



**LA AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ Y SU IMPACTO AMBIENTAL
Y ECONÓMICO EN LATINO AMÉRICA**

INFORME DE PASANTÍA A PANAMA

JUAN CAMILO PERÉZ VALENCIA CC 1.045.506.282

KELLYANDREA MARIAGA CRUZ CC 1.128.434.906

Institución Universitaria Esumer

Facultad de Estudios Internacionales

Medellín Colombia

Año 2013



**LA AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ Y SU IMPACTO AMBIENTAL
Y ECONÓMICO EN LATINO AMÉRICA**

INFORME DE PASANTÍA A PANAMA

JUAN CAMILO PERÉZ VALENCIA CC 1.045.506.282

KELLYANDREA MARIAGA CRUZ CC 1.128.434.906

Informe de pasantía presentado para optar al título de:

PROFESIONAL EN NEGOCIOS INTERNACIONALES

Asesor (a):

Gustavo Adolfo Londoño Ossa

Línea de Investigación:

Línea de Logística y Gestión internacional

Institución Universitaria Esumer

Facultad de Estudios Internacionales

Medellín Colombia

Año 2013



AGRADECIMIENTOS

En primer lugar agradecemos a Dios por cada una de las bendiciones que nos ha dado, y una de ellas es poder tener aún a nuestro lado a las dos personas más importantes de nuestras vidas, nuestros padres ya que sin ellos no pudiera estar en el lugar y en las condiciones que nos encontramos ahora, gracias por todas sus atenciones, preocupaciones y por sobretodo estar siempre ahí en el lugar y en el momento que más los hemos necesitado.

Agradecemos nuestros papás por su forma de ser y por alentarnos siempre ha seguir adelante en los estudios y en nuestra vida personal, a nuestras mamás por estar siempre a nuestro lado escuchándonos y por darnos consejos y enseñándome a conseguir nuestras metas.

Queremos agradecer a nuestros hermanos y demás familiares que siempre me han dado su cariño y más que todo su apoyo de manera incondicional, siempre los tendremos en nuestros corazones aunque algunos de ellos no se encuentren de manera presente yo se que están celebrando este momento con mucha felicidad y gozo por nosotros.

Agradecemos a nuestros compañeros de grupo, gracias por su paciencia y dedicación al momento de emprender este camino, fueron de gran ayuda.

A nuestros amigos por estar siempre unidos y siendo constantes en la lucha de Alcanzar nuestro mayor anhelo, gracias por sus consejos.

Agradecemos a todos nuestros tutores por su paciencia y dedicación, por transmitirnos sus conocimientos y por contestar cada una de nuestras inquietudes al realizar esta gran carrera profesional.

RESUMEN

El Canal de Panamá une a las Américas, a la vez que permite optimizar la navegación marítima mundial, disminuyendo el recorridos entre estados fabricantes y consumidores Debido a la gran globalización y evolución de los mercado en especial para Latinoamérica es de base fundamental tener en cuenta el canal de panamá ya que en la actualidad es una de las maravillas del mundo y del intercambio comercial siendo este trayecto un impulsor primordial para la comunicación de los dos océano pacifico y atlántico el mundo ha evolucionado fuertemente en los últimos años en sus intercambios comerciales, y a su vez, estos se realizan principalmente a través de vías marítimas.

El Proyecto es, primordialmente, una obra de excavación a cielo abierto y de dragado en un área geológica estudiada y despejada.

La infraestructura y tamaño definido del Canal están próximos a su límite de capacidad y está dando señales de que requiere, oportunamente, de un cambio tecnológico que continúe potenciando la posición geográfica del país; este cambio tecnológico es una ampliación del mismo por ende se está implementando su ampliación para que puedan ingresar barco de mayor capacidad eh potencializar su punto estratégico de mercadería ya que países como honduras tienen proyectos de un nuevo canal lo cual entraría a ser competencia directa del canal de panamá por eso tiene que potencializarse y brindar un mejor servicio aprovechando su experiencia en el procesos de los trayectos de los barcos, este acontecimiento que cambiará el comercio mundial con el paso de los buques

pospanamax panamá consolida su posición como centro logístico y de transporte por el completa servicio que brinda la ruta.

Su ampliación con un tercer juego de esclusas, es un programa integral, cuyos tres componentes principales son:

- Construcción de dos complejos de esclusas- uno en el Atlántico y otro en el Pacífico - de tres niveles cada uno, que incluyen tinajas de reutilización de agua;
- Excavación de cauces de acceso a las nuevas esclusas y el ensanche de los cauces de navegación existentes;
- Profundización de los cauces de navegación y la elevación del nivel máximo de funcionamiento del lago Gatún.

la ampliación del canal de panamá y su impacto ambiental se estima que entre los principales problemas ambientales que pudiera generar el Proyecto se encuentra el cambio o conversión en el uso del suelo, transformando áreas que actualmente se encuentran en diferentes estadios sucesionales de regeneración vegetal, hacia un reemplazo por deforestación . Igualmente, podría generarse sedimentación a lo largo del cauce del Canal. No obstante, el proyecto ha sido diseñado para afectar lo menos posible al ambiente natural y además, contiene medidas para mitigar o compensar aquellas afectaciones que no puedan ser evitadas.

Aumento del Riesgo de Deslizamientos

Incremento en la Erosión de los Suelos

Deterioro de la Calidad del Aire

Pérdida de cobertura vegetal y cambio de uso del suelo.

Incremento de la temperatura ambiente a nivel local

Alteración de Ecosistemas Marino Costeros

Pérdida de Cobertura Vegeta

Pérdida del Hábitat Terrestre

Pérdida del Hábitat Terrestre

Fauna de movilidad reducida no podrá desplazarse o huir de maquinaria y obras dentro de la huella del Proyecto

Palabras clave: canal, panamá, esclusas, globalización, comercio, Latinoamérica

ABSTRACT

The Panama Canal joins the Americas , as well as to optimize global maritime navigation , reducing trips between manufacturers and consumers states Due to the evolution of globalization and especially Latin America market base is essential to consider the Panama canal since today is one of the wonders of the world and of trade and this way be a major driver for the communication of both the Pacific Ocean and Atlantic world has evolved considerably in recent years in their trade , and in turn, these are made primarily through sea routes .

The project is primarily a work of open excavation and dredging in an area studied geological and clear.

The infrastructure and Canal defined size are nearing capacity limit signaling that is required , ultimately, technological change continue enhancing the country's geographical position , this technological change is an extension of that therefore its expansion is being implemented so that they can enter high capacity boat eh potentiate its strategic point merchandise as countries like Honduras have a new channel projects which come to be direct competition Panama canal potentiated therefore must provide better service and leveraging its expertise in the processes of journeys on boats, this event world trade change over Panama Panamax vessels consolidates its position as a logistics and transportation by full route service provided .

.
Its extension to a third set of locks , is a comprehensive program whose three main components are :

- Construction of two lock complexes - one on the Atlantic and one in the Pacific - three levels each, which include water saving basins ;
- Excavation of access channels to the new locks and the widening of existing navigational channels ;
- Deepening of the navigation channels and the elevation of the maximum operational level of Gatun Lake.

the Panama Canal expansion and its environmental impact is estimated that the main environmental problems that could generate the Project is the change or conversion in land use , transforming areas that are currently at different successional stages of plant regeneration , to a replacement from deforestation . Similarly , sedimentation could be generated along the Canal channel . However, the project has been designed to affect as little as possible to the natural environment and also contains measures to mitigate or compensate for those effects that can not be avoided .

Landslide Risk Increased Increased Soil Erosion

Deterioration of Air Quality Loss of vegetation cover and land use change .

Increased local temperature Alteration of Coastal Marine Ecosystems Vegeta Loss of Coverage

Terrestrial Habitat Loss

Terrestrial Habitat Loss

Animals with disabilities can not move or run away from machinery and work within the Project footprint

Keywords: channel, panamá, floodgate, globalization, commerce, Latinoaméric

Contenido

| | |
|--|------------|
| Resumen..... | VII |
| Abstract..... | X |
| Introducción | 13 |
| | |
| 1. Descripción del componente metodológico..... | 15 |
| 1.1. Tema de estudio..... | 15 |
| 1.2. Objeto de estudio..... | 15 |
| 1.3. Planteamiento del problema | 16 |
| 1.4. Objetivos | 18 |
| 1.4.1. Objetivo general | 18 |
| 1.4.2. Objetivos específicos | 18 |
| 1.5. Justificación | 19 |
| 2. Estado del arte..... | 23 |
| 3. Desarrollo de la temática..... | 25 |
| 4. Conclusiones y recomendaciones..... | 34 |
| 4.1. Conclusiones | 34 |
| 4.2. Recomendaciones | 35 |
| Referencias bibliográficas | 36 |

INTRODUCCIÓN

El siguiente trabajo tiene como objetivo abordar el tema de la ampliación del canal de Panamá y su impacto ambiental y económico en Latinoamérica, debido a la importancia del canal motivo de orgullo e infraestructura. Es el principal motor económico del istmo centroamericano y un pilar del comercio internacional, al permitir comunicar los océanos Atlántico y Pacífico, y con ellos, los intercambios entre Asia y Europa, pasando por América. Esta importancia explica la trascendencia que ha tenido este proyecto, iniciado con un referéndum en 2006, para que los panameños decidieran si querían llevar a cabo la obra, y que terminará en 2014, cuando abrirá sus compuertas el nuevo juego de esclusas, en medio de los actos conmemorativos del centenario del Canal. Pero entre una fecha y otra, hay un mar de cifras económicas y proyectos. Posteriormente analizaremos la ampliación del canal su importancia ventajas y desventajas tanto para Colombia sin embargo Colombia se ve en una afectación por su falta de puertos y su atraso en la infraestructura de sus puertos logísticos, también daremos una mirada al incremento de la capacidad de las buques en el canal prácticamente se duplicará el número de toneladas que pasarán del Atlántico al Pacífico, hasta alcanzar los 600 millones al año, frente a los 340 millones actuales. Siempre según la información facilitada por la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), entidad gubernamental que gestiona el Canal, este espectacular salto será gracias a que el nuevo juego de esclusas se ha diseñado para que puedan atravesarlas los mega buques bautizados como pospanamax, cuyas enormes dimensiones permiten implantar economías de

escala y, al mismo tiempo, reducir entre un 7% y un 17% el coste operativo por cada contenedor. Sus 366 metros de eslora equivalen a más de siete piscinas olímpicas y permiten guardar en su interior hasta 12.000 contenedores.

También realizaremos un análisis más profundo acerca de la cara ambiental que tiene este proyecto ha traído, sin duda, una importante huella natural. Animales y plantas que habitaban en los alrededores de esta obra arquitectónica pasaron de ser espectadores a convertirse en invasores.

1. DESCRIPCIÓN DEL COMPONENTE METODOLÓGICO

Por razón de la visita a Panamá y los sitios que representan la cultura y economía de este país, especialmente llevada a cabo en emblemático canal de Panamá, y las diferentes conferencias brindadas por la entidades panameñas analizamos la importancia y su diferentes lugares turísticos como el museo Miraflores y del paso del océano Pacífico al Atlántico a través del tren “interoceánico” entre otros lugares; se pudo establecer la gran importancia que tiene la ampliación del canal para el desarrollo económico de Panamá dando valores tanto positivos económicamente y logísticamente en el comercio mercante por medio de la vía marítima pero también valores negativo ya que la implementación de este gran proyecto a gran escala genera daños colaterales para el medio ambiente y la sociedad.

1.1 TEMA DE ESTUDIO

El tema a investigar del mega proyecto sobre la ampliación del canal de Panamá está dentro de las maravillas arquitectónicas del mundo el cual su función principal es agilizar y acortar el trayecto internacional marítimo, pero debido a abordar que la ampliación conlleva impactos secundarios tanto económicos, sociales y ambientales por eso es importante saber que pro y contra que tiene para Latinoamérica.

1.2 OBJETO DE ESTUDIO

La ampliación del canal de Panamá su impacto económico y ambiental y el desarrollo que le trae dicho canal a Latinoamérica y las ventajas de transporte estos temas se darán a conocer a través de las investigaciones y las diferentes conferencias e información recibidas en la pasantía

definiendo ventajas, desventajas nivel competitivo de panamá a través de su ampliación y desarrollo de logística

1.3 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

De acuerdo a la ampliación del canal de panamá debido al gran incremento de operaciones mercantiles gracias al crecimiento de los mercados y por los nuevos tratados comerciales entablado por los países de Latinoamérica con los países del Asia, es de gran importancia esta remodelación al canal con llevando con ello a un gran impacto ambiental pero ante todo económico ya que se maneja mucho más flujo de mercadería por esta vía marítima.

La ampliación del panamá se da de acuerdo a que los nuevos barcos ahora mucho más grandes no podían cruzar por las antiguas esclusas se vio en la obligación de implementar esta nueva etapa revolucionaria la cual empezaron en el 2007 la ampliación del Canal marcha conforme a los puntos establecidos y si no hay ningún evento extraordinario para el 2014 latino América podrá ver los primeros buques Postpanamax atravesando la vía acuática. Teniendo consecuencias tanto ambientales como económicas ya que acabaría con toda la fauna silvestre que a su paso estarían comprometidas conllevando esto a que Latinoamérica reestructure todos sus puertos marítimos ya que promoverá mayor flujo de mercancía en cada uno de los océanos tanto el atlántico como el pacífico sabiendo que la vía marítima es la que más se utiliza en el comercio mundial es una gran oportunidad para implementar nuevos negocios debido a abaratamiento de los fletes para el transporte de mercancía en los buques.

El Proyecto de Ampliación del Canal de Panamá- Tercer Juego de Esclusas involucra el movimiento de aproximadamente 133 millones de metros cúbicos (Mm³) (83 Mm³ excavado, 50 Mm³ dragado) de material.

Teniendo que todos los países tenga que orientarse ah esta gran oportunidad y esta revolución de los trayectos marítimos sacando provecho tanto como para exportar como para importar y brindar todo los servicios relacionados con procesos marítimos.

1.4 OBJETIVOS

1.4.1 Objetivo general

Mostrar el impacto económico y ambiental de la ampliación del canal de Panamá y los beneficios que tiene su infraestructura al crecimiento del comercio internacional en latino América eh interpretar las variables socioeconómica implicadas en este mega proyecto de la ampliación.

1.4.2 Objetivos específicos

- Dar a conocer los procesos de la ampliación del Canal de Panamá.
- Interpretar el un análisis económico y ambiental de la ampliación del canal de panamá.
- Mostrar la oportunidad de negocio que se implementa con la ampliación de canal en todos los países latino americanos
- Identificar los beneficios que tiene la ampliación del canal

1.5 JUSTIFICACIÓN

Debido al gran crecimiento económico y por ser el transporte marítimo uno de los medios principales para los intercambios comerciales entre los países es de un papel protagónico hablar de la ampliación del canal ya que desde hace mucho tiempo se ha implementado para crear relaciones entre las diferentes naciones que son separadas por los océanos ayudando a esto al desarrollo económico de cada uno de los países que se beneficiaran del proyecto de la ampliación de panamá pero a pesar de todos los beneficios que sedan tiene también un impacto negativo ya que se destruye mucha vida animal y sufre un gran impacto ambiental en la zona de panamá donde es desarrollado el nuevo canal colocando en peligro estas especies.

JUSTIFICACION TEORICA

Esta investigación acerca La ampliación del canal de panamá y su impacto ambiental y económico en latino América es importante ya que dinamiza la economía un canal pensado para proyectar ganancia no solo es importante por considerarse una gran obra de la ingeniería moderna además de esto es en clave con el comercio exterior y el comercio marítimo mundial tema que es de especial relevancia con nuestra carrera conocer los puntos estratégicos y el canal y las diferentes posibilidades de ahorro de tiempo con nuestra carga nos brinda la oportunidad de ofrecer mejores estrategias a las diferentes empresas a las cuales vamos a manejar la carga ,La importancia del Canal de Panamá se mide no sólo por el tráfico que recibe, sino por el tipo de mercancía que lo cruza (granos, carga en contenedores y petróleo y sus derivados principalmente). Más del 80% de los países depende del comercio que se realiza por el Canal de

Panamá. No obstante, también es verdad que esta vía debe adaptarse a las nuevas reglas del comercio actual.

Sin embargo esta gran obra de ingeniería trae beneficios para el comercio exterior para las grandes embarcaciones. Uno de los puntos que trataba de que se está estimulando a la industria portuaria para que se preparen lo antes posible y que puedan recibir sin ninguna dificultad los nuevos barcos pospanamax, que albergan hasta 14 mil contenedores y que se tiene previsto sean los que pasen por el Canal de Panamá a partir de mayo de 2015.

Es muy importante que la industria se prepare para el recibimiento de las embarcaciones antes señaladas. el sector logístico, portuario y de transporte Colombia se ve beneficiada ya que tiene gran potencial de recursos naturales (carbón y petróleo) y una buena ubicación para acceder a mercados del Caribe y al tránsito de contenedores.

JUSTIFICACIÓN SOCIAL

El tema social que embarga la ampliación del canal de panamá es el impacto ambiental un tema muy delicado que se maneja es la deforestación de árboles y la extinción de algunas especies, la arena que se extraiga y las fosas que se caven para crear una tercera vía con dimensiones suficientes para que por ella puedan transitar barcos de gran tamaño del tipo pospanamax a partir del 2014 ó 2015 un tema de mayor peligro es la salinización del agua de los lagos el Gantún y el Miraflores– que nutren al canal y del que beben las poblaciones de la zona. Las investigaciones indican riesgo de salinización, pero no contemplan medidas para la desalinización que son muy costosas, otro tema que embarga es es el cambio del ecosistema y "el probable paso de especies de un océano a otro que pueden provocar enormes daños ecológicos inimaginables en el sistema

de arrecifes de coral del Caribe, esto sin contar con la pérdida de agua de calidad para el consumo humano, como ya ha ocurrido en el pasado con el lago Miraflores, que desde hace 20 años tiene problemas de salinización. La ACP también ha minimizado los aspectos arqueológicos en el sector de la construcción, una zona rica en hallazgos arqueológicos, incluida la presencia de muestras de oro precolombino, los recursos perdidos son de gran importancia para los panameños incluyendo su salud ya que el agua se ve contaminada por procesos de salinización que afecta a toda la población.

JUSTIFICACIÓN PERSONAL

Este proyecto de la ampliación de Panamá entra en operación en octubre del 2014 y las nuevas esclusas aumentarán en 40 por ciento la capacidad de tránsito de mercancías por las vías marítimas que unen al Atlántico y al Pacífico. Que trae para Colombia esta ampliación, Colombia tiene potencial de recursos naturales (carbón y petróleo) y una buena ubicación para acceder a los mercados del Caribe y al tránsito de contenedores. Para Colombia es un reto empezando por las reformas de infraestructura que tiene que realizar y puertos en ambos océanos, si desea mantener el crecimiento que ha sostenido su comercio exterior en los últimos años. Colombia, al servirse del Canal, podrá utilizar buques más grandes, lo cual también tendría impacto en la economía de escala. Derivaría en mejores tarifas y mejores fletes de acuerdo con las negociaciones que haga con las navieras para los diferentes productos colombiano. Al dinamizar el tráfico y al quedar apto para que lo atraviesen buques PostPanamax, los cargueros más grandes del mundo, el Canal multiplicará su importancia como ruta internacional, revitalizando así la actividad portuaria de la zona. Por él pasa el 5% del comercio mundial. Y se prevé que llegará al 6%. Uno de los beneficios más importantes es un ahorro en costos hasta del

19% por cada contenedor transportado en la ruta Pacífico Atlántico, a través del Canal, hacia los Estados Unidos. Este porcentaje ahorrado se reflejaría, además, en toda la cadena de suministro. Claro que los beneficios en tiempo y economía también los reportarían las naves de menor dimensión, que contarán con una ruta descongestionada, invertirán menos tiempo y se ahorrarán el sobre costo por causa de los retrasos.

2. ESTADO DEL ARTE

La ampliación del canal de Panamá se emplea principalmente por las naves postpanamax ya que por su gran tamaño fue la principal causa para empezar con este proyecto de ampliación ya que su construcción corresponde a la aplicación de economías de escala que han sido la tónica desde los años noventa con el aumento del comercio mundial.

Los componentes del programa de ampliación del Canal de Panamá se puede definir en 6 fases para mantenerse como la ruta confiable al servicio del comercio mundial del siglo XXI las cuales son:

- Excavación en cuatro fases del cauce de acceso del pacífico, una zanja nueva de 6.1 kilómetros de extensión casi paralela a la actual vía de navegación del canal, que unirá las nuevas esclusas del pacífico con el corte culebra
- La profundización y ensanche de las entradas del canal en el pacífico y el atlántico.
- La profundización y ensanche del lago Gatún y profundización del corte culebra
- La elevación del nivel del lago Gatún
- El diseño y construcción del tercer juego de esclusas, el cual consiste en la construcción de dos nuevos complejos de esclusas uno en el pacífico y otro en el atlántico, con tres cámaras, tinas de reutilización de agua, un sistema de llenado y vaciado lateral y compuertas rodantes.

Desde años atrás suena también que honduras presentara un proyecto para ejecutar un nuevo canal interoceánico en este país teniendo que prepararse panamá para esta competencia que puede tener a futuro. (Gobernacion de Panamá, 2012)

La globalización ha llevado en los últimos 15 años al establecimiento de múltiples tratados comerciales de Latinoamérica con diferentes países en todo el mundo estableciendo lazos con Asia, Europa, Oriente Medio encontrando nuevas vías para el desarrollo.

También es de vital importancia conocer los impactos ambientales que da la ampliación del canal con el proyecto de las nuevas esclusas puede conllevar aunque el proyecto los posibles impactos ambientales adversos se pueden disminuir a través de los procedimientos y la tecnología existentes y no hay efectos adversos previstos permanentes o que no se puedan reducir en la población o en el medio ambiente. No hay elementos en el alcance del proyecto que pondrán en peligro su viabilidad ambiental, tales como comunidades, bosques primarios, parques nacionales o reservas forestales, lugares patrimoniales o sitios arqueológicos relevantes, zonas de producción agrícola o industrial, o zonas turísticas o portuarias. El proyecto no causará impactos permanentes o irreversibles en el agua o en la calidad del aire. El programa propuesto de suministro de agua cumple con los objetivos de maximizar la capacidad de agua de los lagos Gatún y Alhajuela y aplica la tecnología más eficiente para la utilización del agua en las esclusas, por lo que no serán necesarias reservas nuevas. Por lo tanto, no será necesario reubicar a las comunidades. Toda la zona afectada directamente por el proyecto se encuentra dentro de las áreas operativas y administrativas de la ACP 1 (micanaldepanama.com)

3. DESARROLLO DE LA TEMÁTICA

Se manejará para interpretar el objetivo de estudio de la ampliación de panamá consistirá en analizar los impactos que este pueda influir en América latina, así también su impacto ambiental que puede acarrear.

La metodología propuesta es con información suministrada en las pasantías a panamá aparte de eso con investigación consultadas en página de internet (<https://micanaldepanama.com>)

De acuerdo a los temas tratados en las pasantías adquirimos mucha información en base a la ampliación del canal de panamá mostrándonos su crecimiento financiero en su ampliación el canal de pana para mitigar su impacto ambiental y su viabilidad social cumplió con todos los estudios para la mitigación como a reforestación, rescate de vida silvestre, rescate arqueológico y geológico.

Con la ampliación panamá contribuirá en la disminución del cambio climático ya que a través de la ruta del canal transitara buque de mayor tamaño reduciendo las emisiones globales de CO2 que resultar al utilizar rutas más largas. (*Micanaldepanama.com*)

3.1 GRÁFICOS Y TABLAS

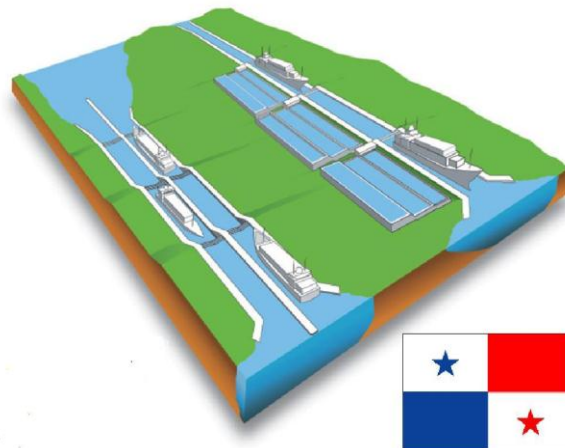
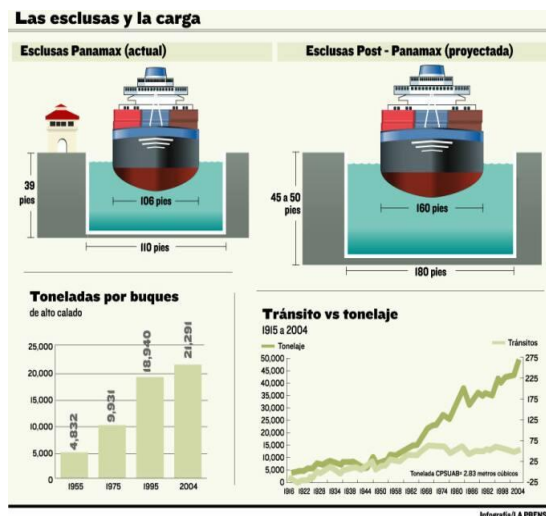
3.2 AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ

El programa consiste en la construcción de dos complejos de esclusas, uno adyacente a la entrada del Pacífico y otro adyacente a la entrada del Atlántico, cada uno con tres niveles y tinajas de reutilización de agua. También es parte del programa el ensanche y profundización de los cauces de navegación existentes del lago Gatún y de las entradas del mar del Pacífico y del Atlántico, así como la profundización del corte Culebra. Para conectar las esclusas del Pacífico con el corte Culebra, se llevará a cabo la excavación en seco de un nuevo cauce de acceso de aproximadamente 6.1 kilómetros de largo.

Referéndum: 22 de octubre de 2006. Disponibilidad de fondos: diciembre de 2006. Año de terminación contractual: 2014. Monto total al 30 de septiembre de 2013: B/.

\$ 4,377,009,012.23. <https://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2013/09/20130930.pdf>

gráficas 1 Fuente(Monigrafías.com)gráficas 2Fuente(Monigrafías.com)



3.3 IMPACTO AMBIENTAL DE LA AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ

Gráficas 3Fuente(es.wikipedia.org)



El Proyecto será diseñado, construido y operado para cumplir con la normativa ambiental de la República de Panamá e incluye lineamientos internacionales, especialmente en lo referente a satisfacer los criterios de desarrollo sostenible establecidos en los denominados principios de Ecuador.<https://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2012/01/cap-07.pdf>

Talar, excavar, hurgar, abrir caminos profundos en el istmo que marca la división entre el océano Pacífico y el Atlántico para ampliar el Canal de Panamá ha traído, sin duda, una importante huella natural. Animales y plantas que habitaban en los alrededores de esta obra arquitectónica pasaron de ser espectadores a convertirse en invasores.<http://globovision.com/articulo/buscan-minimizar-impacto-ambiental-de-ampliacion-del-canal-de-panama>

Gráficas 4 Fuente(www.mosingenieros.com)



Gráficas 5 Fuente (micanaldepanama.com)



“Más de 3.000 animales han sido rescatados y, por cada hectárea deforestada, se ha reforestado el doble. Ya van más de 565 hectáreas reforestadas con especies nativas y la colaboración de miembros de la comunidad”, explica Jovanka Guardia, redactora técnica del área de

comunicación y documentación histórica del Programa de Ampliación del Canal de Panamá, en

JUAN CAMILO PERÉZ VALENCIA
KELLY ANDREA MARIAGA CRUZ

Institución Universitaria Esumer

el marco del Seminario Taller Regional para Periodistas, Comunicación Ambiental: manejo integrado de aguas y áreas costeras realizado en la ciudad de Panamá del 14 al 16 de septiembre de 2011. (<http://www.culturizando.com/2011/10/la-cara-ambiental-del-programa-de.html>)

3.4 IMPACTO ECONÓMICO DE LA AMPLIACIÓN DE PANAMÁ EN LATINOAMÉRICA

Tabla 1 fuente (<http://www.reingex.com/Panama-TLC-Acuerdos.shtml>) TRATADOS DE PANAMA CON LATINOAMERICA

| ACUERDOS COMERCIALES DE ALCANCE PARCIAL | DESCRIPCION | FECHA | PAISES INVOLUCRADOS |
|--|--|--------------|--------------------------------|
| Acuerdo Comercial Panamá - Colombia | Con esta negociación Colombia busca fortalecer sus lazos comerciales con uno de sus socios naturales por tratarse de un país limítrofe y por la complementariedad de economías. El crecimiento económico de Panamá ha sido bastante dinámico en los últimos años y se está consolidando como un centro de negocios de la región, circunstancia que | Marzo 2010 | Panamá- Colombia |

| | | | |
|-----------------------------------|---|--|-----------------|
| | brinda oportunidades muy interesantes para la industria colombiana. | | |
| Acuerdo Comercial Panamá - Cuba | Cuba y Panamá firmaron un documento que amplía el acuerdo de alcance parcial adoptado hace dos años con el fin de fortalecer las relaciones comerciales bilaterales, con prioridad en sectores como el turismo, el azúcar y los productos farmacéuticos | el acuerdo suscrito en 2009 | Panamá - Cuba |
| Acuerdo Comercial Panamá - México | El presente acuerdo tiene por objeto, tomando en cuenta el grado de desarrollo económico de ambas Partes, el otorgamiento de concesiones, que permitan fortalecer y dinamizar sus corrientes de comercio | Firma 22 mayo 1985 Vigencia 24 abril 1986 Disposiciones de internalización México Decreto de | Panamá - México |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | <p>mutuo, en forma compatible con sus respectivas políticas económicas y coadyuvar a la consolidación del proceso de integración de América Latina.</p> | <p>29/11/1985 (CR/di 116.9)</p> | |
| <p>- Acuerdo Sobre Cooperación Económica y Comercial Panamá - Israel</p> | <p>El mencionado Acuerdo de Cooperación Económico-Comercial fue firmado con el objeto de definir una serie de principios básicos sobre los cuales establecer un marco para facilitar el intercambio entre ambos países en materia de políticas comerciales diversas desde la promoción comercial de bienes y servicios, la logística y comercialización, la</p> | <p>Firmado el 11 de abril de 2010 y entró en vigencia el 6 de octubre de 2010.</p> | |

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------|
| | integración comercial internacional | | |
| Tratado Comercial Panamá - República Dominicana | Este es un acuerdo de alcance parcial, en el cual el libre comercio se limita a 120 productos de doble vía, 24 productos de una vía de parte de República Dominicana y 26 productos de parte de la República de Panamá. Además de 29 productos de las zonas francas. | La República Dominicana y la República de Panamá suscribieron un Tratado Comercial en fecha 17 de julio de 1985, el cual fue ratificado el 15 de febrero de 1987 y entró en vigencia el 2 de noviembre del 2003. | Panamá - República Dominicana |

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

4.1 CONCLUSIONES

- El proyecto es económicamente viable ya que las nuevas esclusas aumentarían el 40 por ciento la capacidad de tránsito de mercancías por las vías marítimas pero el tema social y el manejo ambiental afecta a la población en materia de salinización de las cuencas de agua, la deforestación de árboles y la extinción de algunas especies son una problemática que afecta toda la zona.
- Al ampliarse el Canal de Panamá, aumentará la competitividad de la ruta en el transporte marítimo internacional
- También afecta los aspectos arqueológicos en el sector de la construcción, una zona rica en hallazgos arqueológicos, incluida la presencia de muestras de oro precolombino
- Desde el punto de vista social, La salinización causada por la ampliación del canal de Panamá del Lago Gatún y el Lago Miraflores de las que beben los habitantes de la zona es un tema que también afecta la salud de los habitantes y que se debe retomar aunque sea muy costoso un plan ambiental y social donde se pueda evaluar estos riesgos.

4.2 RECOMENDACIONES

El Proyecto debe implementar el Plan de Manejo Ambiental y cada uno de sus programas y planes, incluyendo el Plan de Monitoreo y Seguimiento durante la construcción y operación del Proyecto, para asegurar que todos los impactos sean controlados y que se ejecuten las acciones contempladas en el Plan de Manejo Ambiental. En este sentido, es de suma importancia la incorporación dentro de los contratos que se firmen con los encargados de las obras, las obligaciones en materia ambiental que los mismos deberán cumplir, así como los mecanismos de seguimiento y/o sanciones que implementará la ACP para garantizar el cumplimiento de los mismos por parte de los diversos Contratistas.

5. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICA

Referencia de páginas en el world wide web

Micanaldepanama(2013) fecha el 11 de noviembre de 2013

<https://micanaldepanama.com/ampliacion-del-canal-de-panama/informes-trimestrales/>

<https://micanaldepanama.com/ampliacion-del-canal-de-panama/estudios-de-impacto-ambiental/estudio-de-impacto-ambiental-categoria-iii-proyecto-de-ampliacion-del-canal-tercer-juego-de-esclusas/>

fecha el 7 de noviembre de 2013

[.\(http://www.culturizando.com/2011/10/la-cara-ambiental-del-programa-de.html](http://www.culturizando.com/2011/10/la-cara-ambiental-del-programa-de.html)

Gobernacion de Panamá. (2013) fecha el 11 de noviembre de 2013

<http://www.amp.gob.pa/>

<http://www.amp.gob.pa/newsite/spanish/estadisticas/2013/GR%C3%81FICAS%20BOLET%C3%8DN%20ENE-JUN-12-13.pdf>

www.reingex.com(2013) fecha el 8 de noviembre de 2013

[\(<http://www.reingex.com/Panama-TLC-Acuerdos.shtml>\)](http://www.reingex.com/Panama-TLC-Acuerdos.shtml)