tiempo de transporte, menor precios de los fletes, es decir, facilitar la salida de los productos ya sea hacia Venezuela o al interior del país; apuntándole a una mayor competitividad internacional.

Para que haya un buen desarrollo en la Orinoquia Colombiana y se perfile de forma competitiva se deben tener en cuenta aspectos relevantes como, destinar recursos a la infraestructura, tecnología y maquinaria adecuada; seguir trabajando conjunta y unificadamente todos los departamentos de la región, es decir, funcionar y solidificarse como bloque, mayor voluntad y proyección del Gobierno, sin olvidar atraer la inversión de nacionales o extranjeros, todo esto sin olvidar la sostenibilidad ambiental y en pro de la competitividad.

Referencias bibliográficas

Benavides, Juan (2010). *El desarrollo económico de la región de la Orinoquía como aprendizaje y construcción de instituciones*, consultado en URL <http://www.caf.com/attach/19/default/DesarrolloOrinoquia.pdf> consultado 11 de abril de 2012

Businesscol (2011). *Departamento Arauca, Meta, Vichada, Casanare*; consultado en URL http://www.businesscol.com/comunidad/colombia/departamentos_de_colombia/arauc a.htm consultado 12 de mayo de 2012

Briceño, Iván (2012). *Empresarios de la Orinoquia insisten vía férrea entre Buenaventura y los Llanos*, consultado en URL <http://www.radiosantafe.com/2012/05/11/empresarios-de-la-orinoquia-insiste-via-ferrea-entre-buenaventura-y-los-llanos/> consultado 19 de mayo de 2012

Consejo Regional de Planificación Económica y Social de la Orinoquia/Corpes Orinoquia (2004). *La Orinoquia Colombiana (visión monográfica)*, consultado en URL <http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/geografia/ori/ori01.htm> consultado 19 de mayo de 2012

Convenio MADR-CORPOICA-CIAT (2011). *Ciencia, tecnología e innovación, El futuro de la Orinoquia*, consultado en URL <http://www.futuro-orinoquia.org/index.php/acerca-del-convenio/> consultado 16 de abril de 2012

Correa, Pablo (2011). "Medio ambiente, una preocupación", *El Espectador*, consultado en URL <http://www.elespectador.com/impreso/vivir/articulo-274139-conquista-del-orinoco> consultado 26 de abril 2012

DNP (Departamento Nacional de Planeación), (2011). *Boletín de Prensa* consultado en URL <http://www.dnp.gov.co/LinkClick.aspx?fileticket=gwMJZ1URK6M%3D&tabid=1246> consultado 04 de abril de 2012

Domínguez, Juan (2012). En la Altillanura se fortalecerá la economía agrícola del país, *Portafolio*, página30

García, Emilio (2010). Demografía, educación y salud de la Orinoquia, consultado en URL <http://www.slideshare.net/oscar8823/demografia-educacion-y-salud-de-la-orinoquia-egg> consultado 18 de mayo de 2012

Helgon, (2011, 1 de diciembre). Invertirán 2,5 billones de pesos en la Altillanura, *Portafolio*, consultado en URL http://www.portafolio.co/detalle_archivo/MAM- consultado 14 de marzo de 2012.

Hernández, Rafael (2012). La Clave es invertir en Tecnología”, *AGRONEGOCIOS*, página 17 consultado 12 de mayo de 2012

Martínez, Andrés (2011). Departamento de Vichada, consultado en URL <http://www.todacolombia.com/departamentos/vichada.html> consultado 13 de abril de 2012

Mayorga, David (2012). “El rey de la soya mira a las cordilleras”, *El espectador*, consultado en URL <http://www.elespectador.com/impreso/temadeldia/articulo-338341-de-pampa-altillanura> consultado abril 26

Mesa Dishington (2011). *Una visión de la competitividad de la Orinoquia*, consultado en URL http://www.confecamaras.org.co/Documentos/Asambleas/Memorias_asamblea_48/4V_Una_visin_de_la_competitividad_desde_la_Orinoquia.pdf consultado abril de 15 de 2012

Ospina, Juan Manuel (2011). INCODER (Instituto Colombiano para el Desarrollo Rural) Entrevista radial (octubre 3 del 2011) consultado en URL <http://www.rcnradio.com/node/75851#> consultado 17 de abril de 2012

Portal Colombia Ya (2008). *Regiones Naturales de Colombia*, consultado en URL <http://www.colombiaya.com/seccion-colombia/regiones-orinoquia.html> consultado 11 de abril de 2012

Profamilia (2005). Características generales de los hogares y población, consultado URL <http://www.profamilia.org.co/encuestas/02consulta/03caracteristicas/01vivienda.html> Consultado 13 de mayo de 2012

Viloria, Joaquín (2009). Geografía económica de la Orinoquia, consultado en URL <http://www.banrep.gov.co/documentos/publicaciones/regional/documentos/DTSER-113.pdf> consultado 02 de abril de 2012

Viveros, Napoleón (2012). En la Altillanura se fortalecerá la economía agrícola del país, URL serviarroz.com.co/index/images/pdf/fundallanura.pdf Consultado 15 de abril de 2012

ANEXOS

Entrevista

La presente entrevista, fue realizada a Federico Alonso Atehortúa Hurtado, M. Sc., Coordinador de formación e investigación y docente universitario, en Medellín-Colombia. Hemos propuesto una entrevista contemplando 3 variables a saber: inversión, competitividad y recursos. La misma fue de carácter abierta y constó de 7 preguntas.

VARIABLE INVERSIÓN

Se ha incluido la variable de inversión en ésta entrevista, pues en el recorrido de éste trabajo de análisis, se destaca la importancia y la necesidad de inversión en la región y en general para un país; por ello se formulan las siguientes preguntas al entrevistado. (Aclaración: Luego de cada pregunta, se encuentra la respuesta de Federico Atehortúa).

¿Qué situación de riesgo tiene la región, que necesite de análisis previo para invertir en ella?

R/: Si bien es una región muy promisoría, hay varias situaciones de riesgo que deben ser consideradas:

- Riesgo político: Históricamente la zona ha sido escenario de violentos conflictos que se pueden rastrear hasta la década de los cincuenta del siglo XX. La presencia de grupos armados ilegales está siempre latente. También hace parte del riesgo político, la situación fronteriza con Venezuela, país con el que hemos tenido en los últimos diez años momentos de extrema tensión.
- Riesgo ambiental: La zona está muy expuesta a los efectos del calentamiento global como inundaciones o sequías extremas. También existe el riesgo de la sobreexplotación de los abundantes recursos naturales y de la biodiversidad de la zona, si el Estado no establece los controles necesarios.
- Riesgo económico: El bajo desarrollo de la infraestructura vial debería tenerse también en cuenta. También hacen falta elementos de infraestructura institucional que son

importantes para la inversión (como empresas consolidadas de servicios públicos, instituciones educativas de buena calidad, distritos de riego).

¿Qué sector de la Región, se potencia como la mayor y mejor posibilidad de inversión?

R/: Sin duda es el Departamento del Meta porque es el que reúne las mejores condiciones de infraestructura social e institucional, el que mayor cercanía tiene a la capital de la República y el que menores restricciones ambientales presenta.

¿Considera usted, que el gobierno es una parte importante para impulsar la región?, y si es así, ¿de qué manera lo haría?

R/: Es fundamental que el Estado establezca unas reglas de juego muy claras, desarrollando una normativa que determine hasta donde pueden llegar las empresas extranjeras en cuanto a la apropiación de la tierra y sus usos. Esto porque es previsible que sean grandes multinacionales del sector agropecuario las que quieran invertir en esta zona, y actualmente no hay un marco regulatorio claro al respecto de en qué condiciones se puede hacer esta inversión. También es importante que el Estado contribuya con la infraestructura física e institucional que garantice las condiciones necesarias para que la inversión privada surta sus frutos: inversiones en vías, aeropuertos, instituciones educativas, seguridad; son necesarias para generar el clima y las condiciones de confianza para los inversionistas.

VARIABLE COMPETITIVIDAD

Como ya se ha expresado, la competitividad habla de lo que ya implementamos, pero, además, jalona consigo motivos que exigen mayores esfuerzos de mejorar, por eso se considera la importancia de abordar este tema en la entrevista.

¿De qué forma impacta a la región el nuevo TLC entre Estados Unidos y Colombia? (Su impacto puede ser positivo o negativo)

R/: Teniendo en cuenta las potencialidades de la Altillanura Colombiana para proyectos agropecuarios, un primer elemento favorable del TLC es la posibilidad de importar insumos para la producción (como semillas, fertilizantes, agroquímicos) a precios mucho más bajos. Podría también entenderse que el TLC facilita la inversión de compañías norteamericanas en la región. Por otro lado, el gran riesgo está representando en la competencia desigual a que estarían sometidos los productos agrícolas de la altillanura frente a los mismos productos importados de Estados Unidos, por los subsidios que reciben los productores norteamericanos de parte de su Gobierno.

En términos de distribución y logística, ¿Cómo analiza usted la región, en cuanto a competitividad internacional?

R/: Hay facilidad de acceso hacia el Centro del país por la vía Villavicencio-Bogotá. Pero es necesario fortalecer la calidad de las vías al interior de la propia región, alentar el desarrollo de la navegabilidad del río Meta, abrir corredores viales hacia Venezuela y los Santanderes y ampliar el aeropuerto de Puerto Gaitán para convertirlo en un aeropuerto internacional.

VARIABLE RECURSOS

Finalmente, el tema de los recursos que tiene la región no podía pasar por alto; pues existe una alta especulación positiva sobre la Orinoquia y en gran parte se debe a sus recursos, ya sean naturales, minerales, hídricos, etc.

Varias figuras públicas de la región afirman que la altillanura, podría ser la futura despensa alimentaria de Colombia ¿Cuál es su posición frente a esta afirmación?

R/: Ello es perfectamente posible, pues ya existe un antecedente similar de éxito en el Brasil con la región del “sertao”. Sin embargo, no basta solamente con habilitar la

producción de alimentos en la zona, sino también en garantizar la facilidad de distribución en el territorio nacional y buscar mecanismo para proteger esa producción de los bajos costos de los alimentos importados de los Estados Unidos. Considero que también debería explorarse –además de la producción de alimentos- la valoración y aprovechamiento de la biodiversidad de la zona, para desarrollar proyectos biotecnológicos que le den valor agregado a la extracción de flora y fauna del territorio. Y fijar normativas claras para evitar que, como ya está sucediendo en Brasil, se pase de la agricultura en la altillanura a la deforestación en la selva para producir alimentos.

Federico Alonso Atehortúa Hurtado, M. Sc. Coordinador de formación e investigación Gestión y Conocimiento S.A.S. Carrera 43 A No. 19-17 Oficina 325 Teléfono 3524848 Medellín-Colombia.

ANÁLISIS DE LA ENTREVISTA

Analizando las respuestas del entrevistado, se puede concluir que son amplias las potencialidades de la Altillanura Colombiana, pero es para destacar los riesgos que el entrevistado menciona, pues señala que en la región se deben considerar varios, tales como los políticos, los ambientales y, sobre todo, uno que se debe tener presente a la hora invertir en la región, el riesgo económico. Atehortúa, afirma que el desarrollo de la infraestructura vial debería ser prioritario, pero además habla de elementos de infraestructura institucional que hacen falta, pues dice que son importantes para la inversión, dentro de esas instituciones destaca: empresas consolidadas de servicios públicos, instituciones educativas de buena calidad y distritos de riego. Es aquí donde se encuentran ideas compartidas del entrevistado con Benavides (2010), pues éste último señala que “la innovación y las prácticas productivas sostenibles en la Orinoquia sólo podrán implantarse consolidando el imperio de la ley y construyendo instituciones” (Benavides, 2010: 4), pero, además, argumenta que, “las instituciones determinan la dirección del progreso técnico y la velocidad con la que las sociedades se adaptan a nuevos retos y condiciones” (Benavides, 2010: 4).

Otro punto para resaltar y de entera actualidad, es la respuesta del entrevistado frente al impacto positivo o negativo para la Orinoquia, de la entrada en vigencia del Tratado de Libre Comercio entre Colombia y Estados Unidos; donde Federico considera dos

impactos, el primero, que es un elemento favorable para la región, pues representa la posibilidad de importar insumos a más bajo costo para la industria productiva de la región y el segundo, es que no se debe desconocer que con éste nuevo acuerdo, se facilita la inversión de extranjeros y que se puede generar un riesgo por la competencia desigual entre los productos de la altillanura y los subsidiados del importados del extranjero.

De manera general, Federico considera en varias respuestas, que el Estado tiene un papel determinante y fundamental para el desarrollo de la región y que debe saber hacer uso de su autoridad para establecer normas más claras y rígidas frente al poder que se le otorguen a las empresas extranjeras para la apropiación y uso de las tierras, pero además que las autoridades competentes controlen que en la región no se pase de la agricultura a la deforestación por producir alimentos.

Noticias

Las siguientes noticias de actualidad, son de entero respaldo y apoyo a esta investigación, algunas de estas noticias y otras fueron fuente de información usadas para fundamentar, informar o verificar información para éste estudio. Éstas fueron halladas en diferentes diarios, como Portafolio, El Espectador, El Tiempo.

Interesantemente, se ha encontrado una noticia casualmente que hace alusión al trabajo investigativo del señor Juan Benavides del cual se toma como apoyo para éste estudio, esta vez lo hallamos en el diario Portafolio siendo mencionado en una noticia con el título “cuidado con la Orinoquia”.

Cuidado con la Orinoquia

8 de abril de 2010

Tal como lo anota un interesante trabajo preparado por el profesor Juan Benavides de la Universidad de los Andes, la Orinoquia es una vasta región que cubre un tercio del territorio nacional y ofrece grandes oportunidades en tres frentes vitales para el desarrollo, pero por hallarse en una etapa de transformación económica, social y ecológica sin

precedentes, puede convertirse en factor decisivo de avance o en el más perjudicial de los ingredientes del proceso de cambio que tanto anhela y requiere la nación. El simple hecho de que la región albergue un mosaico con 156 tipos de ecosistemas, ofrezca una diversidad cultural sociológica interdependiente, se considere como un gran espacio de oportunidades económicas en sectores como el agropecuario, el de hidrocarburos y minería, y el de servicios ambientales, pone de manifiesto la importancia y la trascendencia que de cara al futuro representa. Con todo, las distintas visiones que se tienen sobre ella, el grado muy amplio de incertidumbre que existe sobre el resultado de transformación en curso, en particular en lo que toca con el funcionamiento de sus sistemas ecológicos y sociales en escenarios de cambio global, ponen un signo de interrogación sobre la realidad de las ventajas. Si bien existen condiciones propicias para el desarrollo, no todo está a la mano, sobre todo si se tienen en cuenta la debilidad institucional que caracteriza la zona y la carencia de un acuerdo social sobre lo que debe ser su futuro. Justamente, buscando ese norte, Fedesarrollo –esta vez bajo la batuta de Jorge H. Botero– y la CAF promovieron la elaboración del estudio citado para estimular el debate con los candidatos a la Presidencia y procurar un compromiso político consciente y serio de ellos con la causa, que no puede limitarse al orden regional, sino debe cubrir el ancho mapa del país. Poniendo las consideraciones ambientales –imposible de ignorar– en el contexto más general del desarrollo, el estudio soporta la tesis de que la innovación y las prácticas productivas sostenibles en la Orinoquia sólo podrán implantarse consolidando el imperio de la ley y construyendo instituciones. Estas condiciones permiten acordar un estilo de desarrollo y ocupación, de acuerdo con la evolución de indicadores de sostenibilidad y entendimiento del funcionamiento de los ecosistemas. La región, señala, debe lograr la cohesión mediante nuevas modalidades de coordinación territorial; usar mejor los factores de producción y los servicios de los ecosistemas naturales y transformar las rentas de recursos no renovables en capital productivo. Grandes son los esfuerzos que el país debe desplegar en orden a trazarle un rumbo cierto al desarrollo, en particular tratando de sacarle el mayor provecho a las escasas oportunidades. Por eso, partiendo de la presentación y el análisis del trabajo citado, evento que se realizará en Cali, la tarea de defensa permanente de la Orinoquia para quienes queremos que Colombia salga del atraso y de la pobreza, es un imperativo. "La Orinoquia es una vasta región que cubre un tercio del territorio nacional y ofrece grandes oportunidades en tres frentes vitales para el desarrollo". rosgo12@hotmail.com *Ex ministro de Agricultura ADRVEG

Invertirán 2,5 billones de pesos en la Altillanura

5 de diciembre de 2011

Por ello, viene un plan de inversiones que ronda los 2,5 billones de pesos en esa zona de los Llanos Orientales que incluye un aeropuerto, navegabilidad del río Meta, vías entre Puerto Gaitán y Puerto Carreño y un sistema ferroviario con el centro del país. El proyecto de la Altillanura colombiana está estructurado a partir de un documento Conpes y varias inversiones del sector privado. Dicha iniciativa constituye el desarrollo de una zona que aporta más del 40 por ciento de la producción petrolera colombiana, 120.000 cerdos al sector de la porcicultura, 22.000 hectáreas forestales e igual número de palma, y 10.000 hectáreas de caucho. Entre los megaproyectos que integran el plan para la Altillanura se destacan el desarrollo de un sistema de transporte multimodal, por más de 2 billones de pesos, cuyos estudios superan los 7.000 millones de pesos. En ese propósito se encuentran la vía transnacional Puerto Gaitán - Puerto Carreño, para lo cual ya existe un acopio de 1,8 billones de pesos. Así mismo, están incluidos la recuperación de los ríos Meta y Orinoco para conectar una salida al océano Atlántico, un sistema ferroviario que conecte con el centro del país y el aeropuerto de la Altillanura, cuya primera fase comienza el próximo año y al cual se destinará una inversión que ronda los 54.000 millones de pesos. Hay que recordar que la Altillanura está compuesta por 14 millones de hectáreas, de las cuales más de 4 millones son aptos para la producción agroindustrial. "Tenemos que trabajar en la recuperación y el aprovechamiento de estas tierras, mediante la innovación y el uso de buenas prácticas, en eso la alianza con empresas que tenga músculo financiero es muy importante, pero todo eso es bienvenido siempre y cuando haya inclusión para los pequeños agricultores", afirmó el presidente de la República, Juan Manuel Santos, desde Puerto Gaitán, Meta. De acuerdo con el alcalde de Puerto Gaitán, Óscar Bolaños, en el mediano plazo se esperan inversiones en la Altillanura por 200 millones de dólares. "Un ejemplo de ello es la planta de beneficio porcícola de 3.000 hectáreas que se construye en Puerto Gaitán, de una compañía colombiana que representa una inversión cercana a los 30 millones de dólares", afirmó el mandatario local. - Los cuatro puntos del plan integral para la Altillanura El presidente Juan Manuel Santos explicó que cuatro puntos conforman el plan integral para la Altillanura. En primer lugar, un diagnóstico sobre la tierra y el potencial que existe para determinar qué cultivar y cómo aprovechar el agua; así mismo, organizar el plan de

ordenamiento territorial que abarca a toda la zona y el escenario jurídico de la propiedad de la tierra; y, en tercer lugar, la infraestructura y el transporte. En ese sentido, el ministro de Transporte, Germán Cardona, afirmó que varios grandes proyectos están por comenzar y que la demora ha sido porque deben estructurarse con calma. El cuarto punto tiene que ver con la investigación y la tecnología. "Estas tierras son susceptibles a los malos manejos y requieren de buen trato e investigación; tienen demasiado aluminio y con buenas prácticas podemos recuperar los suelos y volverlos productivos", subrayó.
HELGON

Altillanura: realidad y sueño

8 de abril de 2012

Son varios los inversionistas que se han venido lanzando a la altillanura como la nueva frontera agrícola.

Algunos, orientados por el negocio especulativo de la tierra; otros, con la idea del desarrollo agrícola inmediato; y muchos, especialmente jóvenes, con la idea de esperar y ver que se desarrolla allí, y así tomar decisiones más acertadas.

Hasta el momento, ya se han sembrado diferentes especies agrícolas, como maíz, soya, arroz, palma de aceite, caucho, maderables, frutales, caña, cacao, entre otros, que en conjunto suman cerca de 90.000 hectáreas.

Sin embargo, el área con potencial de desarrollo inmediato y que dispone de algo de infraestructura es de unas 440.000 hectáreas. Para ello, en el más largo plazo y en la medida que se desarrollen vías de comunicación e infraestructura de apoyo, el potencial global puede llegar a 4,5 millones de hectáreas.

Como se puede observar, el desarrollo de la altillanura está apenas comenzando, por lo que se presenta tanto una realidad como un sueño.

A diferencia de la conquista del oeste americano, donde los colonos se lanzaron sin institucionalidad de apoyo ni conocimiento verdadero de para dónde iban y qué podían producir, la altillanura cuenta con una variada gama de instituciones y empresas que

sirven de apoyo a los inversionistas: agremiaciones, desarrollo tecnológico, financiamiento, educación, maquinaria y equipos, insumos productivos, etc.

Además, hay una base real de conocimiento técnico, algunas veces desestimado, que les permite a los inversionistas productivos ir con tranquilidad.

Desde 1969, el Ciat, con un importante apoyo del ICA, estableció en Carimagua los programas de ganado de carne, porcinos, yuca, maíz, leguminosas, arroz, pastos y suelos.

Esta última disciplina fue la que le dio gran prestigio y visibilidad internacional al Ciat, además de gran conocimiento de unos suelos, generalmente considerados pobres, que a la hora de la verdad resultaron 'diferentes' y con un gran potencial productivo.

Con el conocimiento de suelos, se comenzó a desarrollar agricultura de bajos insumos, especialmente orientada a forrajes, yuca y arroz.

Sin embargo, hace unos 12 años, Corpoica, así como otras instituciones y empresas, comenzaron a incursionar en tecnologías de altos insumos, especialmente enmiendas para los suelos con el fin de desarrollar capa arable, la cual es casi inexistente. El resultado fue la producción maicera, soyera y, hasta cierto modo, arrocera de la región. Paralelamente, se incursionó en cultivos permanentes y forestales que se han convertido en motor del desarrollo agrícola.

Además, se ha venido consolidando la visión de conglomerados o clústers que permiten una adición de valor a la producción primaria y que repercute positivamente en el productor primario.

Todo lo anterior, aunque parece un cuento con gran futuro, tiene limitaciones que considerar. La altillanura no es homogénea.

El paisaje no es uniforme, pues hay sabanas y serranía que tienen características diferentes. La temperatura y luminosidad tienen importantes rangos de variación. Los suelos son ácidos con diferentes contenidos de aluminio, que afectan negativamente la agricultura.

La precipitación no es pareja, pues disminuye en la medida que aumenta la distancia de la cordillera o pie de monte y oscila entre 3.000 y 4.000 milímetros. Aunque aparentemente

es aceptable, esta se concentra entre abril y noviembre con una época de sequía intensa de cuatro meses, lo que puede presentar un estrés hídrico en algunos cultivos.

La región no solo está teniendo un desarrollo agrícola, sino, paralelamente una pujante industria petrolera que, aunque tiene beneficios indiscutibles para el país, puede presentar efectos negativos para el desarrollo agrícola. Entre los más sobresalientes se encuentran las altas remuneraciones de trabajadores petroleros; el incremento en el costo de vida que resulta de altos salarios; la alteración de la tranquilidad laboral, ya observada en varias regiones petroleras; el deterioro de la red vial por el paso de pesados tractocamiones que transportan crudo, y los daños ambientales sobre las fuentes de agua y suelos.

Sin embargo, las petroleras están también contribuyendo al desarrollo agrícola con proyectos con las comunidades y megaproyectos como el de etanol.

El desarrollo de la región, rápido o lento, depende en gran medida de la inversión estatal, así como del empuje del desarrollo institucional público y privado, pues son estas las bases que promueven la inversión privada en proyectos productivos.

La inversión estatal en los diferentes rubros se verá reflejada en el Conpes que sobre la altillanura viene desarrollando Planeación Nacional y que va a definir el verdadero compromiso del estado con la región. **Luis Arango Nieto Ex Viceministro de Agricultura.**

Hemos anexado las anteriores dos noticias, como apoyo a esta investigación en los temas de inversión planeada para la región. En éstas se encuentran breves descripciones de los megaproyectos de integración y desarrollo propuestos para la Orinoquia, en el periodo presidencial del actual presidente de la República Colombiana Juan Manuel Santos.