



VIGILADA MINEDUCACIÓN

GUERRA COMERCIAL USA VS CHINA: INCIDENCIA SOBRE PANAMÁ

David Felipe Ramírez

Angélica Ruiz Cosme

Institución Universitaria Esumer
Facultad de Estudios Internacionales
Medellín, Colombia

2020

Guerra comercial USA vs China: Incidencia sobre Panamá

David Felipe Ramírez

Angélica Ruiz Cosme

Trabajo de Grado presentado para optar al título de:
Negociador Internacional

Tutor:

Dusan Praj M.A.

En Relaciones Internacionales

Línea de Investigación:

Negocios y Relaciones Internacionales

Institución Universitaria Esumer
Facultad de Estudios Internacionales
Medellín, Colombia

2020

Agradecimiento y dedicatoria

Familia, amigos y personas especiales en nuestras vidas, no podríamos sentirnos más a menos con la confianza puesta sobre nosotros, por el gran apoyo que nos brindaron. Agradecemos inmensamente a nuestros padres y hermanos por hacer todo esto posible, por el compromiso con nosotros y hacer posible el cumplimiento de un logro más en nuestras vidas.

Agradecemos mucho por la ayuda de nuestros maestros en todo el proceso de formación a través de todos estos semestres, a nuestros compañeros por acompañarnos en esta ardua batalla del aprendizaje y a la universidad por brindarnos todos los instrumentos necesarios para lograr nuestras metas y acogernos en las instalaciones.

A nuestros asesores de trabajo de grados Carlos Gonzales y Dusan Praj, agradecemos por guiarnos, aconsejarnos y brindarnos el mejor apoyo en el desarrollo de este proyecto.

Queremos dedicarle este proyecto de investigación a nuestros padres y hermanos por su apoyo, por su amor incondicional, por todo el esfuerzo que hicieron con nosotros en todos estos años, gracias a ellos logramos terminar esta etapa de nuestras vidas con éxito.

Resumen

Los negocios internacionales no son solo el intercambio de bienes y servicios o transferencias privadas y gubernamentales que involucran a dos o más países, es también la interacción con personas y sus diferentes culturas, tradiciones y costumbres alrededor de todo el mundo, entender que cada país tiene un protocolo para negociar, por ello la buena relación entre los países son muy importantes para el desarrollo de un buen negocio. Es visto que entre las dos grandes potencias mundiales China y Estados Unidos, ha existido una rivalidad, pero fue hasta el año 2018 que se declaró una guerra comercial entre ambos países, esto afectó considerablemente a la mayoría de países del mundo, uno de los países que se vio envuelto en este conflicto fue Panamá ya que este está ubicado en un punto estratégico para el tránsito de mercancía del mundo y ha tenido diferentes relaciones con ambos países a través de la historia.

Panamá se ve afectado por el enfrentamiento de China y Estados Unidos tanto por su economía como por el conocido Canal de Panamá, su sistema portuario, esto por el aumento de aranceles impuestos entre estos dos países, debido a ello la elaboración de los productos terminan siendo más elevados y como consecuencia los otros países del mundo consiguen los productos a un precio mayor.

Palabras Clave:

Negocios Internacionales, inversión extranjera, Guerra comercial, Panamá, China, Estados Unidos, Potencias mundiales.

Abstract

International business is not only the exchange of goods and services or private and governmental transfers that involve two or more countries, it is also the interaction with people and their different cultures, traditions and customs around the world, understanding that each country has a protocol to negotiate, for that reason the good relation between the countries are very important for the development of a good business. It is seen that between the two great world powers China and the United States, there has been a rivalry, but it was until 2018 That's a trade war was declared between the two countries, this affected considerably the majority of countries in the world, one of the countries Panama was involved in this conflict since it is located in a strategic point in the transit of merchandise in the world and has had different relations with both countries throughout history.

Panama is affected by the confrontation of China and the United States both for its economy and for the well-known Panama Canal, its port system, this due to the increase in tariffs imposed between these two countries, due to which the elaboration of the products ends up being higher and as a consequence the other countries of the world get the products at a higher price.

Key Word: International Business, Foreign Investment, Trade War, Panama, China, United States, World Powers.

Tabla de contenido

1. Formulación del proyecto	12
1.1 Estado del arte	12
1.2 Planteamiento del Problema	17
1.3 Objetivos	18
1.3.1 Objetivo General	18
1.3.2 Objetivos Específicos	18
1.4 Justificación	19
1.5 Marco de Referencia	20
1.5.1 Marco Teórico	20
1.5.2 Marco Conceptual	22
1.6 Marco Metodológico	23
1.6.1 Método de Investigación	23
1.6.2 Metodología de la investigación	25
1.7 Alcances	27
2. Desarrollo de la investigación	28
2.1 Inicio de la guerra comercial y relación de ambas potencias mundiales con Panamá.	28
2.2 Relación de variables	37
2.3 Impacto de la guerra comercial y el enfrentamiento entre China y Estados Unidos frente a Panamá.	47
3. Conclusiones y Recomendaciones	59
3.1 Conclusiones	59
3.2 Recomendaciones	60
4. Bibliografía	61

Lista de Figuras

Ilustración 1 Productos más importados	29
Ilustración 2 Aranceles impuestos	31
Ilustración 3 Balanza comercial	39
Ilustración 4 Inversión extranjera directa	41

Introducción

La presente investigación se introduce y se enfoca en un tema con un amplio campo de investigación, pero con pocos acercamientos, la guerra comercial desatada por dos potencias mundiales que se disputan mano a mano la hegemonía económica mundial, como lo son China y Estados Unidos pero enfocado en un país de suma relevancia en el comercio internacional que cuenta con una posición privilegiada y estratégica en el movimiento de mercancías como lo es el caso de Panamá y por ende su canal, un país que dada sus condiciones se vuelve una pieza de gran valor en el conflicto comercial actual.

Adentrándonos en una guerra comercial sumergida en un sin fin de intereses, acciones y búsqueda del poder y enfocando a Panamá como pieza clave en el tablero de objetivos de estas naciones, la relevancia que tiene el país centro americano para ambas potencias, los impactos que pueden tener estas acciones resultante de un choque de poderes sobre Panamá y su canal así como comprender y analizar la importancia que trae consigo ser el principal usuario del canal y de igual manera tomar gran parte del control del tránsito comercial que atraviesa este, como un país considerado en desarrollo se vuelve una pieza clave para dos potencias mundiales en medio de sus diferencias y conflictos, esto con el fin de conocer más a fondo y aclarar este tema de investigación, profundizando en temas relevantes para la comprensión de esta situación y del papel de cada uno de sus actores.

Una confrontación por el liderazgo económico mundial que a su vez tiene como uno de los protagonistas principales la vía de tránsito naval más ágil entre ambos océanos, es aquí donde Panamá adquiere un papel de gran importancia ligado a estas tensiones y como el canal de Panamá se considera uno de los polos de las acciones de esta guerra comercial, ubicando a esta nación en medio de un conflicto sin una respuesta pronta, haciendo parte del tablero de intenciones de estas naciones y su rivalidad geopolítica y económica, dejando a Panamá sin un plan de acción y defensa para darle un debido frente a los intereses que se encuentran entre China y Estados Unidos, lo que posteriormente permitirán identificar el problema que abarca este trabajo de investigación y como un país que poco es nombrado a nivel mundial

en plena guerra comercial ahora adquiere tal relevancia que lo posicionan a como uno de los posibles puntos de colisión que tendrá la confrontación entre estas dos potencias.

De acuerdo a lo mencionado se formula un proyecto enfocado en diferentes investigaciones, estudios y análisis con el fin de comprender los intereses geopolíticos y económicos que se presentan en esta guerra comercial sobre Panamá, realizando esto por medio de la observación de diferentes medios de investigación como lo son artículos, estudios relacionados, entre otros y de esta manera tener un acercamiento más directo a las diferentes problemáticas que plantea el presente proyecto de investigación, factores tales como el vínculo del país de enfoque con ambas naciones involucradas en las tensiones, las consecuencias de este conflicto sobre el país y el impacto a su canal y a su vez indagando en aquellas noticias que permiten evidenciar el crecimiento continuo de este país en desarrollo y como este representa un avance en la globalización del comercio internacional.

Resaltando de esta manera diferentes artículos que permiten el análisis y comprensión de este proyecto de investigación, como lo es el artículo científico “El Canal de Panamá: de un control tradicional estadounidense a una activa participación de China en el Canal.” Que nos permite adentrarnos en la historia del país centro americano ligado a Estados Unidos y como el acercamiento del gigante asiático representa un riesgo latente para Estados Unidos y sus intenciones de continuar siendo el líder económico mundial, de igual manera resaltando el artículo “China, el canal de Panamá y la geopolítica” que nos brinda la comprensión de que no solo es canal de Panamá y su estructura sino la condición geográfica estratégica y privilegiada lo que le genera este valor en el campo económico mundial y lo acerca directamente a este conflicto que se ha vuelto una guerra comercial.

En consecuencia, se traza el objetivo por medio de estos análisis y estudios de identificar los impactos que pueden generar este conflicto y el inicio de una guerra comercial entre China y Estados Unidos sobre el país centro americano así mismo como las diferentes consecuencias que conllevan estas tensiones sobre el canal de Panamá, entender el papel de cada uno de los actores y su papel en el conflicto comercial de igual manera analizar la importancia de Panamá en esta situación lo que sería el resultado de esta situación para su economía, estabilidad política y social.

Por consiguiente, este proyecto de investigación se basa en diferentes factores ligados a las relaciones internacionales y la geopolítica, con el único fin de estudiar, analizar y explicar los diferentes factores que hacen parte del comportamiento de las naciones cuando interactúan entre si y se presentan choques de intereses y una continua disputa del poder.

En definitiva, el presente proyecto de investigación permite entender desde un análisis de acuerdo a la geopolítica y las relaciones internacionales como un conflicto comercial entre dos potencias oculta una gran cantidad de intereses económicos y políticos que no solo afectan a los pequeños y grandes países, también a toda la población que conforman los consumidores de los productos que se comercializan, entender de cerca el papel que tiene un país como Panamá en este juego de poderes, como una maravilla de la ingeniería como lo es el canal se vuelve uno de los epicentros del conflicto comercial comprendiendo las condiciones geográficas que hacen de este país parte de un trofeo en estas tensiones, como este istmo se llena de valor en esta competencia y concluir que no existe un Panamá por y para el canal si no que considerar que un canal por y para Panamá y la relevancia de este en el comercio internacional.

1. Formulación del proyecto

1.1 Estado del arte

En la siguiente presentación de estado del arte es desarrollado a través de un estudio por medio de diferentes artículos con el fin de adentrarnos y conocer un poco mejor sobre los intereses geopolíticos sobre Panamá, qué papel han tenido los diferentes países durante la historia en años pasados y actuales sobre las relaciones exteriores de Panamá y sobre los posibles impactos ya sean negativos o positivos que puede recibir el país con la guerra comercial entre Estados Unidos y China, tanto en factores económicos, sociales, culturales y tecnológicos. Por medio de la observación y análisis de artículos científicos y trabajos relacionados conoceremos la relación de Panamá con los demás países, tomando en cuenta hechos históricos que han sido parte fundamental del desarrollo del país y las recientes noticias en las que se puede evidenciar como se ha reflejado el crecimiento de este pequeño país clave en el comercio mundial.

El primer artículo científico destacado es: “El Canal de Panamá: de un control tradicional estadounidense a una activa participación de China en el Canal.” En el cual se manifiesta como desde el inicio de la construcción del canal el cual Estados Unidos ha invertido aproximadamente \$3 mil millones en un proyecto de 10 años. En 1977 Panamá pasó a tener control del canal sin embargo Estados Unidos no perdió por completo la administración del canal. Para el año 1977 estos dos países tenían establecido un Tratado Comercial de Neutralidad Permanente y Funcionamiento del Canal, donde este canal debería ser permanentemente de carácter neutro, generando una gran cantidad de críticas y controversias ya que Estados Unidos por su historia y relación con el país centro americano e inversión en la República de Panamá le permite tener este privilegio, sin embargo, Panamá sigue sosteniendo que el canal será totalmente neutral sea en tiempos de paz o guerra el tránsito seguirá siendo todo por igualdad.

La creación del canal y el apoyo de Estados Unidos ha generado grandes beneficios al país, impulsando al crecimiento social, económico y tecnológico de la región pues el país se

encuentra en medio de un constante flujo de mercancías y también ha hecho que los productos locales sean conocidos y así ayudar a la economía del país.

Este artículo es principalmente destacado ya que está completamente relacionado con el proyecto de investigación, habla de la influencia y el poder de Estados Unidos desde un principio y además del Tratado de Neutralidad Permanente y funcionamiento del canal un tema que hay que resaltar para comprender la posición de Estados Unidos frente a Panamá, datos que resultan totalmente interesante para seguir con nuestro enfoque del tema, se explicando la relación desde un inicio. (Guerrero, 2018)

El segundo análisis se hace del artículo “China, el canal de Panamá y la geopolítica” con un punto de vista en el que se trata de entender que no es el canal el que da ese valor agregado a la logística del país sino la condición geográfica y la posición geoestratégica con la que cuenta este istmo lo que le genera este valor geopolítico frente al mundo y lo convierte en un referente en este conflicto comercial entre dos potencias que se luchan el control del comercio mundial, es decir, lo que se manifiesta en este artículo es que no existe un Panamá por y para el canal sino un canal por y para Panamá, de hecho, Panamá se ha considerado como un impulsor en la época para que España descubriera, saqueara y sometiera los pueblos originarios de las diferentes regiones, asimismo como el ferrocarril de Panamá fue usado como el medio predilecto por Estados Unidos para crecer en todos los aspectos, cabe resaltar que sin esta vía férrea que sirvió para el transporte ilegal de millones de inmigrantes, Estados Unidos no existiría tal y como lo conocemos ahora, es por esta razón que el país norte americano considera que su frontera más importante en el sur no es México sino Panamá.

Ahora bien, China desde el año 2015 es la segunda potencia económica del mundo, la tercera o cuarta potencia en términos de perfil militar y cabe resaltar que es el único país en constante contrario a Estados Unidos, en este país asiático la política gobierna la economía y la banca y al no ser dependientes a plazos cortos su gobierno puede planificar estrategias de desarrollo a la vez que planifica proyectos con la capacidad de programarlos a largo plazo, por el contrario, en occidente la política se rige, es decir, es controlada por la economía, las finanzas y considerablemente por la banca.

Una disputa entre China y Estados Unidos por la región es totalmente previsible, pero aún más complicado puede ser un conflicto entre Estados Unidos y China por el canal de Panamá, o algo que es de mucha más relevancia en la historia de este país centro americano, una disputa por hegemonía de Estados Unidos en el canal involucrando de esta manera la independencia del país. (Yao, alai, 2019)

El tercer artículo destacado para la investigación se denomina “Panamá, el yunque y el martillo” Estados Unidos y China chocan frecuentemente en asuntos mundiales y esto es debido a su posición mundial como potencias que cuentan con un dominio considerable en gran parte del mercado y la economía mundial, he aquí donde en la actualidad se evidencia la diferencia entre ambas naciones, Estados Unidos actúa como una máquina sin control imponiendo un orden mundial de carácter unipolar, por otra parte, el país asiático emplea diplomacia en sus decisiones, es una nación paciente y en cada acto resalta su sabiduría adquirida durante años, una nación consciente de que no hay mejor maestro que la historia y sus errores, es aquí donde radica la diferencia entre ambas potencias explicada en este artículo, Estados Unidos solo se atiene a una historia cortoplacista y por lo general no valora o comprende la del resto del mundo imponiendo sus intereses sin importar los posibles daños colaterales que pueden generar, por el contrario China ha sido testigo y protagonista de una historia universal a lo largo de toda su existencia.

En este conflicto se puede evidenciar el sistema-mundo que de a poco empieza a emerger debido a la concepción de China que es circular y horizontal, contrapuesto al orden vertical de los Estados Unidos y occidente y se desarrolla en las recientes relaciones y acercamientos entre Panamá y China.

De esta manera se evidencia la hegemonía que implementa Estados Unidos sobre el país centroamericano en donde si Panamá se desvía de las normas internacionales impuestas, es decir, más que las normas establecidas por Washington, Estados Unidos pretende tomar acciones para reorientar el país con el fin de conservar la estabilidad de sus prioridades, pero todo este conflicto no tiene un fin seguro, Estados Unidos por su parte debe abandonar toda actitud hostil hacia China y su posición irrespetuosa hacia Panamá y buscar convergencia para la paz mundial y no armar líos innecesarios. (Yao, alai, 2019)

El cuarto artículo destacado es “Aproximaciones al nuevo escenario mundial: Colombia ante la región de Asia Pacífico”, donde se habla del crecimiento de China significa analizar uno de los crecimientos económicos más complejos en la actualidad y una situación geopolítica totalmente diferente a la de los demás países que se unen a la lista de potencias mundiales, para empezar, hablar de China involucra pensar e interpretar el protagonismo de los cambios económicos y de igual manera la volatilidad política en el mundo actual, las diferentes relaciones diplomáticas que se llevan a cabo entre naciones y por ende el comportamiento de estos países cuando interactúan entre sí, ahora bien, entender el crecimiento no solo de China si no de los países asiáticos como lo son Japón y Corea del sur es mucha más fácil si se tiene en cuenta su ideal de desarrollo, son países que reestructuraron, fortalecieron y planificaron de una forma más eficiente todas sus estructuras económicas a largo plazo, como punto de partida se enfocaron hacia políticas gubernamentales en pro del avance científico, un desarrollo y modernización industrial y finalmente implementando una infraestructura financiera y física que desde sus cimientos les ha permitido consolidarse como países fuertes para posteriormente convertirse en referentes mundiales (Praj, Strobel, & Bernal, 2019)

El quinto artículo que se destaca en este proyecto de investigación está enfocado en uno de los pilares de la economía panameña como lo es su canal “El canal de Panamá: Puente marítimo del mundo global”, por medio de este artículo se puede comprender y demostrar la importancia política, económica geoestratégica y comercial con la que cuenta el canal de Panamá, adentrando a la historia de su construcción con los diferentes proyectos promovidos por Francia y Estados Unidos y los variados acuerdos establecidos con Estados Unidos, incluso su historia de la hegemonía que ha tenido el país norteamericano en la administración y la devolución de este a Panamá el 31 de diciembre de 1999 para operar el canal, durante siglos siempre ha sido de interés mundial abrir una gran cantidad de pasos acuáticos para la navegación de mercancías, por eso cuando se hablan de maravillas en infraestructura no se puede dejar a un lado el canal de Panamá, una obra de ingeniería que desde su inauguración ha permitido agilizar el comercio mundial entre ambos océanos, el canal ha logrado conectar diferentes puertos del mundo y de América

latina y estos claramente se han beneficiado de sus diferentes servicios logísticos, brindando seguridad regional y un impulso notorio a la cooperación económica entre naciones, destacando la importancia del canal de Panamá en sus diferentes dimensiones, engrandeciendo el valor que tiene estas obras de infraestructura en la logística y comercio mundial. (Arredondo, 2017)

1.2 Planteamiento del Problema

Definir un problema de investigación es hacer referencia al combustible que impulsa cualquier tipo de investigación, esto nos permite establecer la base de cualquier método de investigación y diseño del mismo, de esta manera se generan preguntas abarcando el tema seleccionado que se quieren responder, conocer y aclarar, tratar un tema como el conflicto comercial existente actualmente entre dos potencias mundiales que se disputan el control del mundo y enfocarlo a un país que cuenta con una posición privilegiada y estratégica de gran parte del comercio mundial brinda una amplia línea de investigación.

Es evidente que la actual guerra comercial entre Estados Unidos y China oculta un sin fin de intereses, posiciones y búsqueda del poder, por esto no es nada raro que entre todos estos factores se encuentre la búsqueda de un control estratégico como lo es el canal de Panamá.

Las crecientes tensiones entre Washington y Pekín, las cuales mueven a su placer el comercio mundial, llevando y trayendo consecuencias para todos los países, ha permitido evidenciar otro foco del conflicto que es de mucho interés para nuestra investigación, la lucha por el control de Panamá y los intereses geopolíticos que estas dos potencias tienen sobre este, el cual representa una gran vía de tránsito comercial entre el atlántico y el pacífico.

Por consiguiente, la confrontación por la vía de tránsito naval más ágil entre el atlántico y el pacífico nos llena de interrogantes, el papel clave que le otorgara estas tensiones comerciales entre estos países a Panamá y como el canal representara el centro de las operaciones de su guerra. Situado a este país centroamericano en medio de la rivalidad geopolítica sin un plan seguro para afrontarla, para darle frente a los intereses de estas potencias.

De este modo, estos factores permiten identificar el problema en el cual se enfoca la presente investigación, el cual evidencia que Panamá y su canal podría convertirse en el punto de colisión entre los dos poderes mundiales.

La pregunta con la que se desea trabajar es ¿Cómo se ve afectado Panamá con la guerra comercial entre Estados Unidos y China?

1.3Objetivos

1.3.1 Objetivo General

Identificar los efectos que causa el inicio de la guerra comercial entre las dos grandes potencias mundiales, Estados Unidos y China sobre Panamá para el comercio.

1.3.2 Objetivos Específicos

- Contextualizar la relación entre China y Estados Unidos con Panamá y el inicio de la guerra comercial.
- Investigar reacción de variables seleccionadas de antes y después de la guerra comercial.
- Analizar el impacto de la guerra comercial y el enfrentamiento entre China y Estados Unidos frente a Panamá

1.4Justificación

El tema del trabajo “Guerra comercial USA y China: incidencia sobre Panamá” en el campo teórico la investigación generaría una línea de investigación del tema debido a que es un tema actual del cual no se han generado estudios o trabajos investigativos que permitan ampliar información sobre esta problemática, por esto el trabajo permite que se generen líneas de investigación ligadas al problema que se investigara.

De igual forma por ser un tema con una exploración limitada, esta investigación puede ser el recurso y el apoyo para futuras investigaciones enfocadas en comprender como está guerra comercial afecta a Panamá como la vía de transito marítimo más ágil entre ambos océanos y no solo sobre este país, también como pilar para futuros investigaciones de como los conflictos internacionales entre países generan impactos colaterales económicos, políticos y sociales. Así mismo esta investigación revisa y aplica un concepto teórico a una realidad que se está viviendo, la geopolítica como concepto clave para comprender el sin fin de intereses económicos, políticos, sociales que representa esta problemática para los países implicados.

El trabajo de investigación en toda su estructura y enfoque permite profundizar conocimientos acerca de la carrea ya sea comercio exterior o negocios internacionales, entender los intereses económicos, políticos, diplomáticos aplicando conceptos teóricos que se ligan enteramente a las carreras mencionadas acercándonos más a un contexto actual de cómo es la acción-reacción de países que tienen poder y dominio del mercado mundial, como estas naciones administran, mueven y establecen el camino que llevara el mercado y como esto repercute en los demás países.

Igualmente es posible continuar con esta investigación en un postgrado debido a que es un tema en el campo real con un amplio desarrollo, en el cual ahora están implicados unos países, en un futuro pueden ser otros, expandiendo el campo de investigación en comprender el comportamiento de los países líderes y sus choques de intereses.

1.5 Marco de Referencia

1.5.1 Marco Teórico

La disciplina de las relaciones internacionales tiene como finalidad el tratar de localizar y dar una explicación clara a los factores que componen el comportamiento países al interactuar entre ellos, acciones ligadas a aspectos que interesan a un estado, como lo es la imagen del país como marca, el comercio, la economía, las relaciones diplomáticas, entre otras, para esto la ampliación de la teoría del realismo y sus escuelas, es una de las muchas explicaciones propuestas por aquellos estudiosos de las relaciones internacionales y la política exterior que permiten establecer que todos los actores internacionales del mundo conviven en un escenario común, caracterizado por una eterna lucha por el poder, cada país actúa determinado por sus propios intereses y evidentemente, teniendo como objetivo principal la posesión de este, para así poder sobrevivir como estados independientes y tener la capacidad de satisfacer las necesidades de su población. (ACNUR, 2018)

Lo anterior ligado a la situación que actualmente enfrentan China y Estados Unidos con un país estratégico en medio de este conflicto como lo es Panamá, en una guerra económica entre potencias que se disputan el poder mundial y sobretodo la hegemonía, situación aplicada perfectamente a estas escuelas.

Para explicar esta situación en el proyecto nos fundamentamos en tres teorías del realismo y en la teoría de juego de suma cero:

Según el realismo clásico, el cual busca explicar los fenómenos globales en función de la política del poder, es decir, “los estados deben buscar maximizar el poder y proyectarlo en el ambiente externo para beneficio propio. Esta perspectiva teórica plantea que el Estado es el principal actor del sistema internacional. Los realistas argumentan que el Estado es unitario y racional porque actúa como un ente y porque sus acciones y decisiones de política internacional están basadas en sus intereses y sus objetivos.” (Hernández, 2003)

Ahora bien, el realismo ofensivo según (Mearsheimer, 2001: 31) “la incertidumbre de las acciones contrarias, así como la capacidad de cualquier estado de contar en cualquier momento con determinadas capacidades ofensivas, lleva a que la mejor manera para sobrevivir en un estado de anarquía, sea la de ganar poder a expensas de un estado contrario”. Y para explicar su contraparte, el realismo defensivo “sostiene que la conducta de los estados que pueden contrapesar al poderoso está condicionada por la percepción que tiene sobre él. De tal manera estará condicionado su defensa, sus acciones y su protección. Existen una serie de factores: el poder agregado, la proximidad geográfica de un Estado a otro más poderoso, las capacidades ofensivas y también importantes las intenciones ofensivas.” Equilibrio de la Amenaza de Stephen Walt, 1985. (Clulow, 2013)

Y terminando con la teoría de juego suma cero, la cual hace referencia a lo que sucede actualmente en el conflicto de China y Estados Unidos “describe una situación en la que la ganancia o pérdida de un participante se equilibra con exactitud con las pérdidas o ganancias de los otros participantes.” (Isern, 2011)

1.5.2 Marco Conceptual

Nuestra investigación se ubica en los factores ligados a las relaciones internacionales y la geopolítica, en este contexto realizamos nuestra metodología con la finalidad de localizar, entender y explicar los múltiples factores que hacen parte del comportamiento de las naciones cuando interactúan entre ellas, el choque de intereses y las disputa por el poder, en este orden de idea se enfoca en la situación actual entre dos potencias mundiales como China y Estados Unidos y como este conflicto tiene como foco a Panamá y su posición estratégica en el comercio mundial, una disputa por el poder y la hegemonía sobre este país; para lograr esto enfocamos nuestra metodología al objetivo de investigación que tenemos usando un conjunto de conceptos teóricos que nos guían de manera más afín a entender esta situación mundial actual, conceptos tales como el realismo clásico “los estados deben buscar maximizar el poder y proyectarlo en el ambiente externo para beneficio propio”, realismo ofensivo de la mano de (Mearsheimer, 2001: 31) “la capacidad de cualquier estado de contar en cualquier momento con determinadas capacidades ofensivas, lleva a que la mejor manera para sobrevivir en un estado de anarquía, sea la de ganar poder a expensas de un estado contrario” entre otras teorías como el realismo defensivo y un acercamiento a la posición de Panamá en este conflicto con los juegos de suma cero.

1.6 Marco Metodológico

El marco metodológico se realiza con el fin de demostrar y explicar todos los pasos que se siguieron para recolectar la debida información y datos necesarios para luego leerlos, comprenderlos y analizarlos, esto para que los futuros investigadores y lectores puedan entender y ver los mecanismos y fuentes que se utilizaron para la realización de este trabajo, los métodos de búsqueda utilizados para la elaboración de este proyecto serán: Páginas web oficiales, documentos de investigación académicos, prensa y revistas de Panamá, estas son necesarias ya que el tema tratado es muy actual, es algo que se está viviendo.

El trabajo es basado en comprender la geopolítica de Panamá, posicionando a este país en el foco del conflicto y enfocándolo en la actual guerra comercial existente entre los países de Estados Unidos y China, y analizar en qué posición se encuentra Panamá en todo este conflicto y los posibles impactos que puede tener esta guerra comercial sobre el país centro americano y su estabilidad economía, política y social, de igual manera investigar la influencia que tiene el canal de Panamá en los intereses de estos dos países implicados en la guerra comercial.

1.6.1 Método de Investigación

- **Enfoque de investigación**

La investigación tiene un enfoque cuantitativo, ya que se desarrolla recopilando información y datos de diferentes revistas científicas, noticias, proyectos y de otras investigaciones históricas sobre la geopolítica de Panamá y las relaciones internacionales que ha tenido a través de su historia, de qué forma ha influenciado Estados Unidos con el canal y los conflictos que ocasionan la actual guerra comercial. De esta forma se puede ver más claramente en qué posición se encuentra Panamá en todo este conflicto entre Estados Unidos y China y que le espera en el futuro al canal.

- **Tipo de estudio**

El tipo de estudio aplicada ya que se tiene conocimiento de un problema definido, todo el trabajo gira alrededor de dar conocimiento de ese problema establecido, aplicando conocimientos adquiridos a lo largo de la recopilación de información sobre el tema, se analiza y trata de dar solución al problema.

Su nivel de profundidad es explicativo ya que analiza información debidamente recolectada y así ayuda a entender un poco sobre lo que ha tenido que pasar Panamá para la creación del canal, quienes han ayudado en su proceso y sobre todo el papel que juega en la guerra comercial entre Estados Unidos y China.

1.6.2 Metodología de la investigación

- **Técnicas e instrumentos de recolección de información**

La forma o técnica para recolectar información se hace por medio de fuentes de información secundaria ya que toda la información expresada en este trabajo proviene de diferentes investigaciones ya realizados, revistas científicas, libros, páginas web oficiales, documentos, bases de datos, entre otros.

Ya que este trabajo es realizado por fuentes de información secundarias es una información que es verídica, por lo que es recolectada y analizada de trabajos de personas que han estudiado estos temas desde antes y son investigaciones oficiales, esta causa que el lector tenga mayor confianza en sí es verdadero todo lo que se habla en el trabajo. En este trabajo se tomarán en cuenta varios informes y noticias correspondientes al tema, esto podrá servir a futuros estudios sobre dicho tema, ya que este es un problema que se vive actualmente.

- **Selección y análisis de la información**

Para la elaboración y desarrollo de este trabajo se utilizará diferentes fuentes de informes y noticias, de las cuales se leerían, entenderán, compararan y evaluaran para verificar que, si sean coherentes y pertinentes para desarrollar las ideas del trabajo, luego se descompondrá la información recolectada para extraer únicamente lo que se necesita y posteriormente analizar, de esta forma lograr alcanzar los objetivos determinados, con el fin de dar claridad con el tema.

- **Control del riesgo**

El objetivo del control del sesgo consiste en garantizar el uso y el correcto manejo de la información empleada, dando la confianza y garantizando la verificabilidad de toda la información manejada en el trabajo. Todo esto vasado en valores correctos para que en un futuro este pueda servirle a futuros investigadores y lectores. Llevando de la mano diferentes valores y tomándolos como base para así ofrecer una buena información.

Los valores que se tomaron como base son:

- Asertividad: La cual consiste en expresar verdades evidentes, interpretar datos sin subjetividad.
- Curiosidad: Es el deseo de aprender, es lo principal para realizar una investigación.
- Ética: Tener integridad en todo el desarrollo de la investigación, tener respeto por el trabajo de los demás y cumplir con todas las normas.
- Honestidad: Aplicar todo con sinceridad y coherencia en la práctica de la investigación.

1.7 Alcances

Este proyecto se centra en analizar los efectos que pueden causar la guerra comercial entre Estados Unidos y China, entender porque inicio esta, y como ha afectado algunos sectores específicamente del país de Panamá, ya que este país es esencial para el comercio mundial por su posición geográfica, en él está el famoso canal de Panamá por el cual transita grandes cantidades de buques con mercancía del mundo. Además, Panamá a través de la historia ha mantenido una estrecha relación con ambas potencias por lo cual esta podría verse enredada en escoger algún bando o simplemente esta se verá librada del conflicto.

El trabajo estará centrado principalmente en la relación que tienen Panamá, Estados Unidos y Panamá China, y en como Panamá se ve afectado por la guerra comercial por lo cual la investigación estará enfocada a estos tres países, tomando en cuenta diferentes fuentes periódicas, artículos y de revistas por lo que es un tema que inicio en el año 2018 y aun se vive en la actualidad.

Con este trabajo de investigación lo que se busca es tener claridad desde el inicio contemplando las relaciones que estas potencias han tenido con Panamá, el inicio de la guerra comercial y como esta ha ido afectando desde las relaciones diplomáticas hasta la economía y las empresas de Panamá, Por lo cual en un inicio se ven afectados los productos importados ya que ambas potencias subieron sus aranceles entre ellos lo que hace que los productos finales tengan un costo mayor, al igual que varias empresas panameñas que estaban ligadas con Estados Unidos o China, con esto se ve un indicio de cómo ha afectado la guerra comercial a Panamá

2. Desarrollo de la investigación

2.1 Inicio de la guerra comercial y relación de ambas potencias mundiales con Panamá.

La guerra comercial entre Estados Unidos y China es un conflicto que comenzó a inicios del año 2018 luego que el presidente Donald Trump anunciara el incremento de los aranceles a productos provenientes de China de hasta 50.000 millones de dólares bajo el concepto de que ellos estaban robando la propiedad intelectual estadounidense, a lo cual el presidente de la República Popular China Xi Jinping respondió de igual manera, implementando aranceles a más de 128 productos estadounidenses, incluyendo productos agrícolas, aviones pequeños, petróleo crudo, automóviles. (Portafolio, 2018)

En la siguiente imagen se evidencia los principales productos afectados con aranceles impuestos por el presidente Trump de Estados Unidos a China, son los productos que más frecuentan los asiáticos en sus importaciones, se ven equipos de telecomunicación, tableros de circuito para computadores, muebles tanto de madera como de metal, entre otros productos. (LaRepublica, 2019)

Ilustración 1 Productos más importados

**PRODUCTOS MÁS IMPORTADOS
QUE AUMENTARÁN DE 10% A
25% DE IMPUESTO**



Fuente: (LaRepublica, 2019)

Estos incrementos de parte y parte estarían afectando muchos países del mundo ya que se trata de las dos grandes potencias mundiales, China es el mayor exportador con US\$ 2,50 billones, seguido de Estados Unidos con US\$ 1,65 billones en el año 2019. El alto grado de proteccionismo impuesto entre estos dos países afectara directamente los costos de importación. (Datosmacro, 2019)

Este conflicto ha afectado de muchas formas a los diferentes países alrededor del mundo y a países menos desarrollados como son los de América latina con enfoque principalmente en el país de Panamá el cual se ha sido parte del comercio internacional de ambos países a través de la historia, especialmente para Estados Unidos que su ubicación es esencial para la seguridad y para el progreso del país, este tiene un sistema portuario y el canal de Panamá el cual es una vía muy importante para el tráfico de las mercancías comerciales del mundo. Esto

también ha afectado a los consumidores que adquieren productos provenientes tanto de China como de Estados Unidos ya que al subir los aranceles también sube la producción de dichos productos esto para poder cubrir los costos del arancel. China es el mayor importador de Panamá, en especial importa en gran cantidad el cobre para así manipular esta materia y poder producir diferentes productos. (E&N, 2019)

La tecnología ha sido uno de los campos más afectados por el inicio de la guerra comercial y se ha disputado sus constantes incrementos de aranceles, también se es preocupante el incremento de los gravámenes. Esto significaría el alto costo de estos productos para su debida importación, en una guerra comercial se ve que todos son afectados, en este caso Apple ha sido de los más afectados ya que China lo sobrepasa en velocidad y precio de la creación de sus productos.

¿Cómo escaló la guerra comercial entre EE.UU. y China?



Nota: datos a 2 de septiembre de 2019

Fuente: Instituto Peterson para la Economía Internacional, investigación BBC



Fuente: (BBC, 2019)

Relación de China y Estados Unidos con Panamá

El control del canal de Panamá es ahora un combate más intenso por ejercer la influencia sobre unos de los puntos más claves para el comercio mundial, la confrontación por la vía de tránsito comercial naval más rápido entre el atlántico y el pacífico está cada vez más llena de interrogantes y generando a medida que estas tensiones aumentan un ambiente de incertidumbre y más que todo se debe por la volátil atmósfera política y económica que se vive alrededor de esta situación, de acuerdo a nuestro enfoque, Panamá vive una situación diferente a la de los demás países, puesto que la posición que toman China y Estados Unidos se acercan de manera considerable a la injerencia sobre la soberanía panameña, una disputa sin pudor si se tiene en cuenta la historia del canal de Panamá y el control histórico que ha ejercido el país norteamericano sobre esta obra de ingeniería.

Otro evidente factor que interviene en este conflicto comercial entre dos potencias y que ponen a Panamá como uno actor importante en esta situación es el cambio de gobierno del país centro americano, en la actualidad y en pleno aumento de las diferencias entre estos dos países el nuevo gobierno panameño se verá sometido a una nuevas presiones exteriores y quien tendrá que darle frente a esa situación es el presidente electo de Panamá, Laurentino Nito Cortizo, estar al frente de un país que por tiene una posición tan importante en el comercio mundial y que a su vez se considera globalmente un paraíso fiscal y que se ha ganado con el pasar del tiempo el título de cartel proclive al lavado del dinero, no se hace sencillo tomar decisiones y eso mencionando un escenario político, ahora bien enfocándonos en el factor económico, el nuevo gobierno tiene la intenciones de reforzar los lazos con Estados Unidos y lo considera el principal socio estratégico y en este orden de ideas, la intención del presidente es mejorar la relación substancialmente en el futuro.

Sin embargo, este escenario no es tan fácil, el nuevo gobierno tendrá que establecer las mejores formas de entendimiento con Estados Unidos, puesto que formalmente Panamá mantiene un estrecho dialogo geoestratégico con Pekín, forjado de manera fuerte durante la recién culminada presidencia. En el caso de Panamá sobre la fecha el país centro americano ha evidenciado como han emergido variadas obras de infraestructura con inversión directa

del gigante asiático. De esta manera el gobierno anterior también ha dejado un tema que se vuelve pólvora en este conflicto comercial entre estos dos países que invierten en el país y buscan tener la mejor posición frente a este, se dejó latente la rúbrica de un tratado de libre comercio ya negociado con Pekín que tiene como principal objetivo aumentar el potencial de Panamá como centro logístico de mercancías y productos manufacturados pero sin renunciar a seguir siendo el gran espacio financiero que es el país, sostener su industria bancaria, la realidad es que en plena disputa China se ha convertido en el país inversor más importante de Panamá y con un evidente objetivo, el control de la ruta con mayor tráfico de mercancías del mundo.

Las tensiones comerciales entre China y Estados Unidos es claro que van a otorgar a Panamá un papel clave en mesa de sus operaciones del conflicto, actualmente China toma fuerza en esta disputa considerado como un auxilio económico para reanimar una economía que se ha venido en picada y como resultado se ha visto estancada y que no refleja un levantamiento de cabeza desde que se involucró la nación como un paraíso fiscal y además de los últimos escándalos de corrupción, de esta manera China es considerado como un lifting de suma urgencia para mejorar la ya deteriorada marca Panamá, mientras que por otra parte la administración de Trump no ha dado mayor importancia a las relaciones con Panamá dando cabida a que lleguen más países con su inversión.

Ahora bien la guerra comercial entre Estados Unidos y China en este orden de ideas ha situado a Panamá en medio de la rivalidad geopolítica, Pekín por su parte ha formalizado cerca de 19 pactos comerciales con países de la región y además de esto cabe resaltar que todos estos se han adherido a la nueva ruta de la seda, actuaciones que acercan al gigante asiático al comercio latinoamericano y lo pone en carrera por ser la principal potencia económica mundial, por otra parte, Panamá tiene visos de convertirse en el epicentro de la confrontación, en el punto de colisión entre los dos poderes mundiales, el canal de Panamá es por su historia la gran arquitectura de la era industrial, un avance sin precedentes en el acercamiento de la economía mundial y la globalización económica, todo un símbolo para la nación norteamericana por su papel en la construcción de este así como lo es la gran muralla para China, de ahí el evidente protectorado que durante años ha ejercido la nación estadounidense para fines comerciales y militares. (Público, 2019)

Panamá está entre los principales planes de inversión de China y entre los principales objetivos de protección por parte de Estados Unidos y no es para menos, los factores de este creciente interés no pueden ser complejos ni extraños en la actualidad de un comercio con una competitividad que no da respiro en el que las potencias se disputan el control del mismo o por lo menos ser el líder en el tránsito de mercancías, en este orden de ideas el gigante asiático es evidente en su postura e interés en incrementar su posición comercial en el mundo y sobretodo en el país centroamericano, unión natural entre ambos océanos el cual concentra el grueso de los intercambios comerciales y tránsito de negocios en el mundo y de acuerdo a esto las razones de esta competencia codo a codo son claras, Panamá es evidentemente una plataforma logística que cuenta con una posición clave, ahora bien, también lo es y de una forma muy especial para Estados Unidos, un dato no mayor aproximadamente el 10% de las exportaciones e incluso importaciones de Estados Unidos recorren el canal de Panamá y esto equivale más de las dos terceras partes del trafico anual de esta importante vía marítima de comercio internacional por el que pasa uno de cada 10 bienes que están comerciados en el mundo. (Fariza, El pais, 2019)

Esta situación no parece afectar las intenciones del gigante asiático y su intención por Panamá pues al ser considerado un potente centro logístico el cual le permitiría dirigir sus negocios en América latina, impulsada por el establecimiento formal de relaciones entre ambos países, China en su listado de acciones suma ya inversiones que están valoradas en 2.500 millones de dólares aproximadamente, como lo es el cuarto puente sobre el canal del que ya se llevan obras muy avanzadas, solo en temas de inversión extranjera las compañías chinas han desembolsado alrededor de hasta 1.000 millones de dólares cifras que son consideradas pequeñas a escala global pero son mucho mayores si se tiene en cuenta que el PIB de Panamá no llega a los 70.000 millones de dólares y su población es solo ligeramente mayor a los cuatro millones de personas. Ahora bien, China es considerado un actor fundamental en la inversión directa y en la financiación de grandes proyectos de infraestructura un aspecto de interés para el país centro americano de acuerdo a sus planes de crecimiento y desarrollo económico, el interés de china por el país centro americano es solo un reflejo del interés de China en el resto del mundo y esta idea no es lejana a la realidad. A estas cifras mencionadas y los datos expuestos hay que sumarle un factor no cuantificable pero considerado de mucha más importancia en el campo de lo normativo y en lo simbólico que puede llegar a ser, ambos

países, hablando de Panamá y China llevan meses negociando un tratado de libre comercio un dato no mayor si se trata de estudiar la relación que tiene el país asiático con Panamá y la razón de la preocupación por parte de Estados Unidos entendiéndolo lo que trae consigo la firma de un acuerdo. Aunque las conversaciones ya avanzadas han quedado en punto muerto temporalmente con el cambio de gobierno en el país centroamericano y ya dependería de la nueva administración del país en tomar las decisiones sobre este acuerdo, aunque no parece que vaya haber mucha variación en las aproximaciones de China eh incluso ni en el visto bueno al cuarto acuerdo comercial entre el gigante asiático y un país latinoamericano, tras países como Chile, Perú y Costa Rica. (Fariza, El país, 2019)

Ahora dirigimos nuestros ojos a la posición del país estadounidense frente a Panamá, la importancia de Panamá para Estados Unidos no es ninguna novedad en la historia actual ni en la pasada como tampoco lo es el valor geoestratégico que representa el país centroamericano en la escena comercial global y en el papel de Estados Unidos como potencia y líder económico. El control de Panamá el cual es un paso obligatorio en el tránsito de mercancías entre los océanos pacífico y atlántico y por el cual ahora mismo transitan aproximadamente el 6% del comercio mundial, siempre ha sido considerado una prioridad para las sucesivas administraciones del país norteamericano, una prioridad para sostener la economía local del país, sin irnos más lejos el canal interoceánico solo paso a dirección panameña de forma definitiva a finales de 1999 tras años de control y titularidad de Estados Unidos, sin embargo el país norteamericano no iba a dejar esta ventaja comercial a la deriva por lo tanto aunque ya no es de su propiedad aun cuenta con diferentes términos y prerrogativas, como por ejemplo, sus embarcaciones militares tienen derecho a navegar en aguas panameñas con paso expedito, una presencia que se hace vital para cualquier país. Tras su última visita al país panameño la mano derecha del presidente Trump en política exterior Mike Pompeo se encargó fuertemente de dejar muy claras sus advertencias a la administración panameña de las consecuencias del avance de las intenciones de China en el país, en declaraciones realizadas a The New York Times Pompeo declaró “es que las empresas estatales Chinas se muestran de una manera no transparente, no dirigida por las fuerzas de mercado y diseñada no para beneficiar al pueblo de Panamá, sino al pueblo chino” estas palabras hacen referencia a una realidad que no se escapa a ningún analista económico o a estudios sobre geopolítica, es simple, Washington está incómodo y ve con ojos de recelo

como así con el resto de América latina, que China haya puesto el foco de sus actividades económicas e inversión en Panamá. Fiel a su estilo, sin medias verdades el Gobierno chino prefirió responder con hechos y no con palabras, una contextualización de lo que es este conflicto y las tensiones que cargan ambos países, Xi Jinping, visitó la capital panameña en menos de un mes y medio después del viaje de Pompeo y dejó claras sus tres prioridades y un claro mensaje indirecto a la administración actual de Estados Unidos: aumentar la presencia empresarial, incrementar su papel inversor y consolidar Panamá como centro logístico en América es su objetivo. (Fariza, El país, 2019)

2.2 Relación de variables

Inversión estadounidense en Panamá

Actualmente Estados Unidos tiene una inversión de \$7.000 millones en más de 150 empresas, Panamá está siendo utilizada por un bien del país estadounidense para poner sedes de empresas multinacionales, así lo dijo el presidente Laurentino Cortizo. (Cortizo, 2019)

Estados Unidos actualmente es el mayor cliente del canal de Panamá, el 62.8% de la carga que pasa por el Canal es estadounidense o tiene como destino Estados Unidos. También hay destinados aproximadamente 100 buques del departamento de Defensa y la Guardia Costera de Estados Unidos en Panamá. A través del canal de Panamá en el año fiscal del 2018 el flujo de carga fue de 174,910,995 de toneladas, en las cuales se transporto múltiples bienes, los bienes más movidos fueron los granos como soya y gas natural licuado, este producto es nuevo en estos trayectos gracias a la ampliación del Canal, es por esto que Estados Unidos se está esforzando en crear una alianza con Panamá con el fin de promover el aumento de la economía y la inversión para así apoyar toda la región. El presidente de Estados Unidos Donald Trump afirma que el país de Panamá es uno de sus socios más importantes y fuertes ya que este representa un mercado muy importante y asequible para las exportaciones estadounidenses por su posición geográfica, se utiliza la misma moneda (dólar) y tienen conocimiento de las empresas de Estados Unidos. También se asegura que como son los mayores socios Panamá estos los ayuda a ver nuevas oportunidades para la inversión privada y maximizar el comercio para beneficios de ambos países, Las empresas de Estados Unidos están bien abastecidas para brindarle productos y servicios a Panamá. En junio del año 2019 el presidente de Panamá Laurentino Cortizo, una delegación de Estados Unidos y secretario de comercio Wilbur Ross se realizó una reunión para hablar sobre cómo se puede generar más inversión por parte del país norteamericano. (Maturana, 2019)

VENTAJAS ECONOMICAS DE LAS RELACIONES ENTRE PANAMA Y CHINA

Los vínculos entre Panamá y China, han pautado el inicio de una nueva historia de crecimiento en el país centro americano, esta relación genera una gran cantidad de beneficios a sectores que se incorporan a la economía en el país, el sector económico, turístico y logístico no cabe duda que serán los que sentirán el mayor beneficio de esta relación que se fortalece, es claro resaltar que existe un evidente interés en fortalecer la cooperación entre ambas naciones pues Panamá gracias a su ubicación es considerado el mayor centro logístico de toda Latinoamérica para el flujo de mercancías.

Realizar una investigación y análisis de todas aquellas consecuencias positivas que se podrían llevar a cabo a mediano y largo plazo a raíz de las crecientes relaciones comerciales entre Panamá y el gigante asiático es de mucha importancia si se quiere tener una idea clara de la posición de este país inmerso en una guerra comercial con Estados Unidos, otro actor que quiere tener su tajada en las tensiones y no deja a un lado su intención de continuar su hegemonía sobre Panamá.

Ahora bien, de todas las posibles ventajas que pueden representar esta relación económica y diplomática para el país panameño, se deben resaltar no solo el sector comercial, sino también un sector de mucha importancia que es foco a la infraestructura e industrialización de un país emergente, el sector de la construcción, con el proyecto del ferrocarril entre Panamá y Chiriquí, se considera un avance en las relaciones económicas e inversión de China sobre Panamá, un enfoque al sector económico de Panamá, existe un acuerdo plateado por el banco de desarrollo de China el cual dará apertura a sus oficinas en Panamá con el objetivo de promover, incentivar y financiar proyectos de infraestructura en el país centro americano, de igual manera, otra de las significativas ventajas que puede representar este acercamiento entre ambas naciones sería finalmente establecer un eventual tratado de libre comercio que actualmente se encuentra muy desarrollado y en un estudio de factibilidad. Esta eventual firma de tratado de libre

comercio traería consigo diferentes medidas para impulsar las exportaciones de Panamá hacia China y de esta manera aumentar la demanda de los servicios logísticos de Panamá, resaltando las continuas visitas de representantes de bancos de origen chino a Panamá y de esta manera es evidente la intención del país asiático por profundizar su presencia en la estructura económica de Panamá, este interés se refleja en la intención de establecer operaciones en el país con el uso de divisas chinas, operaciones bancarias en modo offshore y ofrecer un financiamiento directo para todas las obras de infraestructura en el país, generando inversión directa y posicionamiento frente al conflicto y la lucha de intereses que involucra al país centro americano. (Pellicer, Ventajas economicas de las relaciones entre panama y china, 2019)

Balanza Comercial

En la siguiente tabla se verá la balanza comercial de China, Estados Unidos y Panamá de los años anteriores de la guerra comercial (2015, 2016 y 2017) y en el año que inicio el conflicto ente las potencias mundiales Chima y Estados Unidos (2018), esto para visualizar como se comportaron.

Ilustración 3 Balanza comercial

	2015	2016	2017	2018
CHINA	593.904 M.\$	509.705 M.\$	419.552 M.\$	350.947 M.\$
PANAMA	-11.155,9 M.\$	-9.739,7 M.\$	-10.846,2 M.\$	-11.525,5 M.\$
ESTADOS UNIDOS	-812.729 M.\$	-799.143,2 M.\$	-862.202,7 M.\$	-946.387,1 M.\$

Fuente: Elaboración propia (2020).

La balanza comercial de China ha ido bajando considerablemente desde el año 2015, donde fue de 593.904 millones de dólares y representaba el 5,44% del PIB, en el año 2018 fue de 350.947 millones de dólares y 2.58% del PIB, esto se debe al aumento de las exportaciones. Con respecto a Estados Unidos la balanza comercial ha mostrado un déficit superior con respecto a los años anteriores, esto se debe en gran parte al inicio de la guerra comercial, en el año 2018 con 946.387 millones de dólares y 4,6% del PIB, en el 2017 fue de 862.202,7 millones de dólares y el 4,42% del PIB, esto se debe al gran incremento de las importaciones del país con respecto a las exportaciones. Panamá por su parte también tuvo un déficit muy similar entre los años 2017 y 2018, esta se ha visto afectada ya que las exportaciones han disminuido con respecto a los años anteriores, Panamá es uno de los países con déficit tan elevado, en el año 2018 fue de 11.525,5 millones de dólares siendo esto un 17,72% del PIB, este siendo parecido al del año 2015 que fue de 11.155,9 millones de dólares, pero en este caso ocupó un 20,62% con respecto al PIB. (Datosmacro, 2019)

Tomando en cuenta estas cifras se ha visto que en los últimos años la balanza comercial ha ido fallando en estos países teniendo una disminución en sus exportaciones y un aumento en sus importaciones, especialmente desde el año 2018, en el cual se inicia la guerra comercial entre Estados Unidos y China, esto ha perjudicado sus balanzas. (Datosmacro, 2019)

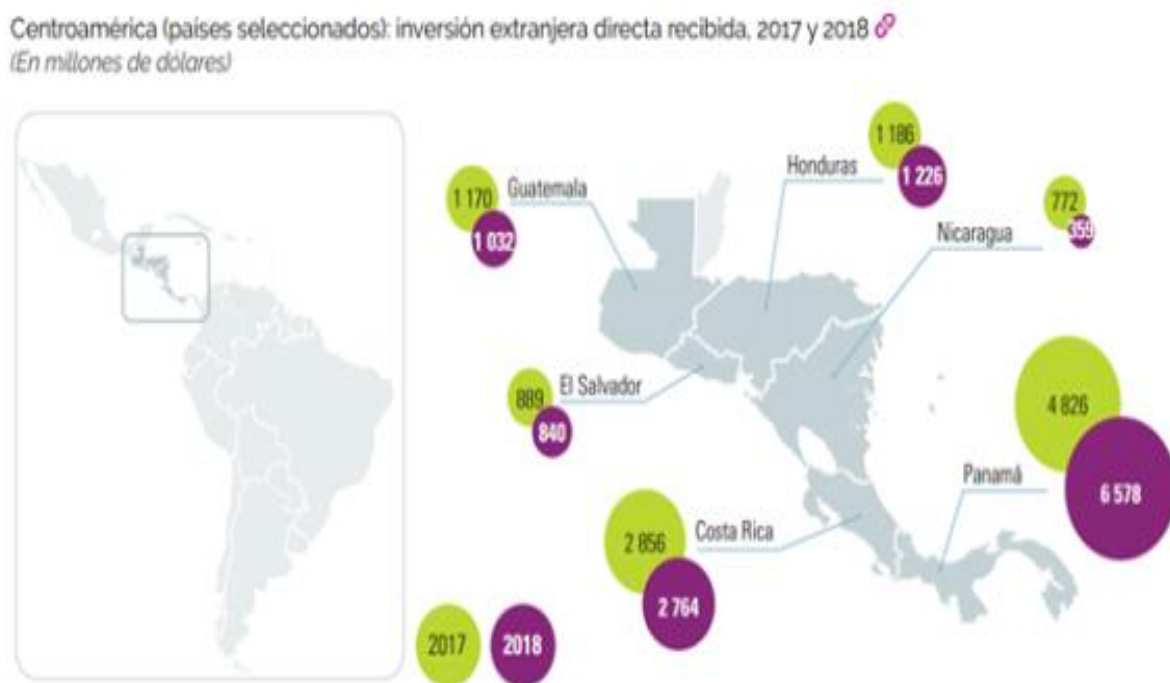
Inversión extranjera

La inversión extranjera directa en el país centroamericano aumentó 10.9%, un indicador de gran importancia para el desarrollo económico de un país que este indicador aumente representa un desarrollo aún mayor en el sistema económico del país, en este caso la IED en Panamá presentó un incremento de aproximadamente 5,298 millones de dólares. La inversión extranjera directa en el país de Panamá fue de casi 53,911 millones de dólares en el año pasado exactamente para el año 2019, haciendo una comparación con la suma del año anterior a este que fue de 48,613.18 millones de dólares, de acuerdo a los reportes anuales brindados por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo, esto representa para el país de la estrella un incremento de más de 5,298 millones de dólares que resulta ser un 10.9% de incremento

respecto al año previo, evidenciando un desarrollo positivo para el país. (Staff, Inversión extranjera aumenta en Panamá 10.9%, 2019)

Cabe resaltar que pese a la situación actual de una economía mundial tan volátil y el factor conflicto comercial entre Estados Unidos y China que generan que este ambiente económico se vuelva aún más tenso para países en desarrollo, Panamá se posiciona como el primer país con mayor entrada de inversión extranjera directa de centro américa como lo demuestra el siguiente gráfico.

Ilustración 4 Inversión extranjera directa



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras y estimaciones oficiales al 23 de julio de 2019.
Nota: Información acorde a la sexta edición del *Manual de Balanza de Pagos y Posición de Inversión Internacional* del Fondo Monetario Internacional (FMI, 2009) excepto en los casos de las Bahamas, Barbados, el Ecuador, Guyana, Haití, Honduras, el Paraguay, el Perú y Suriname.

Fuente: (Staff, La inversión extranjera directa en Panamá aumenta 10.9%, 2019)

Desde que se superaron los 1,000 millones de dólares en el año 2004, el flujo de capital extranjero que se ha direccionado hacia Panamá han registrado una tendencia en alza, con solo cuatro caídas interanuales en los años 2007, 2009, 2012 y 2017. En el año anterior el índice del país centro americano creció un 36.6% y se totalizó aproximadamente 6,578 millones de dólares lo que le permitió a Panamá posicionarse como el quinto país con mayor

índice de recepción de inversión extranjera directa en América Latina y en todo el Caribe, teniendo en cuenta que la inversión extranjera representa una variable fundamental como fuente de financiación externa y tiene una gran influencia sobre la balanza de pagos, el crecimiento económico a largo plazo y la productividad del país, además de estos que la inversión extranjera directa en el país esté en aumento representa un gran impacto en los sectores comerciales, mineros, bancarios, seguros, sector de la comunicación, actividades administrativas entre otros servicios que hacen parte de la cadena económica del país. Cabe señalar que para lograr el objetivo de sostener esta dinámica en los años siguientes aun el gobierno de Panamá se debe centrar en incentivar los sectores logísticos, turísticos, agropecuarios y mineros por medios de la inversión extranjera proveniente de Europa, Asia oriental, América del Norte y Sur América. (Staff, La inversión extranjera directa en Panamá aumenta 10.9%, 2019)

PANAMA COMO LIDER EN LOGISTICA REGIONAL

Panamá a lo largo del tiempo ha logrado situarse como un país líder en logística regional y esto a causa de su ubicación geográficamente privilegiada la cual durante la historia ha sido aprovechada para el intercambio comercial, esto le ha permitido al país generar una gran cantidad de activos de carácter logístico que al día de hoy son considerados de nivel mundial, lo que finalmente representan ventajas competitivas a la cadena de valor de la economía panameña posicionándolo como un centro logístico mundial, esta expansión le ha dado a Panamá un impulso en el desarrollo del HUB marítimo nacional el cual hace parte importante del sector logístico y económico del país.

Tal es el caso, que diferentes indicadores demuestran la solidez logística con la que cuenta el país panameño, un ejemplo de esto, el Banco Mundial el cual aparte de sus múltiples funciones evaluó el desempeño logístico global de aproximadamente 160 economías consideradas líderes en el mundo en donde el país centroamericano, un país que no es considerado potencia y se encuentra como una nación en desarrollo ocupa la posición número cuatro, superado nada más por países de la talla como Alemania, Estados Unidos y Canadá.

Resaltando el valor de este sector logístico, que representa uno de los mayores pilares de la economía panameña y su crecimiento aportando aproximadamente un 19% al producto interno bruto, resaltando diferentes impulsores logísticos que lo hacen crecer en mayor cantidad frente a otros países de la región, flujo de activos derivados del posicionamiento interoceánico, una gran actividad marítima y multimodal. (Silvia, 2019)

Una gran cantidad de centros logísticos se están ubicando en Panamá y estos se debe al resultado de las acciones de desarrolladores nacionales y la inversión extranjera efectuada en el país, aprovechando claramente las facilidades multimodales existentes en el país y la conectividad del país hacia los diferentes mercados mundiales, cabe resaltar la proyección de Panamá frente a esta situación, para el 2030 Panamá espera convertirse en uno de los mayores centros logísticos del mundo, líder en innovación en servicios y valor añadido en la conectividad mundial. (Pellicer, Panama como lider en logistica regional, 2019)

China, Estados Unidos y el canal de Panamá

Las tensiones crecientes entre el régimen del gigante asiático y la potencia norte americana de la mano de la administración de Trump, que ya están tomando una forma perfecta a una guerra comercial, ahora parecen adquirir mucha más intensidad en una zona de mucha importancia para el crecimiento de ambos como lo es América central y el Caribe, generando de esta manera un nuevo obstáculo que hay que contemplar en una relación que ya de por sí es difícil y demasiado volátil. Por lo tanto en un momento en el que las relaciones de Estados Unidos con China toma unos aires de mayor tensión la administración del presidente norte americano Trump envía contundentes mensajes con un claro descontento a tres naciones que han formalizado sus relaciones con China y esto se refleja en una preocupación evidente de Estados Unidos hacia estos acercamientos de China con estos países, el departamento de estado retiró a Roxanne Cabral quien era la encargada de los negocios de Estados Unidos en Panamá, de igual manera retiró a los embajadores de Estados Unidos en República Dominicana y El Salvador, Robin Bernstein y Jean Manes respectivamente, cabe resaltar que cada diplomático representaba a Estados Unidos en esos países latinoamericanos los cuales

decidieron cortar lazos diplomáticos con Taiwán para establecer las conversaciones y acercamientos diplomáticos con China en el último año, acciones que evidentemente son del descontento de Estados Unidos y en sus acciones de retirada de personal diplomático se refleja dicho malestar.

Ahora bien, según un comunicado emitido por el departamento de estado los mencionados diplomáticos tenían previsto en su cronograma reunirse con los líderes del gobierno de Estado Unidos para así analizar la forma adecuada para apoyar las instituciones y economías sólidas, democráticas e independientes alrededor de América Central y el Caribe, estas acciones y el tono del comunicado implica la incertidumbre que representa la generosidad China y la inquietud de que esta generosidad posiblemente estaría debilitando la estabilidad institucional en dichos países, además, para la administración de Trump un área de considerable preocupación es el ritmo acelerado al que los países están rompiendo relaciones diplomáticas con Taiwán y estableciendo vínculos comerciales con China. Por otra parte, para entender esta relación de Taiwán con China cabe resaltar que China se niega a establecer vínculos diplomáticos con países que reconocen a Taiwán, una isla-estado independiente cercana al gigante asiático, el cual para China es considerado una provincia rebelde, como se ha mencionado anteriormente gran cantidad de países de América Latina han tenido relaciones comerciales con Taiwán, pero ahora la tendencia toma un rumbo diferente a favor de China. (Menendez, 2018)

No obstante a pesar de que Estados Unidos modificó sus relaciones formales con Taipéi a Beijing en el año 1979 y se acopló a la política denominada “una sola China”, aun cuenta con una embajada radicada en Taiwán y lo que es aún más importante de considerar, Estados Unidos cuenta con una alianza estratégica con Taiwán que incluye la venta de armas y una promesa de mucho peso si se trata de apoyo militar pues Estados Unidos respalda a Taiwán en caso de un conflicto militar, asimismo durante años Taiwán se ha considerado un elemento decisivo en el cordón sanitario que abarca China que a su vez lidera Estados Unidos y en el canal de Panamá. Por consiguiente, Estados Unidos se encuentra cada vez más preocupado pues el gobierno panameño en los últimos años ha otorgado amplias concesiones a los intereses chinos en todo lo largo de la zona del canal de Panamá y un aproximado del 43 % de las actividades económicas que se efectúan en la zona libre de comercio las cuales actualmente

se encuentra ya en gran parte bajo el control del país asiático un dato no menos para las aun ya notorias preocupaciones de Estados Unidos, de igual manera la preocupación aumenta y la inquietud se hace aún más evidente por otros acuerdos bilaterales entre Panamá y China firmados en las áreas financieras, acuerdos que abarcan proyectos de infraestructura como lo son ferrocarriles y asuntos industriales o incluso cooperación de carácter económico, aunque la falta de escrutinio y de un proceso transparente en el proceso democrático en estos acuerdos de la misma forma preocupa a una sector de empresarios y fuerzas políticas. (Menendez, 2018)

Como en todos los casos que involucran el destino económico de un país existen aquellos que se encuentran a favor o en contra, en Panamá aquellos críticos de estos acuerdos consideran que el endeudamiento creciente del país con China concluirá en que los intereses chinos se vean reflejados en la construcción de una cuarta serie de esclusas en el canal lo que por consiguiente le daría un dominio mayor sobre la propiedad del canal y estos se debe a que si se lleva a cabo esta obra el endeudamiento será de una gran cantidad de dinero lo que finalmente significa que el canal y estas esclusas no serán de Panamá hasta que este pague su deuda, un panorama no muy alentador para un país en desarrollo en medio de esta disputa geopolítica de intereses que mueven a placer China y estados Unidos ligados a la práctica de movilizar una cuantiosa cantidad de dólares en deuda para así lograr obtener activos cruciales, dominio económico y una gran influencia política, factores que evidentemente con cada acción efectuada genera un impacto en el país panameño, Un ejemplo para entender este movimiento de intereses es el actual puerto de Sri Lanka el cual fue construido con apoyo de préstamos por parte de China y finalmente como resultado fue arrendado a una gran cantidad de empresas de propiedad china por un periodo de 99 años como plazo para poder pagar dicha deuda millonaria, en este orden de ideas esto es lo que podría suceder con el canal de Panamá y con aquellos países que se endeudan con las potencias mundiales y sus intereses económicos, una vez comprendida esta situación, es clara esta preocupación para los intereses de Estados Unidos los acercamientos de China a Panamá y sobre todo al canal y es que en un mundo que se mueve de acuerdo a los intereses de los más poderosos estas construcciones podrían tener un propósito no solo económico o de inversión directa, podrían representar un uso múltiple, desde el comercial hasta el logístico o yendo más lejos un uso militar.

En consecuencia, hay mucho en juego en el canal de Panamá, esta vía marítima privilegiada por su ubicación geográfica y comercial representa un trofeo para ambas naciones involucradas en las tensiones, una de las mayores preocupaciones de Estados Unidos es controlar claramente el acceso de la vía interoceánica más ágil en cuanto a comercio se habla y no es una preocupación mayor pues ese siempre ha sido un interés geopolítico estratégico de la política exterior de Estados Unidos sin importar la administración siempre se va a tener en la mira el cuidado de la hegemonía sobre el canal de Panamá y una mínima amenaza de una potencia con intereses similares y que esta pueda tener ese control se hace insostenible para los intereses de Estados Unidos de continuar siendo el país dominante en el mundo y en este caso en América Latina, por su parte las intenciones de China de construir un canal siguen latentes, desde hace mucho tiempo China tiene una gran cantidad de proyectos de infraestructura comercial estudiados lo que incluye líneas ferroviarias de última generación y otras obras de ingeniería para apoyar su comercio interoceánico por lo que obtener un canal que permita el ágil comercio de mercancías sigue siendo una prioridad para el gigante asiático, finalmente, mientras China trabaja arduamente en su influencia silenciosa y lograr sus objetivos de inversión en América Latina es probable que por estas acciones se intensifiquen las tensiones entre estos dos países y continúen teniendo a Panamá y su canal en la mira en su mesa de movimientos geopolíticos en busca del poder económico mundial. (Menendez, 2018)

2.3 Impacto de la guerra comercial y el enfrentamiento entre China y Estados Unidos frente a Panamá.

Impacto que ha tenido la guerra comercial

El conflicto comercial que hoy en día se ha vuelto un tema de importancia para la economía de la mayoría de los países aumenta con el pasar del tiempo y no solo esto, cada vez aumentan las tensiones y debido a esto no es una sorpresa que esta situación actual representa directamente una amenaza para Panamá y en sí para el canal, todo su sistema portuario y su estabilidad económica al igual que todos los consumidores y la población panameña que se ven considerablemente afectados debido al aumento desmesurado de los precios como respuesta de los dos actores en este conflicto a el aumento de los aranceles a una gran cantidad de productos. Dado que China y Estados Unidos no ceden el brazo a torcer en su ya compleja y avanzada guerra comercial aplicando toda clase de aumentos arancelarios a sus importaciones incrementando de esta manera las tensiones comerciales que viven ambas potencias y el impacto que estas acciones producen en los demás países del mundo y aunque de acuerdo de acuerdo a especialistas y estudiados en el tema se consideran que los consumidores que más se verán impactados son los mismos de estos países implicados en la guerra comercial debido al incremento de los impuestos, aranceles a productos que generan ingresos al país ya sea China o Estados Unidos, nos enfocamos en un país que se encuentra en medio de este conflicto y es una pieza clave en el comercio mundial en el cual esta situación genera choques en la estabilidad del mismo, Panamá, un país ubicado en centro América con una posición geoestratégica privilegiada para ambos países, en este orden de ideas esta guerra comercial representa claramente una amenaza para el país y sobre todo para el canal de Panamá y a todo su sistema económico.

De hecho, la principal amenaza que puede generar esta situación al país panameño o las posibles afectaciones que puede vivir el país recen con mucho peso en el eslabón de la economía panameña, impactos sobre el canal de Panamá y los diferentes puertos de trasbordo

de contenedores y cabe resaltar que los efectos de este conflicto comercial ya están siendo evidentes en la economía panameña y a medida que esta situación toma más fuerza y se profundiza se ven más y más las consecuencias en la economía del país centro americano, tal es el caso que según la administración de canal de Panamá se calcula que debido a la situación y a las tensiones este dejó de ganar aproximadamente unos US\$ 30 millones de dólares y este declive económico tiene su razón de ser, el canal deja de cobrar por aquellos productos que no pueden transitar por el canal debido al aumento de aranceles, de igual manera no solo se evidencia un impacto en el canal, estas consecuencias también se reflejan en la población panameña y en el público en general, a medida que estas dos potencias se sientan a disputar quien aumenta más los aranceles esto genera que los costos de producción de estos productos disputados aumenten tanto de China como de Estados Unidos y por consiguiente los precios de los mismo incrementan de manera notoria afectando directamente al consumidor que los adquiere. (McDonald, Guerra comercial afecta a el canal de Panama, 2019)

En consecuencia y como se mencionó anteriormente la guerra comercial golpea los ingresos del canal de Panamá, el conflicto entre estas dos potencias ha significado que China deje de ser el segundo país con mayor tránsito de mercancías por el canal, siendo reemplazado por Japón, esta tensión comercial está repercutiendo directamente y de forma considerable al canal de Panamá

Para empezar los cargamentos originarios de Estados Unidos a China que atraviesan la vía interoceánica ubicada en el país centro americano se han desplomado y esto ya que a medida que el gigante asiático disminuye la cantidad de importaciones en productos del sector alimenticio y de combustibles provenientes de Estados Unidos, productos que por el aumento en sus aranceles dejan de transitar por el canal y este no puede cobrar el peaje por su tránsito perdiendo así ingresos de valores considerables, según lo confirma el responsable de la autoridad del canal de Panamá, Jorge Luis Quijano, las disputas entre Estados Unidos y China podrían costarle más dinero si continúan las tensiones. (McDonald, La guerra comercial golpea los ingresos del Canal de Panamá, 2019).

Por su parte, gran cantidad de empresarios y economistas consideran que la disputa arancelaria que se está llevando a cabo, que cualquier impedimento de flujo de bienes que suceda en consecuencia a estas tensiones tendría un impacto directo sobre el canal, se puede

señalar que este efecto ya se empezó a evidenciar, Estados Unidos es el principal usuario de esta vía interoceánica y como se mencionó anteriormente hasta hace poco China era el segundo, por ejemplo el empresario y expresidente de la cámara de comercio, industria y agricultura de Panamá, Inocencio Galindo, argumento que este tipo de medidas efectuadas por China y Estados Unidos refiriéndose a la guerra comercial que están viviendo puede afectar el comercio internacional, lo que generaría un impacto negativo a los ingresos del canal, “la cuantía de tal afectación está por verse y dependerá del tiempo que dure el conflicto” afirmó el empresario considerando que esta situación se direcciona a un crecimiento continuo en las tensiones, cualquier obstáculo que se genere para el libre flujo de bienes en relación entre los mercados consumidores y sus respectivos países productores tiene una consecuencia en el canal si esta situación se mantiene en el mediano y largo plazo.

Ahora bien, es importante destacar que una de las rutas comerciales de mayor importancia para los ingresos del canal es el de la costa este norteamericana, que es considerado como un epicentro de consumo y compra de bienes que se dirigen hacia el oriente asiático continente en el cual se concentra gran parte de la producción mundial, por esto la importancia de Panamá y su canal para la economía mundial y su propósito de mantener una posición para facilitar el comercio mundial de forma eficiente y oportuna.

La guerra comercial entre estas dos potencias no evidencia un final cercano y esta situación de incertidumbre por la acción-respuesta de estas dos potencias mundiales están perjudicando notoriamente el comercio internacional y de esta manera también afecta al país centro americano, hasta ahora se considera que el efecto no ha sido tan directo como tal hacia el país y de acuerdo a esto aún no ha impactado de forma directa a la población panameña, por lo contrario, el impacto ha recaído sobre el canal, pero es importante aclarar que aunque se menciona que el impacto aún no se ha sentido de forma directa a medida que suban las tensiones entre China y Estados Unidos los costos de producción aumentarían y con el fin de tener la capacidad de sobrellevar el aumento arancelario a productos claves de los mercados locales de ambos países los productos que se venden a nivel mundial incrementarían sus precios y se venderían a un costo mayor, estos productos se comercializarían más caros y lo sentirá la economía panameña que es un país que importa en gran cantidad mercancía de ambos países.

Ahora bien, la posición actual de China es una de las que más afectan a Panamá, el gigante asiático en los últimos años y de forma continua se ha convertido en uno de los principales destinos para las exportaciones panameñas, tal es el caso del cobre, de este producto casi un 95% tiene como destino China donde se fabrican gran cantidad de productos derivados de este material. Más allá de la batalla arancelaria que se ha desatado entre China y Estados Unidos y de las hostilidades comerciales en esta lucha por la hegemonía del negocio de la digitalización que se esconde tras el veto comercial hacia la empresa asiática Huawei, la cual provocó la ruptura de las relaciones comerciales entre Google y sus sistema operativo Android, esto ha producido que se dispongan en cuarentena las inversiones de otras tecnologías de origen norte americanas como los son empresas como Apple o Intel en el mercado chino y de esta manera ha afectado la valorización en los mercados. (Rodriguez, 2019)

Por otra parte hay que mencionar que no todos los impactos son negativos para el país centroamericano y su objetivo de desarrollo económico, cabe resaltar que esta disputa económica de cierta manera le conviene a Panamá, porque si Estados Unidos realmente ejecuta la norma de bloqueo económico a China, esto podría representar una oportunidad para una inmersión en la industrialización, estableciendo las fabricas productoras en Panamá lo que se refleja como un problema también puede ser una oportunidad para crecer y a través de este sector, por medio de la industrialización Panamá contaría con la viabilidad para poder negociar con China en esa área. (Summa, 2019)

Impacto en el canal de Panamá

Una vez analizado la relación que tienen ambas potencias con Panamá las intenciones que hay sobre el canal de panamá se puede concluir que esta vía interoceánica seguirá siendo uno de los puntos que reciba más impactos de esta guerra comercial y Panamá uno de los países más afectados si las tensiones comerciales entre China Y estados Unidos continúan en crecimiento.

Ahora bien, como resultado de esta disputa, el estandarte de la economía panameña ya ha perdido una suma de alrededor de 30 millones de dólares y el reflejo de esta guerra comercial no concluye ahí, el impacto que ya es negativo podría llegar a ser el doble, es decir, no serían 30 millones con el crecimiento de las tensiones este valor de pérdida podría alcanzar la suma de 60 millones de dólares, a pesar de esto el canal ha logrado mantener una estabilidad en su relevancia mundial, pues al ser la ruta de que presta un servicio que representa el 6% del tránsito del comercio global aun cuenta con su posición privilegiada en la economía mundial, sin embargo existe un escenario complicado en lo que a un tema comercial se refiere, el incremento del proteccionismo como causa de estas tensiones y diferencias empujado por la línea política directa de China y Estados Unidos, esta disputa comercial envuelta en intereses es más bien una confrontación de poderes y búsqueda de protagonismo dentro del escenario económico mundial. (Panamá, 2019)

En consecuencia, frente a esta guerra comercial entre China y Estados Unidos los impactos en el canal de Panamá van a ser cada vez más notorios si estas tensiones siguen en aumento con los incrementos de aranceles entre ambos países, generando un impacto negativo a los ingresos y a la movilización de mercancías a través del canal.

Debido a esta guerra comercial el transporte de mercancía de Estados Unidos a China que atraviesan el canal de han venido abajo a medida que el país asiático reduce considerablemente sus importaciones de alimentos y combustible procedente de los Estados Unidos, de igual manera, en medio de la disputa actual Japón ha logrado desplazar a China como el segundo mayor usuario del canal de Panamá, mientras que la economía de Estados Unidos sigue siendo el primer usuario de esta vía interoceánica.

China recurre a países como Qatar para la compra de gas y a Brasil para la compra de soja, lo que representa una desventaja para Estados Unidos porque el gigante asiático compra los mismos productos, pero procedentes de otros países, lo que a su vez representa un impacto al canal pues estos productos ya no atraviesan el canal de Panamá para ser transportados hacia China perdiendo así una fuente de ingreso afectando directamente el sistema financiero del canal de Panamá y la economía del país.

De acuerdo a las proyecciones de ingresos realizadas, el canal prevé ingresos de aproximadamente 3,200 millones de dólares lo que equivale a un 2% más que el año anterior 2018, sin embargo estas cifras no son del todo estables pues el incremento de este porcentaje pudo haber sido mayor si en la actualidad no se estuviera viviendo una guerra comercial la cual ha generado grandes impactos a la economía panameña, se ha reducido la movilización de cargas provenientes de Estados Unidos hacia China en aproximadamente 8 millones de toneladas, un dato que refleja lo que puede ocasionar esta guerra comercial y permite proyectar lo que puede ocasionar si continúan las tensiones entre ambos países, generando pérdidas aún mayores en un país el cual su economía en gran parte depende del tránsito de mercancías por su canal. (DGCI, 2019)

La huella estadounidense y acercamiento de China

Desde 1903 a 1979 la zona de comercio de Panamá fue casi un estado no asociado a Estados Unidos, con millones de viviendas e incluso instalaciones diseminadas de forma estratégica en este territorio en torno a esta crucial infraestructura. Después de la segunda guerra mundial la importancia de este territorio desde el punto de defensa decayó y en 1977 los gobiernos de ambos países acordaron la devolución total del control del canal en el año 1999. Ahora bien, los lazos forjados durante años de relaciones entre Washington y Panamá han beneficiado a la población del país centroamericano y aún más con la llegada de su papel de epicentro del comercio mundial con una notoria baja regulación, de igual manera la creación de las compañías “off shore” y la inserción de bancos internacionales factores económicos impulsados por el uso de dólar americano en el país y sus consiguientes buenas relaciones con el banco estadounidense. Pero debido al escándalo de corrupción y de los famosos “Panamá Papers” que salió a la luz pública en abril del año 2016 fue la situación que despertó el interés de China y observar una oportunidad de inversión, esta situación catapultó la llegada del gigante asiático a Panamá luego de que aproximadamente 70 entidades financieras que se encontraban situada en el país rompieran sus lazos comerciales con el mismo. (Gil, 2019)

El canal de Panamá cuya neutralidad de su propiedad está ahora blindada por la constitución y esto fue ampliado en el año 2016 debido al contrato otorgado a un consorcio liderado por la constructora Sacyr en un proyecto que termino teniendo un valor de una cifra exorbitante de 11.000 millones de dólares. Pero allí es donde ingresa China y su plan es tender la mano al nuevo gobierno panameño, una opción jugosa y difícil de dejar a un lado para un país que debido a su actualidad y sus problemas de escándalos políticos y económicos se ve en la necesidad de crear nuevas estrategias logísticas que ayuden y proporcionen la capacidad de captar producción de valor añadido, es aquí donde se evidencia la mano del nuevo gobierno y la intención de establecer nuevas alternativas que le den un impulso a la economía panameña, una economía considerada estancada en un país con un plus como lo es el canal y los recursos necesarios para ser un país en continuo desarrollo, por lo tanto se buscan estas alternativas diseñando y desarrollando grandes zonas para instalaciones de diferentes plantas de ensamblaje en zonas de “free trade” o zona libre, la búsqueda de mejoras a las instalaciones portuarias y nuevas carreteras y conexiones ferroviarias no son un detalle menor pues así se espera obtener una conexión más cercana con América central y para los Estados Unidos el rol que podría tener China en el desarrollo de estos planes de crecimiento, infraestructura e instalaciones pone en peligro la neutralidad de las mismas, su papel como el principal inversionista en el país centro americano su elemento más crítico. (Gil, 2019)

En este orden de ideas cabe resaltar que la actual guerra comercial la inicio Estados Unidos, y no se una idea descabellada pensar que posiblemente comenzó como un intento por detener el avance que está teniendo China a nivel mundial no solo en el aspecto tecnológico sino también en lo comercial, Estados Unidos está evidenciando el avance a una velocidad preocupante de China y como no solo crecen de forma local lo hacen de forma internacional, llegando a acuerdos comerciales con diferentes países y este es el factor que preocupa a una potencia como Estados Unidos, pues no es lejos de la realidad que están perdiendo la hegemonía mundial y le dan la posibilidad a China de ocupar su posición.

En cuanto a Panamá, si bien se ha mencionado que el país no se ha visto afectado de forma directa por esta disputa, con el pasar del tiempo se podría ver afectado, pues la crisis puede llegar a su clímax por la presión interna que vive Estados Unidos y sobre todo por parte de las compañías locales, por ende hay que entender que es una disputa entre los dos primeros

socios comerciales de mayor relevancia en el canal y Panamá se encuentra en el medio de una confrontación de dos potencias en el que las mayores posibilidades de perder la tiene el país que recibe los golpes, en este caso, Panamá y su canal. (Suma, 2019)

Debido a esta creciente guerra comercial y como las tensiones es vital para el país panameño buscar otras fuentes de ingresos, nuevas opciones y oportunidades para fortalecer el desarrollo del sector agropecuario y de esta manera poder mitigar el impacto que puede tener el conflicto sobre las finanzas del canal, los ingresos de una de las mayores vías interoceánicas se ven afectados con este conflicto comercial entre las dos potencias mundiales y expertos en el campo advierte que de acuerdo a los avances en esta guerra comercial que no tiene fin probable podría empeorar en un futuro cercano y este impacto en la economía panameña es evidente, una caída en las exportaciones de bienes y de la gran cantidad de movimiento de mercancías que paso por el canal durante el primer trimestre del 2019 son reflejos de los estragos que deja esta situación que si ahora mismo no son graves es muy factible que si pasa el tiempo y las tensiones no disminuyen Panamá se verá en medio y las consecuencia recaerá sobre su economía y esta situación se podría complicar aún más debido al ambiente de conflicto que se vive entre China y Estados Unidos, lo que a su vez podría afectar también la economía a nivel global.

Ahora bien, argumentando esta situación y el impacto que esto conlleva a la economía del país centroamericano se hace importante resaltar como se evidencia esto, no más en el primer trimestre del 2019 las exportaciones de bienes disminuyeron de forma considerable a un 7.6% en el momento de totalizar la suma de 156 millones 787 mil dólares en comparación con el año inmediatamente anterior cuando en este se presentó una cifra de 169 millones 657 mil dólares. Mientras que el total del movimiento de carga por el canal de Panamá también decayó de forma considerable y cayó 1.1% con relación al año anterior que reporto una cifra negativa de 0.3% según informo la contraloría general. (Yessica, 2019)

La guerra comercial entre China y Estados Unidos tiene un impacto global pero sin duda alguna también lo vivirá el país centroamericano, señalo Samuel Moreno, presidente del colegio nacional de economistas de Panamá, “si hay menos carga hay menos travesía de productos de un mercado a otro y de esta manera obviamente van a disminuir los peajes del canal de Panamá y por ende los ingresos afectando su aporte al tesoro nacional” expreso

también, cabe resaltar que el canal de Panamá estima ingresos continuos para sus años fiscales de aproximadamente 3,329.5 millones de dólares y teniendo como principales actores Estados Unidos como primer usuario del canal y China como el segundo y que ambos usuarios se enfrasquen en una guerra comercial se reflejara inevitablemente en la economía local del país panameño y en los ingresos que producen el canal de Panamá. Además como se ha mencionado anteriormente en este trabajo investigativo por el canal de Panamá pasa al menos el 6% del comercio mundial y tiene la capacidad de conectar más de 140 rutas marítimas de comercio mundial y 1,700 puertos en 160 países distintos, de esta manera el ya mencionado Samuel Moreno presidente del colegio nacional de economistas de Panamá menciona que si el canal no recibe los ingresos pronosticados entonces su contribución final al presupuesto nacional, probablemente disminuya y esta situación claramente podría afectar directamente obras sociales como salud y educación. Ante este panorama oscuro expertos recomiendan a Panamá que enfoque sus esfuerzos de desarrollo económico en buscar esas fuentes de ingresos de aquellos productos que disminuyeron o incluso que ya no transitan por el canal de Panamá y así tener la capacidad de mitigar los efectos que pueden producir la guerra comercial, fortaleciendo el sector agropecuario para que haya una planificación, producir más para el consumo interno y, además, elevar la exportación de bienes y de igual manera en la industria, en caso del índice en las exportaciones del país centro americano hacia China, se considera que puede ser una gran oportunidad para Panamá de enviar productos a la potencia asiática teniendo en cuenta que se presenta un avance sustancial en el tema de los protocolos sanitarios para productos como la cobija, piña y también la carne bovina. (Valdes, 2019)

China se posiciona como el tercer destino predilecto para las exportaciones panameñas con aproximadamente más de 42 millones de dólares al año, un factor como la balanza comercial entre ambas naciones se complementa mutuamente tomando en cuenta el hecho de que el país panameño dirige sus productos hacia el mercado chino principalmente compuesto por café, pieles de bovino y harina de pescado, mientras que China a su vez exporta al país centro americano productos del sector de la tecnología, según el economista Eddie tapiero uno de los factores más importantes a considerar que se evidentemente de podría ver afectado por la actual guerra comercial entre China y Estados Unidos son los puertos porque podría disminuir el transbordo de mercancías y el volumen de las mismas. En los meses finales del

año 2018 el movimiento y tránsito de cargas de mercancías a través del sistema portuario nacional panameño fue de 0.9% en comparación con el mismo periodo de 2019 que sufrió una caída estrepitosa de 2.3%, según el economista Tapiero, en estos indicadores se ven reflejados los ingresos del país y como se ve afectado, por lo que se dé considerar la idea de acelerar la inserción de otros productos para poder mitigar este tipo de efectos negativos de la guerra comercial y para argumentar esta idea expreso "Nuestra ventaja competitiva es que somos un país diversificado en la industria y el comercio, lo que nos permite no salir tan afectados de la guerra comercial entre dos potencias mundiales". (Valdes, 2019)

Ahora bien, enfocándonos a uno de los mayores recursos que tiene el país panameño, es claro afirmar que las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China afectaría de forma considerable los ingresos que generan el canal de Panamá, estudios sobre esta situación indican que de agravarse factor que no está muy lejano a la realidad que atraviesan estas tensiones entre ambos países las cargas que constantemente atraviesan el canal de Panamá podrían desviar sus rutas.

Uno de los riesgos que más se refleja en el entorno económico panameño a nivel local y que podría afectar así el crecimiento económico y de igual manera el empleo es el riesgo que surge al verse la economía expuesta a las consecuencias que pudiesen impactar los ingresos de la autoridad del canal de Panamá (ACP) y a las diferentes actividades logísticas con implicaciones en el resto de la economía y todo esto debido a la actual competencia económica y tensiones comerciales entre los Estados Unidos y China que a medida que avanzan las acciones de ambos países aumentan la incertidumbre no solo para el país centro americano sino también a nivel global y así lo manifiesta Jose Skolo en un informe sobre la economía dirigido al centro nacional de competitividad de Panamá, en el cual se entiende que de agravarse la situación entre ambas potencias es factible casi una realidad que las cargas de mercancías que atraviesan el canal de Panamá podrían llegar a desviarse y buscar rutas alternas si los precios de sus exportaciones resultaran más competitivos por causa del aumento de los aranceles.

“por el canal pasa el 6% del comercio mundial a la vez que el 62.7% de la carga proviene o tiene como destino final Estados Unidos” explico, para darle un contexto a esto hay que tener en cuenta que los principales productos que atraviesan el canal son mercancías en

portacontenedores, gráneles secos, gas licuado del petróleo y gas licuado natural, de esta manera se entiende lo siguiente Estados Unidos es el primer usuario del Canal, seguido por China (18.3%), Chile (11.4%), Japón (11.4%) y México (10.4%). Estos flujos impactan fuertemente el uso del Canal mientras que éste también sirve otras rutas y países. En contexto este conflicto económico tiene una gran cantidad de factores implicados, aunque uno por la situación entenderá como estas dos potencias se ven como enemigos en un tablero de ajedrez por el control y la hegemonía mundial en cuestiones económicas Estados Unidos es el mayor socio comercial de China representando el 18% de sus exportaciones, Estados Unidos introdujo aumentos tarifarios a importaciones de acero, aluminio, máquinas de lavar y paneles solares de China en mayo. Aquellos a otros países se introdujeron a partir del primero de junio de 2018, seguidos por aumentos del 25% a otras importaciones de China y por aumentos tarifarios chinos del 25% a automóviles y productos agrícolas norteamericanos, los cuales podrían afectar los flujos de comercio. (PanamaAmerica, 2019)

En paralelo a los expresado anteriormente existe la amenaza de que se puedan generar aumentos adicionales de forma constante con el pasar del tiempo y el crecimiento de las tensiones, en septiembre del año anterior Estados Unidos bajo la administración del presidente Trump añadió tarifas por 10% a bienes provenientes de China valorados en 200 mil millones de dólares, advirtiendo que éstas se aumentarían a 25% en caso de no resolverse las disputas y a pesar que ninguno de los dos países tiene las intenciones de desencadenar una crisis comercial de proporciones inmensas por lo que constantemente tratan de llegar a un mutuo acuerdo y aunque son acercamientos alentadores esto puede que no sea factible, por lo menos no por ahora. De la variedad de grupos de productos que se pueden ver afectados son los gráneles secos de Estados Unidos exportados hacia China aproximadamente cerca de 80 millones de toneladas de soja y maíz que constituyen casi el 22% de la carga que transita por el canal, de igual manera de los gráneles secos, el 51% de la carga se efectúa en buques portacontenedores que cargan gran cantidad de productos manufacturados, muchos de estos provenientes del gigante asiático, tránsito por el canal que podría verse afectado por las tensiones. La autoridad del canal de Panamá (ACP) estimó que el efecto multiplicador de la carga en la economía (directo, indirecto, paralelo e inducido) es de 1.30 veces, por lo tanto, si se redujera el tráfico por desvío de comercio, su impacto adverso sería equivalente a alrededor de un 30% de la reducción de éste. (PanamaAmerica, 2019)

En todo caso gran parte de la economía panameña está amarrada tiene una dependencia hacia el canal y a su usuario más importante, Estados Unidos pero de igual manera no es del desconocimiento de Panamá que China es la actual potencia mundial emergente por lo tanto Panamá se encuentra en medio de fuego cruzado compuesto de intereses definido en una guerra comercial, más del 20% de las exportaciones de origen Chin que se dirigen hacia los Estados Unidos atraviesan el canal, también casi la totalidad de las exportaciones de grano de procedencia américa que van con dirección hacia los mercados orientales transitan por el canal, una situación compleja para la administración del país centro americano teniendo en cuenta la renta que representa este tránsito de mercancías beneficiando a Panamá con casi 6 millones de dólares que ingresan actualmente a la economía panameña. (Gandasegui, 2019)

3. Conclusiones y Recomendaciones

3.1 Conclusiones

A partir del análisis de problemáticas y la contextualización de la teoría relacionada al presente trabajo de investigación, podemos concluir que la investigación realizada nos permite concluir que siempre que dos potencias mundiales como lo son China y Estados Unidos chocan teniendo de por medio sus intereses en un conflicto generado por sus diferencias y su ambición, siempre se van a generar daños colaterales que no solo afectan los mercados locales de los implicados sino también la economía y estabilidad de todos aquellos países que tengan relaciones ya sean directas o indirectas con ambos países.

Es por esta razón que no es sorpresa que esta confrontación se dirija hacia la vía marítima comercial más ágil entre el océano atlántico y el pacífico, lo que posteriormente de acuerdo a las investigaciones y los problemas planteados en este proyecto de investigación, se puede concluir que esta guerra comercial tiene una gran cantidad de repercusiones negativas para un país que sin quererlo se encuentra en la mitad de estas tensiones como lo es Panamá, país foco de esta investigación.

Ahora bien, resaltando estas tensiones que finalmente se han convertido en un conflicto que si bien es ajeno a esta nación lo envuelve y lo ubica como un trofeo en esta disputa, los diferentes análisis realizados en el presente proyecto de investigación nos permitió cumplir los diferentes objetivos trazados principalmente, alcanzando el objetivo de adentrarnos y explicar por medio de esta investigación las razones de como este conflicto impacta la economía panameña y a su vez entendiendo aquellas causas que generan la disminución comercial del canal afectando los ingresos del país y perjudicando gran parte del sistema financiero mundial.

De esta manera logrando comprender todos aquellos factores que integran las relaciones internacionales y aquellos intereses geopolíticos ocultos en estas tensiones que lo que finalmente logran es generar incertidumbre a un país clave en el comercio mundial el cual su economía claramente depende de esto, el tránsito de mercancía por su canal y el comercio internacional realizado en el mundo.

Finalmente logrando el fin de comprender de manera clara el comportamiento que tienen los países cuando chocan o interactúan entre ellos y como sus intereses y el hambre de poder los lleva a un choque de poderes.

3.2 Recomendaciones

En base a los resultados recogidos en la presente investigación, los análisis y las conclusiones a que se llegó luego del presente proyecto de investigación, se pone a consideración del lector y la comunidad educativa la posibilidad clara de que en estudios posteriores se aborde el tema tratado en el presente proyecto de investigación, no solo enfocado en Panamá sino también en aquellos países que se ven afectados por esta situación que claramente se ha convertido en una guerra comercial y en las posibles próximas tensiones comerciales pues si hay poder de por medio siempre existirá la ambición y el hambre de poder, aplicando ya sea la misma metodología y estudios para el entendimiento del problema de investigación planteado o abiertamente usar instrumentos que permitan abordar áreas del conocimiento más amplias sobre este tema.

De igual manera, es una invitación directa a que se continúe con las investigaciones acerca de estos temas de carácter geopolíticos y de relaciones internacionales, es clara la importancia de estas investigaciones de como las relaciones de los países implican consecuencias ya sea a ellos mismo o aquellos que los rodean, entender la influencia que tienen las relaciones entre naciones cuando estas interactúan entre sí, comprender su comportamiento se vuelve una alternativa para aquellos países que se pueden encontrar en medio de situaciones de conflictos ya sean comerciales o políticos para la búsqueda de alternativas y acciones que permitan solventar los posibles impactos que estas tensiones pueden generar a su estabilidad.

4. Bibliografía

- ACNUR. (Abril de 2018). *UNHCR ACNUR*. Obtenido de https://eacnur.org/blog/que-son-y-en-que-consisten-las-relaciones-internacionales-tc_alt45664n_o_pstn_o_pst/
- Alai. (2019). Panamá, el yunque y el martillo. *Alai*.
- Arredondo, C. G. (2017). El canal de Panamá: Puente marítimo del mundo global.
- BBC. (2019). Guerra comercial entre Estados Unidos y China: ¿cómo afecta a las industrias tecnológicas de ambos países? *BBC*.
- Bernal, C. (2006). *Metodología de la Investigación: Administración, Economía, Humanidades y Ciencias Sociales*. México DF: Pearson.
- Clulow, G. (Diciembre de 2013). *Universidad ORT Uruguay*. Obtenido de <https://dspace.ort.edu.uy/bitstream/item/2737/documentodeinvestigacion96.pdf>
- Cortizo, L. (2019). *Metro Libre*. Obtenido de <https://www.metrolibre.com/economia/140502-los-estados-unidos-la-gran-potencia-inversora-en-panama.html>
- Daros, W. (2002). ¿Qué es un marco teórico? *Revista Enfoques*, 73-112.
- Datosmacro. (2019). *Datosmacro*. Obtenido de Datosmacro: <https://datosmacro.expansion.com/comercio/balanza/usa>
- DGCI. (2019). *DGCI*. Obtenido de Canal de Panamá: guerra comercial entre China y Estados Unidos. Impacta en ingresos y movilización de carga.: <http://www.dgcinternacional.com/noticias/visualizar.php?id=5843>
- Datosmacro. (2019). *Datosmacro*. Obtenido de <https://datosmacro.expansion.com/comercio/balanza/china>
- Duarte, L., & González, C. (2017). *Metodología y Trabajo de Grado: Guía práctica para las ciencias empresariales*. Medellín: Centro Editorial Esumer.

- E&N. (2019). Panamá: Impacto de guerra comercial entre China y EEUU podría empeorar. *Estrategia y Negocios*.
- economipedia. (2019). *Economipedia*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/balanza-comercial.html>
- Fariza, I. (03 de mayo de 2019). *El país*. Obtenido de , panama: https://elpais.com/internacional/2019/05/03/america/1556915064_599742.html
- Fariza, I. (2019). *El país*. Obtenido de Contexto: https://elpais.com/internacional/2019/05/03/america/1556915064_599742.html
- Fariza, I. (2019). *El país*. Obtenido de Contexto China: https://elpais.com/internacional/2019/05/03/america/1556915064_599742.html
- Fariza, I. (03 de mayo de 2019). *El país*. Obtenido de Contexto Estados Unidos: https://elpais.com/internacional/2019/05/03/america/1556915064_599742.html
- Gandasegui, M. A. (2019). *alai*. Obtenido de <https://www.alainet.org/es/articulo/200665>
- Gil, M. (2019). *El Canal De Panama*. Obtenido de <https://www.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/el-canal-de-panama-nueva-frontera-en-la-guerra-comercial-de-eeuu-y-china/6500877/>
- Guerrero, J. D. (marzo de 2018). *repositorio uchile*. Obtenido de http://repositorio.uchile.cl/bitstream/handle/2250/147367/La%20estrategia_geopol%C3%ADtica_de_los_Estados_Unidos_y_China_Continental_en_Am%C3%A9rica_Central.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Hernández, R. F. (14 de mayo de 2003). *Bibliotecas UDLAP*. Obtenido de http://catarina.udlap.mx/u_dl_a/tales/documentos/lri/franchini_h_r/
- Isern, P. (11 de agosto de 2011). *ICBC Fundación* . Obtenido de https://www.biblioteca.fundacionicbc.edu.ar/index.php/Relaciones_Internacionales_y_juegos_de_suma_cero
- LaRepublica. (2019). Estos son los productos afectados con aranceles que desde hoy impone Trump a China. *La republica*.
- Maturana, E. (10 de Julio de 2019). *Metro libre*. Obtenido de <https://www.metrolibre.com/economia/140502-los-estados-unidos-la-gran-potencia-inversora-en-panama.html>
- McDonald, M. (2019). Guerra comercial afecta a el canal de Panama. *Impactos*, <https://www.pauta.cl/economia/bloomberg/la-guerra-comercial-golpea-los-ingresos-del-canal-de-panama>.

- McDonald, M. (2019). La guerra comercial golpea los ingresos del Canal de Panamá. *PAUTA*, <https://www.pauta.cl/economia/bloomberg/la-guerra-comercial-golpea-los-ingresos-del-canal-de-panama>. Obtenido de <https://www.pauta.cl>
- Menendez, F. (2018). *La Gran Epoca*. Obtenido de China, Estados Unidos y el canal de Panamá: https://es.theepochtimes.com/china-estados-unidos-y-el-canal-de-panama_379843.html
- Panamá, L. E. (2019). Panamá: Guerra comercial dejaría pérdidas de US\$60 millones al Canal. *E&N*, <https://www.estrategiaynegocios.net/lasclavesdelodia/1319793-330/panam%C3%A1-guerra-comercial-dejar%C3%ADa-p%C3%A9rdidas-de-us60-millones-al-canal>. Obtenido de Panamá: guerra comercial dejaría pérdidas de US\$60 millones al canal: <https://www.estrategiaynegocios.net>
- PanamaAmerica. (2019). *Panama America*. Obtenido de <https://www.panamaamerica.com.pa/economia/tensiones-comerciales-entre-los-estados-unidos-y-china-afectaria-ingresos-del-canal-1135688>
- Pellicer, S. M. (2019). Panama como lider en logistica regional. *Gogetit Noticias*.
- Pellicer, S. M. (2019). Ventajas economicas de las relaciones entre panama y china. *Gogetit Noticias*.
- Portafolio. (05 de 07 de 2018). Portafolio. *Guerra comercial entre China y EE. UU. comenzó oficialmente*. Obtenido de Portafolio.
- Praj, D., Strobel, J., & Bernal, G. (2019). Aproximaciones al nuevo escenario mundial: Colombia ante la region de Asia Pacifico. *Revistas Esumer*, 16.
- Público. (31 de 05 de 2019). La guerra comercial entre EEUU y China oculta otro control estratégico: el Canal de Panamá. *Público*, <https://www.publico.es/internacional/guerra-comercial-guerra-comercial-eeuu-china-oculta-control-estrategico-canal-panama.html>. Obtenido de <https://www.publico.es/internacional/>
- Rodriguez, P. M. (2019). *La Estrella De Panama*. Obtenido de <https://www.laestrella.com.pa/economia/190903/guerra-panama-impacto-empeorar-comercial>
- Silvia, P. (2019). Panama como lider logistico regional. *Gogetit noticias*.
- Staff, F. (2019). Inversion extranjera aumenta en Panama 10.9%. *Forbes*, <https://forbescentroamerica.com/2019/12/05/la-inversion-extranjera-directa-en-panama-aumenta-10-9/>.
- Staff, F. (2019). *Inversion extranjera directa aumenta en Panama 10.9%*. Obtenido de Contexto incremento IED: <https://forbescentroamerica.com/2019/12/05/la-inversion-extranjera-directa-en-panama-aumenta-10-9/>

- Staff, F. (2019). La inversión extranjera directa en Panamá aumenta 10.9%. *Forbes centroamérica y Republica Dominicana*, <https://forbescentroamerica.com/2019/12/05/la-inversion-extranjera-directa-en-panama-aumenta-10-9/>. Obtenido de <https://forbescentroamerica.com>
- Suma, r. (2019). *Revista Summa*. Obtenido de <https://revistasumma.com/guerra-comercial-china-vs-eeuu-una-bomba-de-tiempo-para-el-canal-de-panama/>
- Summa, R. (2019). Guerra comercial China vs EEUU: una bomba de tiempo para el Canal de Panamá. *Revista Summa*, <https://revistasumma.com/guerra-comercial-china-vs-eeuu-una-bomba-de-tiempo-para-el-canal-de-panama/>. Obtenido de <https://revistasumma.com>
- Valdes, Y. (2019). *Panama America*. Obtenido de <https://www.panamaamerica.com.pa/economia/pugna-entre-china-y-estados-unidos-obligaria-panama-diversificar-su-economia-1136304>
- Yao, J. (13 de 05 de 2019). *alai*. Obtenido de <https://www.alainet.org/es/articulo/199786>
- Yao, J. (20 de 05 de 2019). *alai*. Obtenido de <https://www.alainet.org/es/articulo/199951>
- Yessica, V. (2019). *Impactos sobre el canal*. Obtenido de <https://www.panamaamerica.com.pa/economia/pugna-entre-china-y-estados-unidos-obligaria-panama-diversificar-su-economia-1136304>