



IDENTIFICACIÓN RETOS DE DESARROLLO SUBREGIÓN DEL URABÁ ANTIOQUEÑO



Identificación Retos de Desarrollo Subregión del Urabá Antioqueño.

Una publicación del Área Metropolitana del Valle de Aburrá y la Institución Universitaria Esumer.

Hernán Darío Elejalde López, **director Área Metropolitana del Valle de Aburrá.**

John Romeiro Serna Peláez, **rector Institución Universitaria Esumer.**

Equipo de trabajo

Grupo de Investigación: Escuela de Prospectiva y Desarrollo Empresarial.

Hernando Granados, Director Centro de Investigaciones y Prospectiva.

Gonzalo Giraldo, Subdirector Centro de Investigaciones y Prospectiva.

Claudia Aguilar, Profesional Centro de Investigaciones y Prospectiva.

Guillermo Moreno, Profesional Centro de Investigaciones y Prospectiva.

Blanca Martínez, Profesional Centro de Investigaciones y Prospectiva.

Darwin Palacio, Analista Profesional Centro de Investigaciones y Prospectiva.

Interventoría AMVA

Hugo Villa Cano.

William Alberto Álvarez Pérez.

Coordinación de la publicación

Oficina Asesora de Comunicaciones del Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

Centro de Investigaciones y Prospectiva Institución Universitaria Esumer.

Diseño Gráfico

Centro de Investigaciones y Prospectiva Institución Universitaria Esumer.

Impresión

LIBRO ARTE.

Primera edición

Octubre de 2015, Medellín.

Nota de derechos reservados

Prohibida la reproducción parcial o total de esta publicación sin autorización por escrito del Área Metropolitana del Valle de Aburrá y la Institución Universitaria Esumer. Para utilizar información contenida en ella se deberá citar la fuente.



35
AÑOS



Ficha instrumentos de participación ciudadana

Subregión



Urabá

Centro: Apartadó, Carepa, Chigorodó, Mutatá y Turbo.

Norte: Arboletes, Necoclí, San Juan de Urabá, San Pedro de Urabá.

Atrato Medio: Murindó y Vigía del Fuerte.

Municipios de muestreo



Apartadó, Turbo y Carepa.

Número de encuestas aplicadas



120 entrevista semiestructurada;
40 por Municipio.

Población



642.753 habitantes en 2014, Según Anuario Estadístico de Antioquia 2013, basado en las proyecciones poblacionales del DANE.

Área



11.664 km², 18.6% del área departamental.

Variable



Problemática identificada en el Municipio.

Modalidad



Cualitativa, nominal (no admite ordenación).

Fecha



Semestre I-2015.

Lugar



Centralidad de los municipios de Apartadó, Turbo y Carepa.

Objetivo



Encuestar a 120 ciudadanos de los Municipios.

Metodología



Muestreo no probabilístico.

Instrumento



Encuesta ciudadana, diseño propio.

Equipo de trabajo



8 Profesionales Institución Universitaria Esumer.

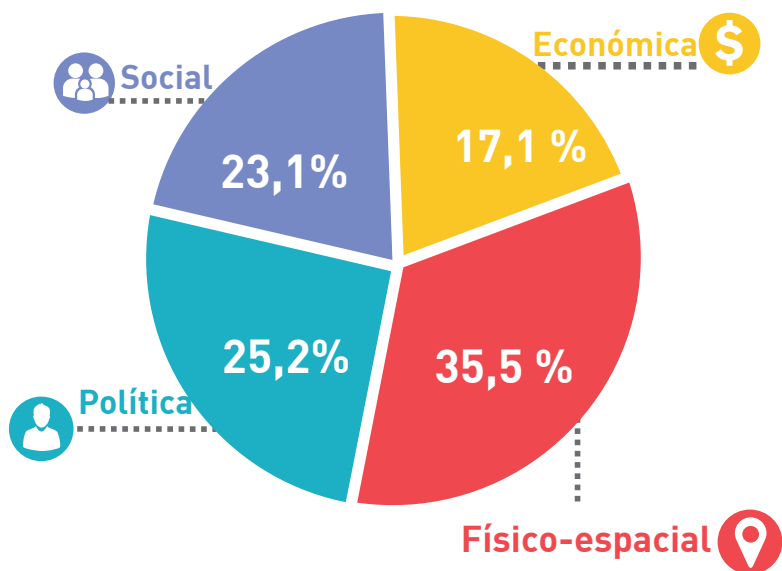
Anotaciones



Se cumple con el objetivo principal, realizando 120 encuestas de participación ciudadana.

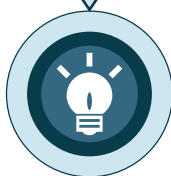
Según dimensiones del desarrollo regional, la problemática más apremiante es físico-espacial

Gráfica 1 Problemáticas identificadas por los residentes de la Subregión de Urabá, según dimensiones

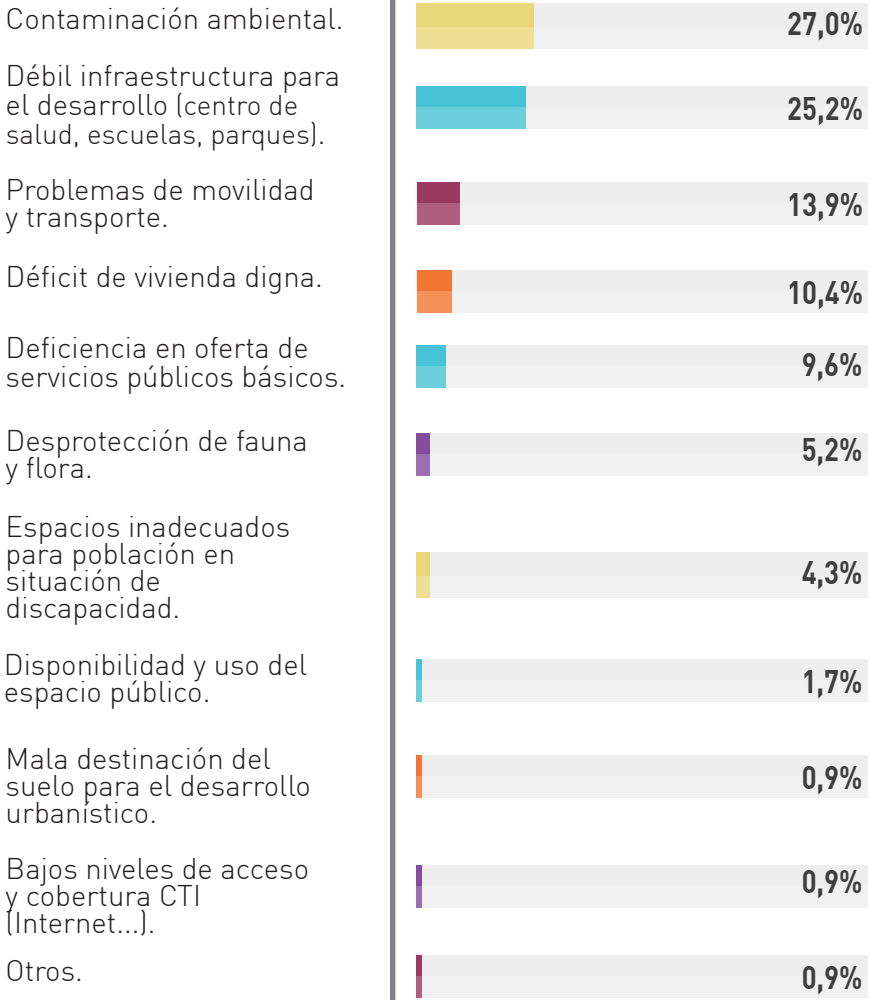


Fuente: Encuesta de opinión ciudadana, realizada en tres municipios de la Subregión, 2015.

El pronunciamiento de la población de Urabá con respecto a las principales problemáticas se refiere, en primera instancia, a los fenómenos relacionados con la dimensión físico-espacial **34,5%**, seguidamente reseñan la dimensión política **25,2%** y, en proporciones porcentuales muy parejas, la social **23,1%** y finalmente lo económico **23,1%**.



Gráfica 2 Componentes de la dimensión físico-espacial

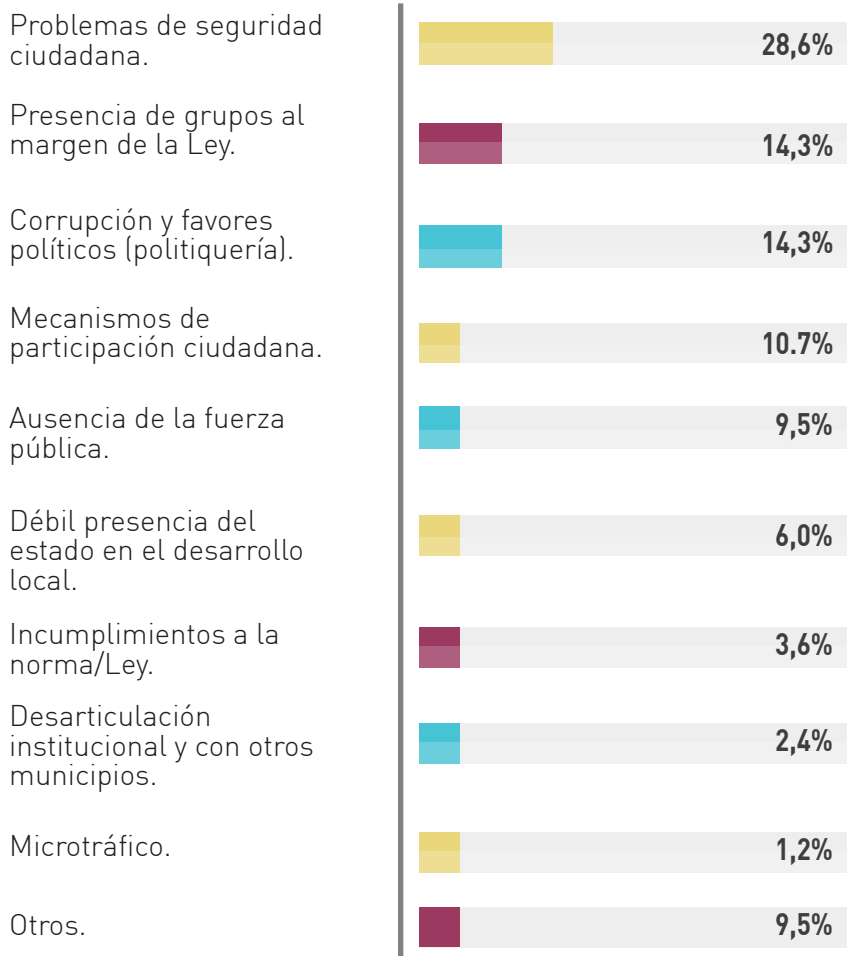


Fuente: Encuesta de opinión ciudadana, realizada en tres municipios de la Subregión, 2015.

Con respecto a la problemática físico-espacial, aparecieron en el listado de variables críticas los relacionados con la contaminación ambiental, esto es, el **27,0%** del total de problemas se refieren a este fenómeno ambientalista. Con una puntuación porcentual muy similar, la ciudadanía se refiere a la débil infraestructura física para el desarrollo territorial (centros de salud, escuelas, parques, canchas, plazas de mercado y otras). Tampoco es ajeno a los fenómenos de Medellín y el Valle de Aburrá, el problema de la movilidad y el transporte en la Subregión Urabeña.

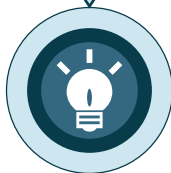


Gráfica 3 Componentes de la dimensión política

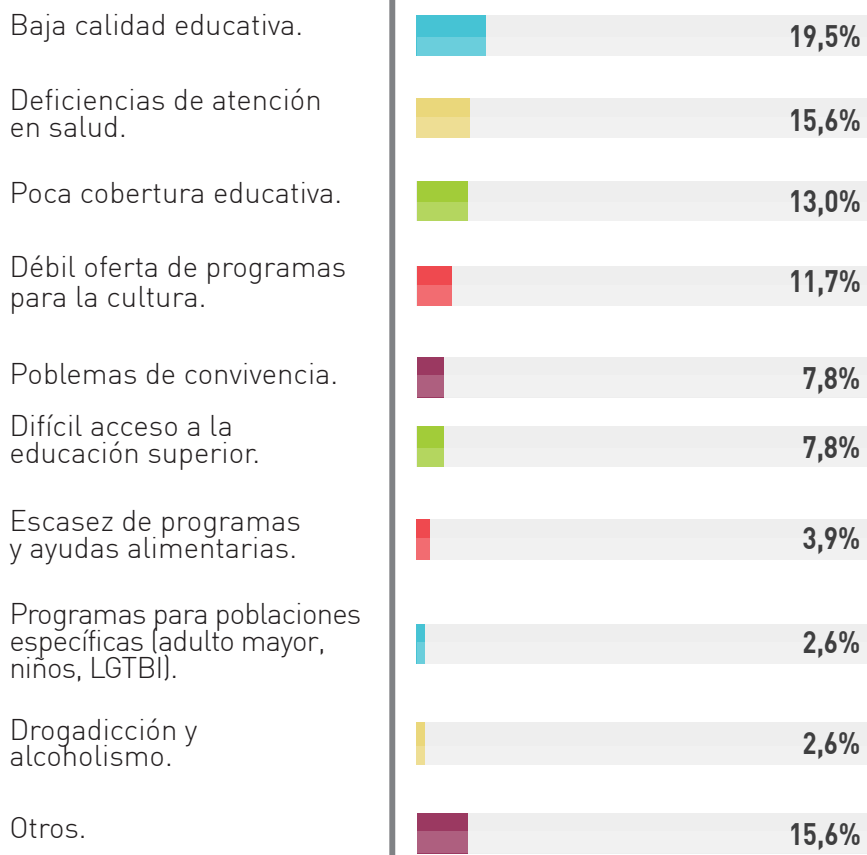


Fuente: Encuesta de opinión ciudadana, realizada en tres municipios de la Subregión, 2015.

En la dimensión política el principal problema que afronta la Subregión del Urabá está referida a temas de seguridad ciudadana **28,6%**. Paralelamente, la ciudadanía expresa, entre otras razones, que hay poca respuesta de las autoridades públicas legales y falta de control **9,5%**, la presencia de los grupos al margen de la Ley **14,3%**, la politiquería (corrupción y favores políticos) son la constante crítica en la Subregión **14,4%**.

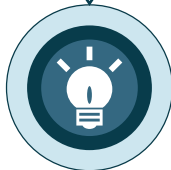


Gráfica 4 Componentes de la dimensión social.

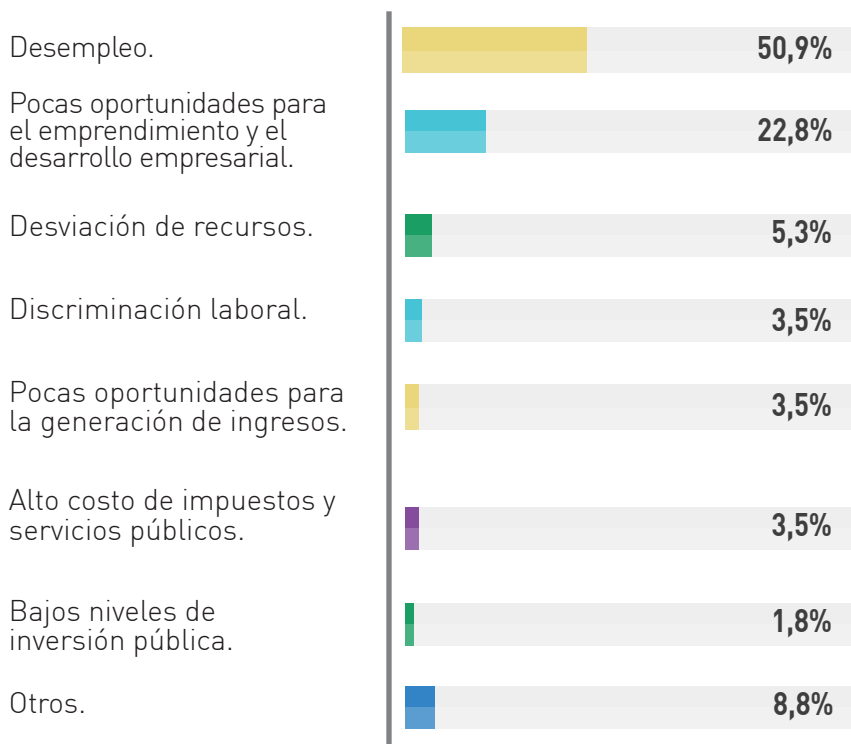


Fuente: Encuesta de opinión ciudadana, realizada en tres municipios de la Subregión, 2015.

En la dimensión social aparecen dos factores críticos que son de obligatoria atención pública: salud y la educación. Se manifiesta la baja calidad educativa que existe en la Subregión **19,5%**, las deficiencias en atención primaria en salud **15,6%**. Con respecto a la primera, se exponen como causas: los cupos escolares (cobertura educativa), el difícil acceso a la educación superior y la escasez de programas y ayudas no solo para el estudio sino para la alimentación de la población estudiantil. Con respecto a la segunda problemática de la dimensión social, esto es, la salud, las razones son por demora en la asignación de citas, acceso a especialistas y deficiencia en atención por urgencias, dificultades con la entrega de medicamentos, entre otras.

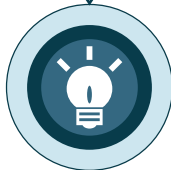


Gráfica 5 Componentes de la dimensión económica.



Fuente: Encuesta de opinión ciudadana, realizada en tres municipios de la Subregión, 2015.

Aunque lo económico, es la dimensión ubicada en la última casilla de problemáticas, no deja de ser menos preocupante para los pobladores de la Subregión del Urabá Antioqueño. En términos porcentuales, solamente se distancia de las anteriores dimensiones críticas en dos o tres puntos. Se expone que el desempleo es el fenómeno más crítico que requiere resolverse, sobretodo el de los jóvenes y el de los adultos mayores de edad. Efectivamente, esta variable es el **50,9%** del total de problemas económicos de la Subregión. Seguidamente en los municipios de la Subregión, son pocas las ofertas u oportunidades para el emprendimiento y el desarrollo empresarial **22,8%**.



Retos estratégicos priorizados para el desarrollo de la Subregión del **URABÁ ANTIOQUEÑO**

Nota aclaratoria

Son numerosas las problemáticas identificadas en la Subregión de Urabá, y desde luego, existen acciones que se han desarrollado, desarrollan y, sin duda, se continuarán desarrollando en función de darle soluciones puntuales y estructurales a la ciudadanía en general. Aquí, según el nivel de criticidad del problema que la ciudadanía manifestó en las encuestas, talleres grupales y entrevistas, se quiere enunciar los dos principales retos y acciones estratégicas prioritarias que la Subregión podría asumir, sin marginarse de otras acciones que responden a estos retos o a otras estrategias correspondientes a dimensiones diferentes del desarrollo.



Reto

Formular y gestionar políticas y programas públicos (proyectos y acciones) que estén acordes a las directrices y lineamientos del país y el departamento, pero igualmente, articulados a la visión territorial metropolitana y de otras regiones vecinas, con el fin de fortalecer el **desarrollo del Sistema Integrado para la movilidad - conectividad y el mejoramiento de las condiciones de infraestructura física y social sostenible.**

- Adoptar e implementar las directrices y lineamientos nacionales y regionales (Corpourabá) relacionados con la Política Nacional de Consumo y producción sostenible y otras afines. También aprender e implementar medidas de las buenas prácticas provenientes del Sistema Ecológico y Estructurante Metropolitano -SEEM- y lineamientos del Proyecto Colectivo Ambiental-PCA.



- Realizar, adecuar y/o promover obras de infraestructura física y social (dotación y adecuación de vías, espacio público, parques, centros de salud, escuelas, servicios públicos básicos) para mejorar las condiciones de vida de la población de la Subregión.
- Diseñar, consolidar e implementar proyectos de infraestructura física alineados y articulados a las definiciones de infraestructura del país y el departamento, con el fin de mejorar más eficientemente los sistemas estructurantes sostenibles de **conectividad y movilidad pública.**



Reto

Consolidar la institucionalidad municipal, articulada a la regional para abordar programas conjuntos de corresponsabilidad en **atención, promoción y prevención** en **seguridad ciudadana integral (salud, seguridad ciudadana y alimentaria)**:

- Fortalecer los tejidos socio-políticos e institucionales para fortalecer y consolidar los procesos gobernanza y gobernabilidad territorial (participación, representación y empoderamiento ciudadano).
- Incrementar y fortalecer instrumentos, capacidades y competencias de las autoridades públicas y de instituciones promotoras del desarrollo con **proyectos de asistencia y mejoramiento** integral en seguridad alimentaria y de salud, seguridad ciudadana, seguridad ambiental, otras.
- Diseños y adecuaciones locativas y de infraestructura social en educación y salud que garantice la eficiencia y eficacia integral, tanto en cobertura como en calidad.



