



COMO INFLUYE EN LA ECONOMÍA LA APLICACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ A LOS PAÍSES DE COLOMBIA Y PANAMÁ

PANAMÁ

**Andres Felipe Trejos Ceballos
Grisly Yesenia Meneses García**

Institución Universitaria Esumer
Facultad de Estudios Internacionales
Medellín (Antioquia), Colombia

2015

COMO INFLUYE LA ECONOMÍA LA APLICACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ A LOS PAÍSES DE COLOMBIA Y PANAMÁ

INFORME DE PASANTIA (PANAMA)

**Andres Felipe Trejos Ceballos
Grisly Yesenia Meneses García**

Informe de pasantía presentado para optar al título de:
NEGOCIOS INTERNACIONALES

Asesor (a):

**Gustavo Londoño Ossa
Coordinador Programa Negocios Internacionales
Coordinador Programa Especialización Legislación Aduanera**

Línea de Investigación:

Descriptiva

Institución Universitaria Esumer
Facultad de Estudios Internacionales
Medellín (Antioquia), Colombia

2015

Agradecimientos

En este trabajo agradecemos primeramente a nuestros padres y hermanos por que nos han brindado el apoyo moral, y darnos animo para lograr el objetivo trazado para un futuro mejor y ser un orgullo para ellos como para toda una sociedad, Darle gracias a mi compañera de vida con la cual comparto este trabajo de grado y de la cual quedo eternamente agradecido por su acompañamiento y apoyo constante en mi carrera profesional

De igual manera agradecer a la Institución Universitaria Esumer y a su plantel de docentes por que nos han formado para ser unos excelentes profesionales y tener una vida laboral exitosa, la cual se lleno del aprendizaje de cada uno de ustedes que por mas de 2 años nos acompañaron y brindaron su asesoría de la mejor manera posible.

Muchas gracias y bendiciones...

Resumen

El Canal de Panamá es una infraestructura vital para el corredor de comercio marítimo de la región latinoamericana. Su excelente funcionamiento contribuye a la productividad de los medios de transporte que utilizan la ruta del Canal, y en aumentar el potencial de incrementar el volumen de comercio y las exportaciones e importaciones de los países de todas las regiones de comercio que utilizan o se relacionan con este transporte marítimo.

Las perspectivas económicas del crecimiento y del desarrollo mundial, marcan una aproximación a los cambios en las expectativas notables en el ámbito internacional para que continúe sirviendo como ejemplo para el crecimiento y desarrollo tanto nacional como internacional sin dejar de cumplir con su papel de acortar distancias y tiempo para el transporte marítimo internacional y su especial conexión con Colombia.

El comercio internacional y el transporte marítimo para Colombia disfruta de nuevas variables, Panamá es un país vecino de nuestros dos océanos, ambos con acceso al canal de Panamá directo a nuestras aguas marítimas, es Colombia y los puertos inmediatos y naturales los directos beneficiados de esta vía estratégica de interés mundial para el comercio. Es una oportunidad irrepetible que hay que aprovechar.

Palabras Clave: Colombia, economía, comercio, crecimiento, Panamá

Abstract

The Panama Canal is a vital corridor for maritime trade of Latin America infrastructure. Its excellent performance contributes to the productivity of transportation that use the Canal route , and increasing the potential to increase the volume of trade , exports and imports by countries in all regions of trade or related to use this shipping..

The economic outlook for growth and global development approach to make a notable change in expectations in the international arena to continue serving as an example for the growth and development both nationally and internationally while fulfilling its role of bridging the gap and time for international shipping and special connection with Colombia .

International trade and shipping to Colombia enjoys new variables, Panama is a neighboring country of our two oceans , both with access to the Panama Canal directly to our marine waters, is Colombia and natural harbors immediate and direct beneficiaries of this strategic way of global concern for trade. It is a unique opportunity to be seized .

Keywords: Colombia, economy, trade, growth, Panamá

Contenido

Resumen	IV
Abstract	V
Introducción	1
1. Descripción del componente metodológico	3
1.1. Tema de estudio	3
1.2. Objeto de estudio	3
1.3. Planteamiento del problema	4
1.4. Objetivos	5
1.4.1. <i>Objetivo general</i>	5
1.4.2. <i>Objetivos específicos</i>	5
1.5. Justificación.....	6
2. Estado del arte	8
3. Desarrollo de la temática	12
4. Conclusiones y recomendaciones	19
4.1. Conclusiones	19
4.2. Recomendaciones	20
Referencias bibliográficas	21

Introducción

El crecimiento y desarrollo económico de un país depende de varios factores tanto internos como externos pero fundamentalmente de la disponibilidad de factores claves que estimulan en forma sostenida, el crecimiento del ingreso per cápita, y el sostenimiento del capital físico.

Los desarrollos metodológicos más recientes incorporan, los aspectos generales sobre la dinámica y expectativa del sistema monetario de Panamá, comparado con otros sistemas, por cuanto los resultados del actuar individual y colectivo nunca son estáticos ni están ausentes de evaluaciones subjetivas acerca del futuro por parte de los agentes económicos. La perspectiva metodológica del presente estudio incorpora estos recientes desarrollos analíticos

Se analiza las posiciones de los gobiernos de Colombia y Panamá, necesario para promover y ejecutar tácticas, oportunidades para el crecimiento empresarial, social y humano, también el del impacto del Canal de Panamá, bajo este punto de vista, en un esfuerzo encaminado a aplicar instrumentales analíticos, de amplio alcance y utilidad en la práctica, al estudio de la dinámica y tendencias de larga maduración que el proyecto de ampliación de la vía interoceánica tendrá sobre la economía del país, particularmente sobre el nivel de vida y bienestar general de la población. La economía, que es una ciencia que se ocupa del bienestar, parte de los conceptos de óptimo uso y disponibilidad limitada de recursos.

El desarrollo y el aprovechamiento de estos factores permiten mejorar el bienestar y el nivel de vida de la población. Entre estos factores claves se incluyen: el ahorro, los recursos naturales, la tecnología, los recursos humanos y el comercio. En Panamá, el aprovechamiento de su posición geográfica además la visión que se tiene desde un principio permitiendo que el canal de Panamá se una infraestructura rentable, potenciado por el cambio tecnológico representado por el esta tecnología ha permitido servir en

forma competitiva las necesidades mundiales de transporte, facilitando el comercio internacional entre los países y también la existencia de una serie de actividades económicas adicionales, conexas y complementarias, aumentando para Panamá, sus exportaciones y el producto interno bruto, creando así mayor empleo e ingresos, tanto personales como fiscales.

1. Descripción del componente metodológico

1.1 Tema de estudio

El tema abordado en este estudio será como influirá el la ampliación del canal panamá, en la economía del país de panamá y Colombia este será tratados bajo diferentes puntos de vista los cuales serán profundizados en el entorno del documento.

1.2 Objeto de estudio

Teniendo en cuenta que la economía del país de panamá se esta viendo afectada de manera muy positiva por la construcción y ampliación del canal, además por su constante desarrollo de manera industrial y social. En lo cual como efecto de la cadenas logísticas no solo este país es beneficiado con este mega proyecto, si no también lo están otros países como Estados Unidos que tienen una relación estrecha con este país, y además Colombia debido a su ubicación geográfica la cual hace necesario que buques de grandes magnitudes atraviesen y utilicen como ruta estratégica.

El canal de Panamá Conocido también como puente de las Américas, Se ha convertido desde tiempo atrás un central para llevar operaciones financieras y una conexión de alta necesidad de ambos continentes, uniendo a los océanos con el propósito de que el comercio internacional crezca de manera acelerada y tomando los beneficios que les da su ubicación geográfica para que el canal de panamá se convierta en una fuente de ingresos para su economía y un proyecto de amplias magnitudes.

Panamá como puerta de entrada de comercio y banca mundial, contribuye al desarrollo de infraestructuras, educación, sector financiero, turismo y energía, trayendo beneficios tangibles no solo para el país, sino para el resto de las poblaciones aledañas. Todo esto fortalece y estimula el desarrollo económico sostenible e integra a panamá con otros países en el ámbito comercial, económico, social y cultural, de allí radica entonces la importancia que tiene hoy en día el canal de panamá como principal herramienta para fortalecer la economía colombiana.

1.3 Planteamiento del problema

MATRIZ DE INVOLUCRADOS					
TEMA: IMPACTO ECONOMICO DEL CANAL DE PANAMA EN COLOMBIA					
Grupos de interes	Intereses Individuales	Intereses en comun	Problemas individuales	Problemas en comun	Recursos
COMUNIDAD PANAMA	1. Generacion de empleo.	1. Mejorar ingresos	1. Tasa de desempleo es de 4.1% (Agosto 2014).	1. Falta de presupuesto y planeacion para realizar las inversiones necesarias tanto en el Canal de Panama como en los puertos Colombianos.	Banco mundial Cepal Unicef Ministerio de educacion
	2. Aumentan los ingresos debido al turismo: hoteles, restaurantes, comercio, guias turisticos, etc.	2. Generacion de empleo	2. Empleo informal es de 37%.		
	3. El desarrollo de la economia permite el desarrollo de escuelas, universidades y oportunidades para la comunidad.	3. Mejorar la actividad comercial maritima a nivel internacional	3. La desigualdad en Panama es relativamente alta (coeficiente de Gini es 0.53)		
	4. Desarrollo de sistema de proteccion social.	4. Aumentar la capacidad de produccion.	4. Niñas y niños indigenas tienen menos acceso a servicios basicos: educacion, salud, electricidad, etc.		
	5. Estudiantes que optan por carreras relacionadas con lo marítimo.				
COMERCIO EXTERIOR COLOMBIANO	1. Menores costos logísticos.		1. Pasar del 3% al 14% movilidad comercial.	FOCO	Balanza comercial
	2. Mayor número de importaciones y/o exportaciones.		2. Empresas colombianas bajan producción		
	3. Mejorar tarifas y fletes.				
	4. Modernización de leyes y normas.				
GOBIERNO COLOMBIANO	1. Impulsar economía nacional.	5. Promover táticas y oportunidades para crecimiento empresarial, social y humano.	1. Recursos para invertir en infraestructura.	2. Promover táticas y oportunidades para crecimiento empresarial, social y humano.	Banco de la Republica
	2. Mejorar la balanza de pagos.		2. Colombia no podrá ser un soporte logístico si los puertos no tienen los recursos para realizar las adecuaciones necesarias en los puertos.		
	3. Invertir en infraestructura: muelles, patios para contenedores e instalación de gruas portico.		3. Empresas colombianas bajan producción. (Ej. Argos)		
	4. Colombia será soporte logístico internacional: ambos accesos del canal de Panama van directo a nuestras aguas marítimas.				
GOBIERNO PANAMEÑO	1. Mayor frecuencia de tránsito de buques.		1. Dificil situación financiera: sobrecostos.		GUPC
	2. Prestar servicio a buques de mayor tamaño, ser parte fundamental del comercio mundial.		2. La suspensión de obras del Canal de Panama pone en riesgo 10.000 puestos de trabajo.		ACP
	3. Impulsar economía nacional		3. Retraso en las obras		JBIC
	4. Control de tráfico interoceánico.		4. Riesgo de desplazamiento de tierras cultivables. Lago Gatun.		
	5. Aumentar competitividad del sector primario.		5. Problemas geológicos no detectables.		
	6. Mejoramiento de la logística.		6. Pago de la ampliación está de acuerdo al aumento e ingreso de los peajes volatilidad.		
SECTOR FINANCIERO COLOMBIANO	1. Aumento de operaciones cambiarias a nivel internacional.		1. Crisis financiera global.		Banca mundial
	2. Aumento de captación y colocación.		2. Aumento del riesgo financiero.		
	3. Desarrollo de nuevos servicios y portafolios.		3. Aumento de la cartera.		

El problema se encuentra en la falta de tácticas políticas y economías , que son necesaria para crear oportunidades para formar un crecimiento constante y seguro en el entorno empresarial, social y humano para el desarrollo de los países(Colombia y Panamá)

Se hace necesario la creación de esas tácticas, las cuales tiene como objetivos crear un crecimiento socio económico para ambos países, Además que las empresas Colombianas y Panameñas den aprovechamiento a esta gran infraestructura para atraer nuevas oportunidades en la cadena logística.

Se abren nuevas oportunidades entorno a la competitividad actual y a futuro con este nuevo entorno.

1.4 Objetivos

1.4.1 Objetivo general

Se tiene como objetivo analizar de manera global que posición deben tomar los gobiernos de Colombia y Panamá , Para poder facilitar y promover diferentes tácticas y oportunidades que tendrán con la ampliación del Canal, Esto en torno del crecimiento económico en la parte empresarial .

Además se analizara que efectos tendrán la parte social y humana en cada uno de los países que esta en proceso de avances.

1.4.2 Objetivos específicos

De acuerdo a la investigación del proyecto se proponen estrategias con la ampliación del canal de panama para el crecimiento de cada uno de los gobiernos en diferentes entornos pero basados en lo económico, en búsqueda del mejoramiento constante y de objetivos colectivos esto en pro de beneficios colectivos y de intereses comunes.

Revisar el cumplimiento de las políticas creadas por el gobierno con el fin de que haya una generación efectiva de empleo, menos migración, más seguridad.

1.5 Justificación

Teórica: Se realiza decide realizar este proyecto y debido a los grandes avances que ha tenido el canal de Panamá y tomando en cuenta factores positivos y/o negativos que ésta ampliación traerá para la economía de Colombia y de Panamá.

Cuando se toma como referencia la ampliación del canal de Panamá se toma en cuenta que este megaproyecto tiene grandes oportunidades para ambos países y entra a hacer frente una competencia mundial, Pero nuestra mayor cuestionamiento es si tanto Colombia como Panamá se prepararon para aprovechar a el fondo todas estas nuevas oportunidades que aparecen con esta ampliación, Realmente nuestros gobiernos se prepararon y realizaron estrategias donde se podrá tomar un gran beneficio económico, social y empresarial.

En este caso la cadena logística para Colombia mejora notablemente y es un aspecto muy positivo en el tema de costos , debido a que la ruta del transporte se va ver mejorada e igual todos los procesos logísticos de abastecimiento, pero esto va muy de la mano con la infraestructura local colombiana el gobierno debe hacer frente a todos los problemas que se tiene en este momento en los puertos y carreteras que no logran cubrir la demanda que se tiene en el momento.

En el caso del gobierno Panameño, Se obtiene que la generación de empleo crece y la calidad de vida mejora, Además se realizan grandes inversiones en los diferentes sectores por lo que se espera que los servicios de salud estén mejorados, se posea un mejor educación y capacitaciones, de esa manera la comunidad cada ves sea mas competitiva frente a el mundo desarrollado que poseemos en el momentos, En este proceso se espera que con los diferentes proyectos la parte socia de Panamá se beneficie

Social: Una de las principales importancias para que la ampliación del canal de Panamá sea todo un éxito es que permite que los gobiernos(Colombia-Panamá), Ciudades, empresas, actores de las cadenas logísticas, terminales portuarias, importadores y exportadores, hagan parte del proceso de cambio económico y estratégico, Donde nos damos cuenta que son procesos de innovación que aporta para nuevo crecimiento y una nueva prospectiva donde los cambios pretenden es llevar beneficios a nivel económicos, políticos y sociales como es la generación de empleo y el fortalecimiento de la economía. Con esto donde se quiere llegar es

que los países tengan impactos positivos y puedan ejecutar decisiones que vayan de la mano con el crecimiento humano.

Esta ampliación no solo abarca el entorno del comercio económico, también se dirige a el fortalecimiento del crecimiento empresarial y todos los beneficios que estos poseen, En el caso de Colombia la apertura de este canal tiene como consecuencia que se permite la llegada de buques mucho mas grandes los cuales permitirán que la economía en costos sea mucho mayor.

Esto genera que la competitividad empresarial las cuales se minimizaran sus costos logísticos lo que las lleva ser en procesos de importación mucho mas competitivos en el mercado local y esos beneficios serán transmitidos a el cliente final y en el proceso de transformación para después exportar o vender en el mercado local también se vera reflejado en competitividad y precio del consumidor final.

Personal: La realización de este proyecto de grado realmente es de elevada importancia debido a su contenido teórico practico que con lleva, Además a todos aquellos elementos que tiene en el comercio exterior y herramientas que se verán reflejadas par que los proceso se lleven de la mejor forma posible, en el tiempo correcto y con los costos correctos, Esto cumpliendo requisitos y expectativas que se tienen con esta megaproyecto.

Una de las razones que se tiene para realizar este trabajo es analizar el impacto social y económico que tiene la construcción y desarrollo del canal de Panamá, se tendrá en cuenta como afectara a Colombia y los aspectos mas relevantes en los que se pueda beneficiar y afectar a los dos países.

Para nosotros los estudiantes tener la posibilidad de conocer diferentes países y realizar un trabajo investigativo sobre estos temas tiene gran validez, debido a que extendemos nuestro análisis investigativo y nuestro conocimientos, además lo aplicamos en nuestra vida laboral actual lo cual nos da un plus en el entorno.

La investigación nos motiva y nos construye a mejorar el estudio. Porque nos permite establecer contacto con la realidad a fin de que la conozcamos mejor el tema tratado. Constituye un estímulo para la actividad intelectual creadora y ayuda a desarrollar una

curiosidad creciente acerca de la solución de problemas e investigación de los mismo además al hablar de una investigación para un proyecto la importancia de este se basa en análisis y fuentes de investigación que tenemos además de los conceptos que se han adquirido a lo largo de nuestra ciclo de estudio y aprendizaje.

Estado del arte

El periódico la patria en su artículo de noticias informa “Ampliación del canal de Panamá beneficia a Colombia”

El jueves 4 de abril de 2013 el director de la autoridad Ernesto Durán marítima informa que la ampliación del canal de Panamá traerá muchos beneficios a todos los puertos de Colombia especialmente para el puerto de Cartagena, en la cual expone que debido a la ampliación podrán transitar buques con mayor capacidad y los diferentes esquemas de distribución de la carga cambiarán.

Informa que los beneficios de la eficiencia y la economía derivada de los gigantes del mar, serán aprovechados por quienes tengan la capacidad de explotarlos y que el comercio internacional y el transporte marítimo para Colombia tendrán nuevas variables.

De igual manera hace relevancia a que Colombia son los puertos inmediatos y se debe aprovechar esta oportunidad que es a nivel mundial para vernos beneficiados. Colombia hace mención que se ha preparado con su capacidad portuaria para estar a nivel del alcance mundial con altos estándares internacionales, además se encuentran en mejoramientos continuos de las sociedades portuarias. Hay que tener en cuenta que esas grandes autopistas marítimas hay que hacerlas cada vez deben ser más profundas, más grandes y más seguras en las cuales se emitan normas actualizadas debido a que las anteriores están quedando obsoletas.

El director informa que nos debemos preparar para crecer en capacidades y servicios marítimos y todos estos eslabones que operan en la cadena, la profundización de las vías náuticas, la ampliación de canales de acceso, zonas de fondeo entre otros son temas que deben ser revisados con detalle.

En cuanto a las desventajas se refiere a son herramientas de maniobra y organización de la navegación. La clave es tener un equilibrio entre las variables económicas, ambientales, de

tiempo de respuesta a los retos del comercio, la seguridad y la necesidad. Tal vez lo ideal sería es empezar con el más fácil y planear el futuro, el desarrollo y el crecimiento, con alternativas para los demás canales. (Nacional Agencia Colprensa, 2013)

El Espectador afirma en su artículo “El canal se crece y Cartagena también”

La modernización de la vía interoceánica convertirá La Heroica en un centro de trasbordo de mercancías en el que llegarían a moverse hasta cinco millones de toneladas anuales.

La ampliación del Canal de Panamá le permitirá a Colombia consolidar a Cartagena como uno de los puertos más importantes del caribe. párr.1

Así lo aseguró Alberto Alemán, autoridad del Canal de Panamá, quien explica que las obras de ampliación, permitirán a las exportaciones de carbón colombiana que van a Asia ahorrar entre 3.000 y 5.000 millas de distancia, lo que se verá reflejado en la competitividad del mineral en el comercio internacional, los que se ve compensado en los costos. párr.2

Para que esto sea realidad Colombia debe prepararse en infraestructura, las cuales permitan recibir buques con altas capacidades a nivel futuro es necesario un ferrocarril que una a Barranquilla con Santa Marta y Cartagena de esta manera ser un fuente competitiva a nivel internacional. párr.4. (González, 2012)

Mientras que la Revista de Logística afirma en su artículo Ampliación del canal “oportunidades para Colombia”

En el cual se toma como referencia que por este lugar y con esta ampliación será un punto estratégico donde pasan los buques Post-Panamá lo cual multiplicara su importancia como ruta internacional, Reactivando de esa manera su actividad portuaria.

Se dirige a que Colombia de prepararse y debe acomodar sus terminales portuarias en el Pacífico de manera que cualquier nave de mayor tamaño que comience a recalar en puertos

panameños, del lado del Pacífico, también tenga la opción de venir a Colombia para recalar en sus puertos. Esto le daría mayor amplitud y opciones no sólo en el tema de exportaciones sino también de importaciones de productos terminados.Parr.3

Hace referencia a que Colombia tendría la gran opción de integrarse a éste por intermedio del puerto de Cartagena, el terminal marítimo colombiano más cercano al Canal de Panamá, incluso por encima de muchos otros puertos de la región. Igual, es un punto privilegiado en el mapa del tráfico marítimo internacional de mercancías al hallarse cerca del Golfo de México y la Costa Este de los Estados Unidos. Tras otear el panorama logístico en el Pacífico. Bazán, avizora un futuro prometedor para el Caribe colombiano con la ampliación del Canal. “En el lado Caribe ya hemos empezado a ver cierto desarrollo. Los volúmenes de carga que transitan por el Canal comienzan a decantarse, por decirlo así, hacia algunos puertos de la región. En este sentido, no descartamos a Cartagena como parte de ese triángulo que se puede formar en el litoral Caribe, triángulo que tendría como puntas a Cuba, Panamá y Cartagena”. (GAVIRIA)

Desarrollo de la temática

El canal de Panamá ampliación El **Tercer juego de Esclusas** es un proyecto gigante para expandir el canal de Panamá. Esta ampliación será la mayor desde la construcción del canal. La Autoridad del Canal de Panamá propuso el proyecto después de años de estudios. El presidente panameño Martín Torrijos presentó el plan el 24 de abril de 2006 y los ciudadanos panameños lo aprobaron en un referéndum nacional del 22 de octubre de 2006 por 76,8% del voto. El proyecto prevé doblar la capacidad del canal y permitir más tráfico.

El proyecto creará un nuevo flujo de tráfico a lo largo del canal mediante la construcción de un nuevo juego de esclusas. Los detalles del proyecto incluyen los componentes siguientes:

- Construcción de dos complejos de esclusas nuevos, uno en el lado Atlántico y otro en el Pacífico, cada uno de ellos con tres cámaras, y con tinas adicionales para reciclaje de agua;
- Excavación de nuevos canales de acceso a las nuevas esclusas y ensanche de los canales de navegación existentes;
- Profundización de los canales de navegación y elevación del nivel de agua de operación del lago Gatún.
-

Según lo estipulado por la Constitución panameña, cualquier proyecto para ampliar el canal tiene que ser aprobado por el gabinete de ministros, por la Asamblea Nacional y por referéndum. El viernes 14 de julio de 2006 la Asamblea Nacional aprobó unánimemente el proyecto. Además, la asamblea aprobó una ley que ordenó un referéndum nacional sobre la propuesta. El referéndum de la Ampliación del Canal de Panamá fue celebrado el 22 de octubre de 2006 con resultado de aprobación.³ⁱ

El proyecto de la Ampliación del Canal de Panamá se inició oficialmente en 2007. (Wikipedia, 2012)

Panamá es un importante eslabón de la cadena de suministro debido a que su posición geográfica acorta distancias y permite gran distribución de mercancías entre otros; Según investigaciones que abarcan principalmente el desarrollo y la puerta principal económica de Panamá, en el año 1996 ya se habían empezado a establecer estudios correspondientes a la ampliación y su impacto, aquí determinamos que las ideas no son nuevas y que estas llevan un gran desarrollo que en dicha modificación entrarían Cambios en los patrones de comercio, agotamiento de yacimientos, nuevas tecnologías de transporte, problemas políticos, guerras. Para Colombia se ha establecido un comercio estable y pertinente según el experto Fermín E Moreno, donde Colombia en los “últimos años el transporte marítimo fue el modo más usado en materia de comercio exterior donde el 67,97% de los productos exportados salieron del país en barco y del mismo modo lo hizo el 66,13% de los que ingresaron”, el impacto económico colombiano va en crecimiento donde la prospectiva del canal hará que esta economía estable influya en un crecimiento económico. Por otra parte es claro resaltar “A pesar de que Colombia perdió su propiedad con la independencia panameña, el Canal sigue siendo rentable para la nación y mucho más lo será con su refacción”.

Anteriormente Colombia ha sido uno de los países que mayormente a sacado beneficio al canal posteriormente por el lado del Caribe por que el carbón y otros productos colombianos no se hubiese podido vender a países por ejemplo como Chile y China; Esto hubiese sido muy difícil, costoso y además el impacto en la sociedad y en la economía estarían perjudicadas, lo cual sería muy difícil el posicionamiento de estos productos en los mercados. Afirma Oscar de la revista logística.

Cumplimientos del gobierno con la ampliación

Notablemente el compromiso con la ampliación del canal de Panamá permitió la generación de 60000 trabajos tanto directos como indirectos que permite la búsqueda un crecimiento del PIB, todo esto conlleva a soluciones drásticas en la continuidad del proyecto lo que permitió capacitaciones, estrategias, y complementos para afianzar todo este proceso de infraestructura.

Basados en esto, el empleo en Colombia influyo a empresas involucradas con este proceso de desarrollo donde se lograba un compromiso para hacer frente al proyecto de ampliación del canal de Panamá.

Colombia al ser uno de los países más beneficiados afrontara, mayores riesgos de los que hasta ahora tendrá que ejercer un compromiso muchísimo más explícito adaptarse a nuevos procesos donde los terminales portuarios tienen un gran desarrollo en modernización “los servicios marítimos que el ministerio de defensa por medio de la armada nacional y Dimar prestan la garantía de seguridad de buques, tripulantes, su carga a demás alberga unos nuevos sistemas de control de tráfico marítimo, nuevos esquemas de señalización y seguridad integral, las unidades navales a flote y aéreas para la protección de los intereses marítimos nacionales, sistemas modernos de cartografía para la navegación segura de las naves”.

El vínculo de Colombia con Panamá se estrecha: “hay muchas cosas que se pueden hacer y no sólo en relación con el Canal de Panamá sino también con el país. Colombia es socio, por ejemplo, en el intercambio eléctrico. Ya hay una relación contractual efectiva, también hay una relación comercial de muchos años, la zona libre con el comercio colombiano, por ejemplo. También hay una relación en el tema logístico. Muchas empresas que se establecen en Panamá también están en Colombia. Realmente hay un intercambio muy bueno entre los dos países que puede continuar expandiéndose”, (GAVIRIA)

Estrategias para combatir la crisis

Una de las estrategias empleada en la economía colombiana según el Departamento Nacional de Planeación del Consejo Nacional de Política Económica y Social del país, es la de promocionar la inversión directa en el exterior, donde Panamá es uno de los principales destinos de la inversión colombiana con un 17.4%. Esto brinda unos beneficios, no solo al país de donde proviene la inversión sino también para el destino de estas. Entre los cuales están: una mejor competitividad industrial- directa e indirecta si se expande a proveedores y clientes; la dinamización de las exportaciones en el caso de inversiones en busca de expansión de mercados y cadenas de distribución; el incremento del comercio intra - industrial en el caso de inversiones en busca de eficiencia y el aumento de las divisas en el mediano y largo plazo producto de utilidades que generen las inversiones a futuro.

Adicionalmente se han señalado efectos positivos en el empleo doméstico, los salarios, la orientación de recursos a la investigación y desarrollo, y los ingresos tributarios, entre otros.

Todos estos beneficios hacen que esta estrategia contribuya positivamente a la economía de ambos países; quienes en su plan estratégico han incorporado otras posibilidades de crecimiento económico, entre las cuales se encuentra:

Tener en cuenta las prioridades para hacer un gasto adecuado de los recursos del país, esto es un importante método en los dos países pues gracias a esto se divide equitativamente los recursos y pueden afrontar inconvenientes tanto internos como externos; ya que podrían llegar a amortiguar la crisis económica internacional.

En Colombia los sectores son: minería, vivienda, infraestructura, agro e innovación. La tercera locomotora corresponde al sector de infraestructura. La dinámica económica del país necesita de una infraestructura eficiente que disminuya los costos de trasladar productos de exportación y mejorar el intercambio en el mercado interno. El país requiere avances en productividad y estímulo a la competitividad. Para ello es fundamental contar con puertos, carreteras y aeropuertos de mejor calidad. La administración del Presidente Álvaro Uribe desarrolló un plan de mejora, especialmente en la infraestructura vial del país, con la construcción de nuevas vías (PROESA I y II), proyectos que se encuentran en desarrollo actualmente y a los cuales la administración del Presidente Juan Manuel Santos dará continuidad. Al mismo tiempo, se buscará tener un sector con un diseño institucional más eficiente, partiendo de la estructuración de los proyectos y de su impacto económico.

Sistema bancario de panamá una protección

Como bien se sabe el gobierno de panamá además de infraestructura invertido y ha dado incentivos en el sistema bancario como método de diversificación de mercados esto ha convertido a panamá en una ciudad muy fuerte económicamente se explica de la siguiente manera.

Panamá cuenta con el Centro Bancario Internacional más moderno y exitoso en la región, cumpliendo con los estándares de los principales centros financieros alrededor del mundo,

(Duran, 2015)El sistema bancario presenta niveles de liquidez y de solvencia muy por encima de lo que exige la ley bancaria. Además, ‘no existen entidades que presenten riesgo sistémico, que impliquen signos de inestabilidad financiera’ para el cierre del 2014.

El Sistema Bancario Nacional cuenta con una liquidez para enero del 2015 de 59.29%, casi el doble del requerido por la ley bancaria, el cual es el 30% para los bancos de licencia general e internacional.

En los últimos cinco años, la liquidez del SBN ha tenido el siguiente comportamiento: 65.38%, 66.59%, 64.70%, 61.00% y 58.63%.

1.6 Gráficos y Tablas

Matriz Dofa	
<p>Fortalezas:</p> <p>Un país puede tener ciertas ventajas de uno sobre otro, una de estas ventajas consiste en dotaciones de riqueza natural ventajas competitivas: El canal de Panamá y su próxima ampliación, el nodo de las telecomunicaciones, el “hub” de aviación del aeropuerto internacional de Tocumen.</p> <p>En Panamá funcionan 82 entidades entre bancos capitales, locales e internacionales, oficiales y privados, que suman activos por 45.101 millones de dólares, su contribución al desarrollo económico queda reflejado en el alto nivel de préstamos que se otorgan por año, alrededor de 26 millones de dólares, de los cuales el 61% se enfocaron al mercado interno y el 39% restante al exterior. La evolución del crédito es acompañada por la buena liquidez de las entidades del centro</p>	<p>Debilidades:</p> <p>Es necesario reevaluar y en su caso racionalizar los esquemas de incentivos a fin de disminuir las diferencias entre las zonas y sectores económicos más pujantes y el resto de la economía. El Gobierno Nacional de Panamá debe dedicar esfuerzos para que al apoya al sector privado, la inversión, la exportación, para mejorar la calidad de vida de todos los panameños.</p> <p>Mejoras en el sistema educativo.</p> <p>Hay que destinar mayores recursos a programas sociales, incluyendo mejoras en la calidad de la educación, para hacer frente a la demanda de mano de obra cualificada que requiere el crecimiento sustentable de la economía, los servicios dominan la estructura de la economía panameña, dado que aportan el 70% del PIB y dos tercios del empleo.</p>

bancario.	
<p>Oportunidades</p> <p>La principal oportunidad con que cuenta el centro financiero dolarizado y que se destaca de la región Panameña es que el costo por obtener el capital en dólares no conlleva una prima adicional por riesgo a cambiarse o cualquier otro riesgo relacionado a la eventualidad de imponer trabas a los flujos de capitales externos. De esta manera, en Panamá el costo del dinero (los dólares) siempre ha de ser inferior que en el resto de las plazas bancarias de Latinoamérica. En caso contrario si un banco colombiano requiere adquirir dólares para algún tipo de transacción comercial o interbancaria internacional, le sale más ventajoso obtenerlos a través de una jurisdicción dolarizada que por intermedio de su jurisdicción principal, Donde Panamá esta abierta a recibirlos.</p>	<p>Amenazas</p> <p>El sistema bancario de Panamá no evolucionó hacia un importante contribuyente del desarrollo del país y de predominancia internacional, de un día para otro. Pasaron mas de 60 años desde que Panamá se convirtió en una economía dolarizada en 1904. Por consiguiente, el conjunto de una economía dolarizada, el libre movimiento de capitales en dólares (en donde la actividad bancaria juega un importantísimo rol) y la predominancia de las exportaciones de servicios y la integración financiera, resguardan la economía de Panamá de choques en la balanza de pagos a raíz de crisis externas y la necesidad, gracias a que la moneda funcional es la principal moneda de reserva del mundo,.</p>

Conclusiones y recomendaciones

1.7 Conclusiones

- Gracias al canal de Panamá, el país ha tenido un excelente crecimiento económico, por lo que el canal ha influido sobre los patrones del comercio mundial, ha impulsado el crecimiento en los países desarrollados y les ha dado a muchas áreas remotas del mundo el impulso básico que necesitan para su expansión económica.
- Según el Banco mundial el país de Panamá es el primer país que tiene el PIB per capital mas alto por región esto evaluado en centro América
- Panamá y Colombia con las condiciones de mercado y con todas los grandes proyectos que esta prontos a cumplirse deben prepararse para obtener grandes beneficios de la ampliación del Canal de Panamá tanto en las importaciones como en las exportaciones siendo así cada vez mas competitivos con el mercado mundial.
- Se tiene en cuenta que el canal de panamá esta constituida como ruta fundamental se tienen que las estadísticas informan que el Canal es una vía fundamental para el comercio internacional. De acuerdo con los Informes Anuales del Canal, más de 1.010,000 buques han transitado por él entre 1914 y 2012.
- Panamá no se ha centrado a un solo mercado fuerte, Si no que ha ampliado su gama para ser económicamente mucho mas fuerte y competitivo. Esto es un punto a resaltar teniendo en cuenta que poco a poco su economía va en crecimiento de una forma constante y acelerada.
- Utilizar el Canal de Panamá para ir desde el Atlántico hasta el Océano Pacífico es una manera de ahorra tiempo, lo cual ahora para las cadenas logísticas representa costos y valores que pueden verse reflejados en el producto final y en la competitividad que puede tener el mismo.
- Promover activamente la transparencia y a la vez el desarrollo de un mercado de valores con participación democrática, pues toda institución financiera (bancos,

seguros y cooperativas) panameñas, debería tomar parte de las reglas de supervisión a mantener acciones comunes listadas en el mercado de valores.

1.8 Recomendaciones

Una vez concluido este trabajo investigativo, Se considera importante profundizar a medida que el tiempo lo permita los diferentes avances que se obtendrán en los siguientes sectores:

- Analizar el crecimiento que se obtiene una vez sea terminada la construcción del canal de Panamá tanto para las empresas de los dos países como para los estados y los beneficios sociales que estamos obteniendo.
- Realizar estudios de cómo va la infraestructura Colombiana, para afrontar la apertura de la ampliación del canal de Panamá.
- Como estamos frente a la infraestructura mundial estamos preparados para afrontar este nuevo reto de recibir barcos que duplican la capacidad de hoy.
- Que están haciendo los gobiernos para que el crecimiento que se espera pueda ser cumplido económicamente y socialmente en los dos países.

Bibliografía

- Nacional Agencia Colprensa. (04 de 04 de 2013). *LAPATRIA.COM*. Recuperado el 15 de 06 de 2015, de LA PATRIA.COM: WWW.LAPATRIA.COM
- GAVIRIA, A. H. (s.f.). Ampliacion del Canal"Oportunidades para Colombia". *Revista de Logistica* .
- González, J. C. (12 de 02 de 2012). *EL ESPECTADOR*. (J. C. Gonzale, Productor) Recuperado el 15 de 06 de 2015, de EL ESPECTADOR:
<http://www.elespectador.com/noticias/economia/el-canal-se-crece-y-cartagena-tambien-articulo-326661>
- EL NUEVO DIARIO . (12 de 11 de 2013). *EL NUEVO DIARIO*. Recuperado el 16 de 06 de 2015, de EL NUEVO DIARIO: WWW.ELNUEVODIARIO.COM.NI
- FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES PANAMA. (2012). *FSC*. Recuperado el 15 de 06 de 2015, de FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES PANAMA : WWW.FCS.EDU.UY
- Duran, r. (06 de 05 de 2015). *La estrella de panama*. Recuperado el 16 de 06 de 2015, de Evaluacion y competitividad del sector bancario en panama:
<http://laestrella.com.pa/economia/evolucion-competitividad-sector-bancario-panameno/23863569>
- GAVIRIA, A. H. (s.f.)." Los puertos marítimos colombianos se la juegan por la infraestructura". *Revista de Logistica* .

